



RINO®

Instrukcja obsługi



#NEXTLEVEL

Zagęszczarka rewersyjna
RN-160P

Spis treści

<i>Deklaracja zgodności</i>	3
<i>Wprowadzenie</i>	4
<i>Bezpieczeństwo</i>	4
<i>Ostrzeżenia</i>	10
<i>Specyfikacja</i>	11
<i>Budowa</i>	12
<i>Przed uruchomieniem</i>	16
<i>Obsługa zagęszczarki</i>	17
<i>Praca z zagęszczarką</i>	18
<i>Serwis</i>	20
<i>Konserwacja</i>	21
<i>Problemy dot. użytkowania zagęszczarki</i>	24
<i>Neutralizacja</i>	25
<i>RINO poleca</i>	25

CE - Deklaracja zgodności

Nazwa: Zagęszczarka rewersyjna RINO RN-160P
Typ: Zagęszczarka rewersyjna RINO

Symbol: RN-30068
Zastosowanie: Utwardzanie warstw podłoża

Wyprodukowano dla: AMR IMPEX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Powyższy wyrób spełnia 2000/14/EC; 2005/88/EC;
wszystkie wymagania 2006/42/EC; 2014/30/EU
dyrektyw wspólnotowych: EN 500-1: 2006/A1:2009; EN 500-4:2011;
EN 55012:2007/A1:2009; EN61000-6-1:2007;
EN ISO 3744: 2010; EN 500-4:2011

Imię i Nazwisko: Marcin Płatek
Adres: ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Podpis osoby
upoważnionej:

Płatek Marcin

Wprowadzenie

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi zagęszczarki rewersyjnej. Zapoznanie się z nią jest konieczne zarówno ze względów praktycznych, jak i ze względów bezpieczeństwa. Prosimy zatem o jej dokładne przeczytanie i zastosowanie się do uwag w niej zawartych.

Nasze zagęszczarki są produkowane z największą dbałością o jakość, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Cały proces produkcyjny jest zgodny z normami Unii Europejskiej, dotyczącymi tego typu produktów. Największą uwagę przywiązujemy do bezpieczeństwa, dlatego użytkowanie sprzętu w sposób niewłaściwy i niezgodny z jego przeznaczeniem, bez dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją może doprowadzić do sytuacji wielorako niebezpiecznych.

Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Nie korzystaj z urządzenia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem środków odurzających.



Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.



Używaj specjalnego ubioru takiego jak kask, maska przeciwpyłowa oraz okulary ochronne, pamiętaj aby zawsze przed pracą spinać włosy.



Nie korzystaj z urządzenia na deszczu, ani w wilgotnym środowisku.



Zabrania się pracy z urządzeniem w miejscach zagrożonych wybuchem lub pożarem.



Unikaj kontaktu z częściami elektrycznymi, chroń się przed porażeniem prądem.



Upewnij się, że podczas pracy z urządzeniem w pobliżu nie ma dzieci, ani osób nieznajomych z instrukcją.



Korzystając z urządzenia upewnij się, że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest bezpieczne.



Nie modyfikuj, ani nie naprawiaj zagęszczarki rewersyjnej na własną rękę.



Operator zagęszczarki zobowiązany jest do utylizacji wszelkich odpadów powstałych przy pracy z urządzeniem.



Podczas pracy z urządzeniem pamiętaj o regularnych przerwach. Zagęszczarki generują wibracje, które mogą prowadzić do przejściowych lub trwałych urazów.

Ważne jest, by dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby w pełni zrozumieć właściwości eksploatacyjne i wydajność zagęszczarki rewersyjnej marki **RINO**. Odpowiednia konserwacja zapewni długą żywotność i wysoką wydajność urządzenia.

To urządzenie jest zaprojektowane jako potężna, wydajna maszyna, która powinna być obsługiwana z ostrożnością i szacunkiem. Niewłaściwe użytkowanie lub brak ostrożności może skutkować poważnymi obrażeniami lub uszkodzeniem mienia.

Przed obsługą tego urządzenia użytkownik powinien przeczytać niniejszą instrukcję. W miarę możliwości operator powinien zostać przeszkolony przez doświadczoną osobę. Brak doświadczenia może być niebezpieczny podczas obsługi maszyny.

Ogólne bezpieczeństwo

- Należy nosić kask ochronny, okulary ochronne, buty ze stalowym noskiem oraz inne wymagane środki ochrony. Unikać luźnej odzieży lub biżuterii, które mogą zostać wciągnięte przez elementy maszyny.

Bezpieczeństwo przy uruchamianiu

- Należy używać urządzenia wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Wdychanie spalin może powodować choroby lub śmierć.

Bezpieczeństwo podczas serwisowania

- Materiały łatwopalne: Wyłącz silnik i unikaj palenia w pobliżu podczas tankowania. Może dojść do pożaru lub eksplozji.
- Gorące elementy: Pozwól maszynie ostygnąć przed przystąpieniem do serwisowania. Kontakt z gorącymi częściami może spowodować poważne oparzenia.

Wyłączanie maszyny

- Awaryjne wyłączenie: Przesuń dźwignię przepustnicy do pozycji „OFF” i wyłącz przycisk stop.
- Normalne wyłączenie: Przesuń dźwignię przepustnicy z pozycji „ON” na „OFF” i pozwól silnikowi pracować przez 3-5 minut na niskich obrotach, aby ostygł. Po schłodzeniu wyłącz przełącznik stopu i zamknij zawór paliwa.

Zagrożenia i ryzyko

- Nigdy nie pozwalaj nikomu obsługiwać maszyny bez odpowiedniego przeszkolenia.
- Zapewnij, że wszyscy operatorzy przeczytali, zrozumieli i przestrzegają instrukcji obsługi.

- Niewłaściwe lub nieostrożne użycie tej maszyny może spowodować **poważne obrażenia**.
- Zagęszczarki płytowe są ciężkimi urządzeniami i powinny być ustawiane przez dwie osoby przy użyciu uchwytów do podnoszenia zamontowanych na maszynie oraz odpowiednich technik podnoszenia.

Zagrożenia mechaniczne

- Nie obsługuj maszyny, jeśli wszystkie osłony ochronne nie są na swoim miejscu.
- Trzymaj ręce i stopy z dala od obracających się i poruszających się części, ponieważ kontakt z nimi może spowodować obrażenia.
- Upewnij się, że wyłącznik silnika jest w pozycji **OFF**, a zapłon świecy został odłączony przed usunięciem osłon lub dokonywaniem regulacji.
- Zapewnij, że maszyna i operator są ustawieni na stabilnym, równym terenie, a maszyna nie przewróci się, nie poślizgnie ani nie przewróci podczas pracy lub pozostawienia bez nadzoru.
- **Nie** zostawiaj maszyny włączonej bez nadzoru.
- Zapewnij, że ściany wykopów są stabilne i nie zawałą się pod wpływem wibracji, zanim rozpoczniesz pracę.

Zagrożenia chemiczne

- Nie obsługuj ani nie tankuj silnika benzynowego lub diesla w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Spaliny z silników spalinowych mogą prowadzić do śmierci w zamkniętych przestrzeniach.

Zagrożenia hałasem

- Nadmierny hałas może prowadzić do tymczasowej lub trwałej utraty słuchu.
- Noś odpowiednie urządzenia ochrony słuchu, aby ograniczyć ekspozycję na hałas, zgodnie z przepisami bezpieczeństwa pracy.

Dodatkowe zagrożenia

- Poślizgnięcie/Potknięcie/Upadek jest główną przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. Uważaj na nierówne lub śliskie powierzchnie.
- Zachowaj ostrożność podczas pracy w pobliżu niezabezpieczonych dołów lub wykopów.

Bezpieczna praca

- Upewnij się, że obszar zagęszczany nie zawiera żadnych „żywych” kabli elektrycznych, rur gazowych, wodociągowych lub telekomunikacyjnych, które mogą zostać uszkodzone w wyniku działania wibracji.

- Zachowaj ostrożność podczas obsługi urządzenia; narażenie na wibracje lub powtarzające się czynności robocze może być szkodliwe dla dłoni i ramion.
- Nigdy nie stój na urządzeniu podczas jego pracy.
- Nie zwiększaj prędkości silnika powyżej 3 500 obr./min. Przekroczenie tej wartości może spowodować obrażenia osobiste i uszkodzenie maszyny.
- Uważaj, aby nie dotknąć tłumika, gdy silnik jest gorący, ponieważ może to spowodować poważne oparzenia.
- Zapewnij, że naprawy maszyny i silnika są wykonywane przez wykwalifikowany personel.

Zagrożenia pożarem i wybuchem

- Benzyna jest skrajnie łatwopalna i wybuchowa w określonych warunkach.
- Przechowuj benzynę w zatwierdzonym pojemniku.
- Nie tankuj silnika, gdy jest włączony lub gorący.
- Nie tankuj w pobliżu isker, otwartego ognia lub osób palących.
- Nie napełniaj zbiornika paliwa nadmiernie, ani nie rozlewaj benzyny podczas tankowania. W przypadku rozlania, upewnij się, że obszar jest suchy przed uruchomieniem silnika.

Ogólna obsługa

- W miarę możliwości teren powinien być wyrównany przed rozpoczęciem zagęszczania.
- Prawidłowa wilgotność gleby ma kluczowe znaczenie dla skutecznego zagęszczania.
- Zbyt mało wilgoci prowadzi do niedostatecznego zagęszczania.
- Zbyt dużo wilgoci osłabia nośność gleby.
- Używaj benzyny bezołowiowej i upewnij się, że paliwo jest wolne od zanieczyszczeń.
- Ruch wibracyjny zapewnia częściowo samojezdne działanie. Ustaw uchwyt na przeciwnym końcu maszyny względem wibratora.

Struktura

Górna część składa się ze **źródła zasilania, uchwytu, osłony paska i haka ochronnego**, które są przymocowane do podstawy silnika. Podstawa silnika jest zamocowana na płycie wibracyjnej za pomocą amortyzatorów gumowych.

Dolna część składa się z **płyty wibracyjnej i jednostki wibratora**, która ma wbudowany mimośrodowy wał obrotowy. Źródło zasilania jest przekazywane z odśrodkowego sprzęgła na wałku wyjściowym silnika do mimośrodowego wału obrotowego za pomocą paska klinowego.

Przenoszenie mocy

Chłodzony powietrzem jednocyldrowy silnik jest zamontowany jako źródło mocy, a sprzęgło odśrodkowe jest zamocowane na wałku wyjściowym silnika. Sprzęgło odśrodkowe włącza się po rozruchu silnika, a prędkość silnika jest zmniejszana do odpowiedniej wartości dla ubijania. Ruch obrotowy silnika przenoszony jest z koła pasowego sprzęgła na koło pasowe wibratora za pomocą pasa klinowego. Koło pasowe wibratora obraca wał ekscentryczny umieszczony w obudowie wibratora. Wibracje generowane przez wał ekscentryczny są przenoszone na urządzenie ubijające. Masa maszyny pozwala na skuteczne zagęszczanie podłoża.

Oznaczenia

**OSTRZEŻENIE**

Ostrzeżenie: Wskazuje, że nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje poważne obrażenia lub śmierć.

**OSTRZEŻENIE**

Ostrzeżenie: Wskazuje na duże prawdopodobieństwo poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

**OSTRZEŻENIE**

Ostrzeżenie: Wskazuje możliwość wystąpienia drobnych obrażeń w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.

**UWAGA**

Uwaga: Wskazuje, że nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować uszkodzenie sprzętu lub mienia.

**UWAGA**

Uwaga: Zawiera przydatne informacje.

Ostrzeżenia

- **Uważaj na miejsce pracy i wentylację:**

Unikaj pracy w zamkniętym pomieszczeniu, tunelu lub innych źle wentylowanych miejscach, ponieważ spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Jeśli maszyna musi być używana w takim miejscu, odprowadź spaliny na zewnątrz za pomocą odpowiednich środków.

- **Uważaj na gorące elementy:**

Tłumiki i inne gorące elementy są niebezpieczne. Nie dotykaj ich gołą ręką.

- **Przestrzegaj następujących ostrzeżeń podczas transportu:**

Dokładnie zamocuj korek zbiornika paliwa i wyłącz zawór paliwa u źródła podczas transportu. Spuść benzynę ze zbiornika paliwa przed transportem na długie odległości lub po nierównych drogach.

- **Zatrzymaj silnik przed uzupełnieniem zbiornika paliwa:**

Nigdy nie uzupełniaj benzyny, gdy silnik pracuje lub jest gorący, ponieważ rozlane lub odparowane paliwo może zapalić się od iskier silnika lub ciepła tłumika. Przed uruchomieniem silnika wytrzyj rozlane paliwo, jeśli takie wystąpi. Uważaj, aby nie rozlać paliwa.

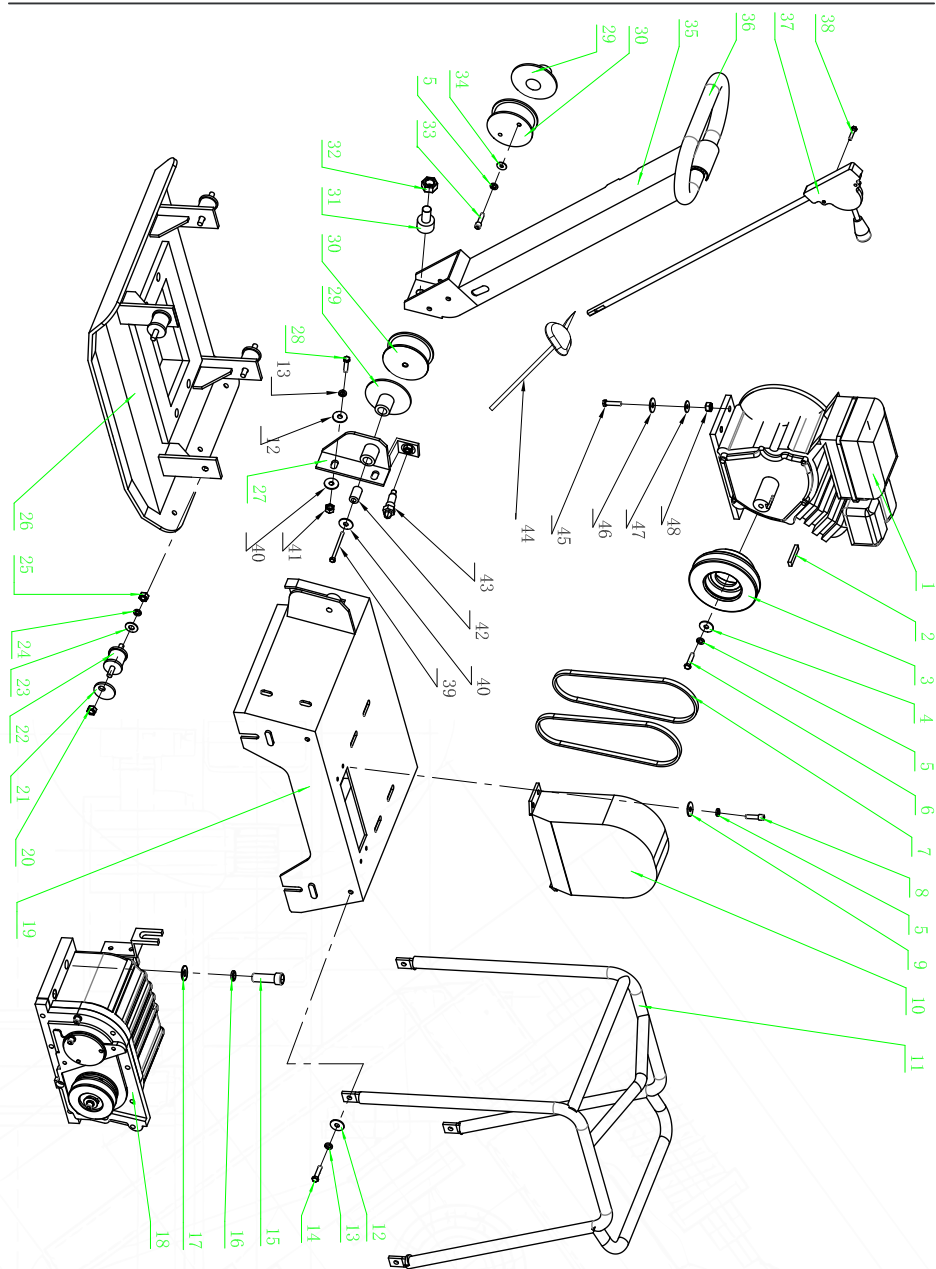
- **Trzymaj materiały łatwopalne z dala od wylotu spalin:**

Uważaj na benzynę, zapalki, słomę i inne materiały łatwopalne, ponieważ wylot spalin jest narażony na wysoką temperaturę.

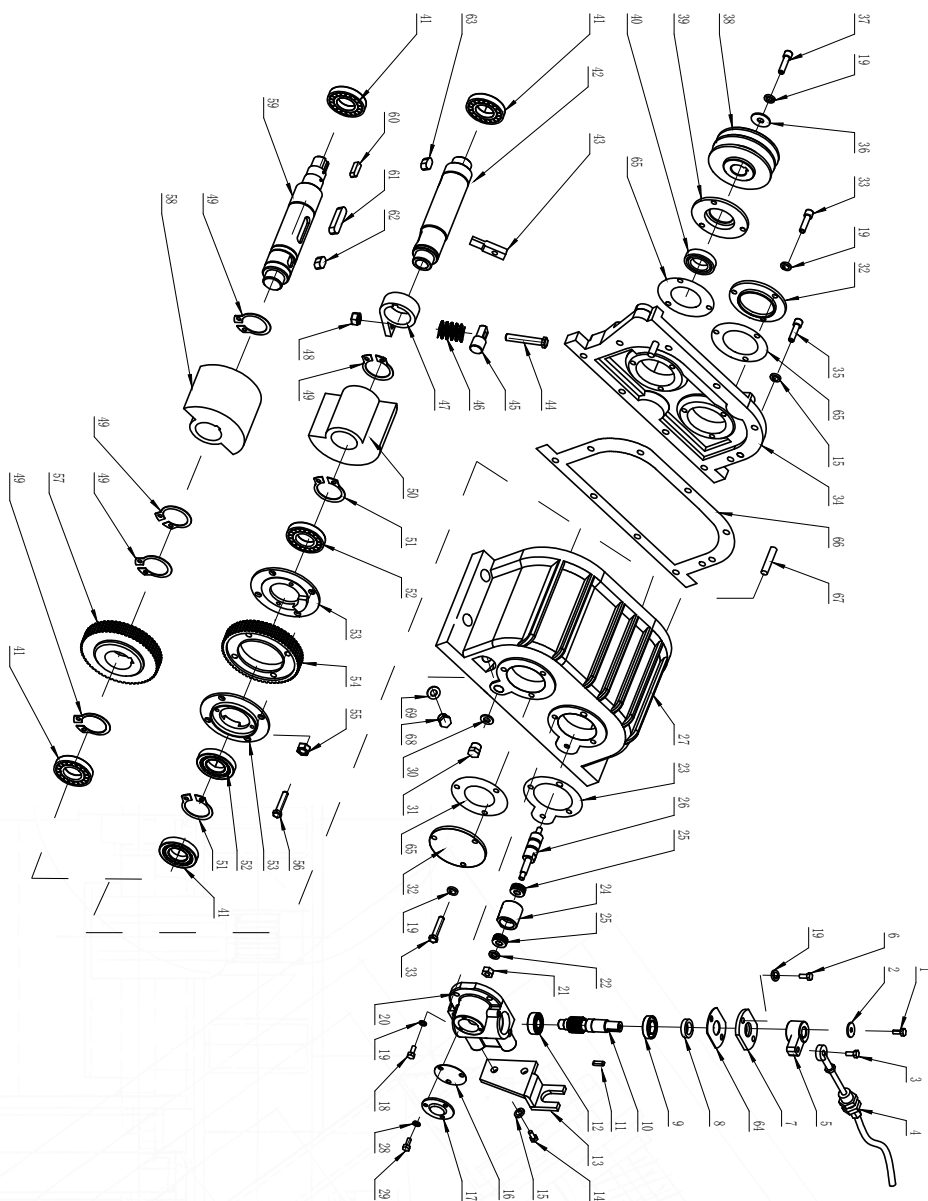
Specyfikacja

MODEL	RN-160P
TYP SILNIKA	4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, OHV
MODEL SILNIKA	Loncin G200F
POJEMNOŚĆ	196 cc
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	3,6 l
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA OLEJU	0,6 l
SYSTEM SMAROWANIA	Rozbryzgowy
ŚREDNICA CYLINDRA	68 mm
SKOK TŁOKA	54 mm
MOC ZNAMIONOWA	4,1 kW
SIŁA ODŚRODKOWA	25 kN
CZĘSTOTLIWOŚĆ WIBRACJI	4600 BPM
PRĘDKOŚĆ POSUWU	20 m/min
WYMIARY PŁYTY	66 x 40 cm
WYDAJNOŚĆ ZAGĘSZCZANIA	420 m ² /godz.
GŁĘBOKOŚĆ ZAGĘSZCZANIA	40 cm
WAGA NETTO	155 kg

Budowa



No.	Description	Specification	Quantity	No.	Description		Quantity
1	Engine		1pcs	41		M12	2PCS
2	Key	7*50	1PCS	42	Handle Bushing pipe		2PCS
3	Clutch Assembly		1PCS	43	Locked Pin Assembly		1PCS
4	Conical Flat	8×30×6	1PCS	44	Throttle Assembly	M10*50	1PCS
5	Spring washer	Ø8	1PCS	45	External hexagon bolt	10*35	4PCS
6	External hexagon bolt	M8*30	1PCS	46	Enlarge Flat washer	Ø10	4PCS
7	V Belt	B-940	2PCS	47	Flat washer		4PCS
8	External hexagon bolt	8*70	2PCS	48	Lock Nut	M10	4PCS
9	Middle Flat washer	8*24	2PCS				
10	Belt Cover		1PCS				
11	Protective Frame	M10*50	1PCS				
12	Flat washer	Ø 12	8PCS				
13	Spring washer		6PCS				
14	External hexagon bolt	M12*35	4PCS				
15	Inner hexagon bolt	M18*50	4PCS				
16	Spring washer	Ø18	4PCS				
17	Flat washer	Ø18	4PCS				
18	Vibrate Case		1SET				
19	Engine Support Plate		1PCS				
20	Locked Nut	M14	4PCS				
21	Partial washer		4PCS				
22	Shock absorber for bottom plate		4PCS				
23	Flat washer	Ø14	4PCS				
24	Spring washer	Ø14	1PCS				
25	Nut	M14	2PCS				
26	Bottom Plate		1PCS				
27	Control lever connecting plate		1PCS				
28	External hexagon bolt	M12*35	6PCS				
29	Handle Bushing	Nylon	2PCS				
30	Handle Damper		2PCS				
31	Handle Bottom Damper		1PCS				
32	Nut	M16	1PCS				
33	Inner hexagon bolt	M8*12	4PCS				
34	Flat washer	Ø8	4PCS				
35	Big control lever		1PCS				
36	Knob		1PCS				
37	Push-pull handle and Dragline		1SET				
38	Inner hexagon bolt	M6*50	3PCS				
39	External hexagon bolt	M12*60	2PCS				
40	Enlarge Flat washer	12*35	4PCS				



No.	Description	Detail	Quantity	No.	Description	Detail	Quantity
1	Inner Hexagon bolt	M6*20	1PCS	41	Bearing		4PCS
2	Enlarged Flat washer	6*22	1PCS	42	countershaft(Driven)	NJ206	1PCS
3	Inner Hexagon bolt	M8*25	1PCS	43	Fork		1PCS
4	Dragline		1SET	44	External Hexagon bolt	M10*60	1PCS
5	Dragline Joint Sleeve		1PCS	45	Bolt	M20*30	1PCS
6	Inner Hexagon bolt	M8*20	2PCS	46	Buffering Spring		1PCS
7	Cover		1PCS	47	Buffering Ring		1PCS
8	Oil Seal	20*30*7	1PCS	48	Locked Nut	M10	1PCS
9	Bearing	61904	1PCS	49	Clip	φ 42	4PCS
10	Output Gear Shaft		1PCS	50	Centrifugal block		1PCS
11	Key	5*20	1PCS	51	Clip	φ 40	2PCS
12	Bearing	30202	1PCS	52	Bearing	16008	2PCS
13	Dragline Fixed Plate		1PCS	53	Clutch Assembly Plate		2PCS
14	Inner Hexagon bolt	M10*25	2PCS	54	Gear ring		1PCS
15	Spring washer	φ 10	2PCS	55	Nut	M8	4PCS
16	End Cover gasket		1张	56	External Hexagon bolt	M8*35	4PCS
17	Control Seal Cover		1PCS	57	Gear		1PCS
18	Inner Hexagon bolt	M8*25	3PCS	58	Main shaft centrifugal block(Drive)		1PCS
18	Inner Hexagon bolt	M8*50	1PCS	59	Main shaft (Drive)		1PCS
19	Spring washer	φ 8	16PCS	60	Key	8*30	1PCS
20	Control Seal		1PCS	61	Key	12*50	1PCS
21	Nut	M8	1PCS	62	Key	12*70	1PCS
22	Flat washer	φ 8	1PCS	63	Key	10*70	1PCS
23	Control seat gasket		1PCS	64	Cover gasket	1mm	1PCS
24	Gear Coupling		1PCS	65	Case Cover(shut-off) gasket	1mm	3PCS
25	Bearing	1024	1PCS	66	Case cover	1mm	1PCS
26	Clutch Small Shaft		1PCS	67	Conical pin	8*40	2PCS
27	Vibrator Case		SET	68	Bolt	M14*1.5	1PCS
28	Spring washer	φ 6	3PCS	69	Copper washer	φ 14	1PCS
29	Inner Hexagon bolt	M6*16	3PCS				
30	Copper washer	φ 12	2PCS				
31	Hexagon Oil Drainage Plug	M12*1.25	2PCS				
32	Case Cover(shut-off)		2PCS				
33	Inner Hexagon bolt	M8*20	9PCS				
34	Case Cover		1PCS				
35	Inner Hexagon bolt	M10*30	9PCS				
36	Conical Gasket	8*30*6	1PCS				
37	Inner Hexagon bolt	M8*22	1PCS				
38	Pulley		1PCS				
39	Case Cover(Pulley)		1PCS				
40	Oil Seal	28*50*10	1PCS				

Przed uruchomieniem

- **Upewnij się**, że cały brud, błoto itp. zostały dokładnie usunięte z urządzenia przed uruchomieniem. Szczególną uwagę należy zwrócić na dolną powierzchnię płyty wibracyjnej oraz obszary przylegające do wlotu powietrza chłodzącego silnik, gaźnika i filtra powietrza.
- **Sprawdź**, czy wszystkie śruby i nakrętki są dobrze dokręcone i upewnij się, że wszystkie śruby i nakrętki są solidnie zamocowane. Luźne śruby i nakrętki mogą spowodować uszkodzenie urządzenia.
- **Sprawdź** napięcie paska klinowego. Normalny luz powinien wynosić około 10-15 mm (1/2 cala) przy wymuszonym naciśnięciu paska w środkowej pozycji między dwoma kołami pasowymi. Jeśli pasek jest zbyt luźny, może to spowodować zmniejszenie siły uderzenia lub nieregularne wibracje, co może prowadzić do uszkodzenia maszyny.
- **Sprawdź** poziom oleju w silniku i jeśli jest niski, uzupełnij go.

Temperatura Sezonowa

Klasa oleju silnikowego (wyższa niż klasa MS)

Wiosna, Lato lub Jesień: +48.9°C do +4.4°C - SAE 30

Zima: +4.4°C do -9.4°C - SAE 20

Poniżej -9.4°C - SAE 10W-30

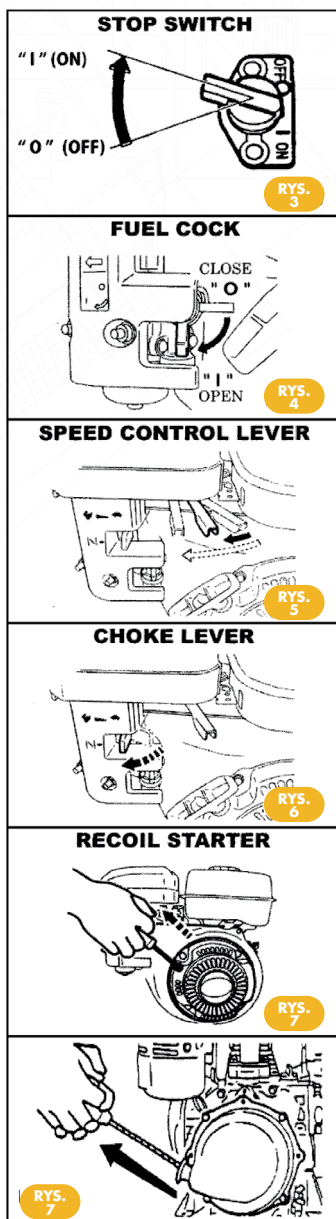
- **Usuń** korek oleju w zespole wibratora i sprawdź poziom oleju. Upewnij się, że zagęszczarka jest pozioma podczas sprawdzania. Poziom oleju powinien sięgać do korka oleju. Co miesiąc lub co 200 godzin pracy wymieniaj olej.



OSTRZEŻENIE

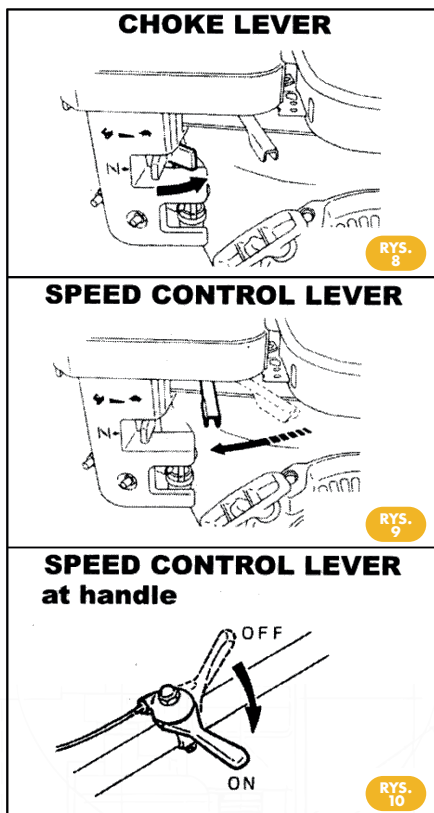
Używaj oleju silnikowego SAE 10W30. Podczas wymiany oleju stary olej można spuścić, przechylając urządzenie. Olej łatwo się spuszcza, gdy jest gorący!

Obsługa zagęszczarki



1. Przekręć przełącznik „STOP” zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „1” (WŁĄCZONEJ). (Rys. 3)
2. Otwórz zawór paliwa. (Rys. 4)
3. Ustaw dźwignię sterowania prędkością na $1/3$ do $1/2$ w kierunku pozycji wysokiej prędkości. (Rys. 5)
4. Zamknij dźwignię ssania.
 - Jeśli silnik jest **ciepły** lub temperatura otoczenia jest wysoka, otwórz dźwignię ssania do połowy lub całkowicie.
 - Jeśli silnik jest **zimny** lub temperatura otoczenia jest niska, zamknij dźwignię ssania całkowicie. (Rys. 6)
5. Pociągnij za uchwyt rozrusznika powoli, aż poczujesz opór. To jest punkt „KOMPRESJI”. Wróć uchwyt do pierwotnej pozycji i pociągnij szybko. (Rys. 7)
6. Po uruchomieniu silnika, pozwól uchwytowi rozrusznika wrócić do pierwotnej pozycji.
7. Po uruchomieniu silnika należy wykonać rozgrzewkę silnika, powinno to trwać od **2** do **3** minut. Pamiętaj o tym szczególnie w sezonie zimowym.

Praca z zagęszczarką



1. Gdy silnik się rozgrzewa, stopniowo przesunąć dźwignię ssania do pozycji „OTWARTEJ”. (Rys. 8)
2. Przesunąć dźwignię regulacji prędkości z pozycji „NISKIEJ” do „WYSOKIEJ”. Gdy prędkość silnika osiągnie około 2,300-2,600 obr./min, sprzęgło odśrodkowe się załączy.
 - Jeśli prędkość silnika wzrasta bardzo powoli, możliwe jest, że sprzęgło może się „ŚLIZGAĆ”.
 - Nie obsługiwać dźwigni regulacji prędkości powoli. (Rys. 9, 10)
3. Podczas zagęszczania asfaltu zaleca się pomalowanie dolnej powierzchni płyty wibracyjnej olejem napędowym. Pomoże to zapobiec przyklejaniu się płyty do asfaltu.
4. Podczas wyłączania wibratora przesunąć dźwignię regulacji prędkości z pozycji „WYSOKIEJ” do „NISKIEJ”.
 - Nie przesuwaj dźwigni regulacji prędkości powoli.

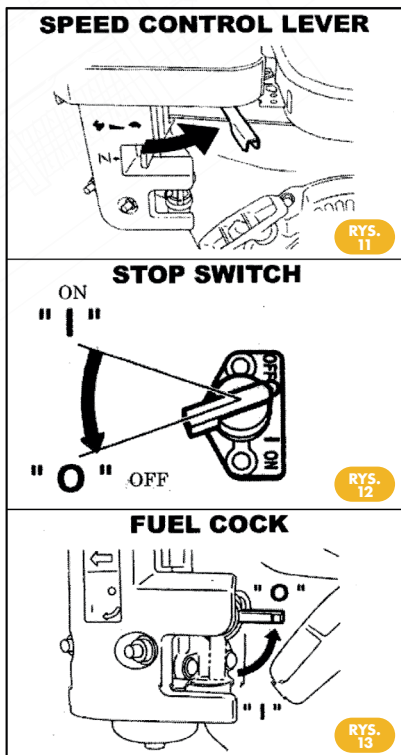
System ostrzegawczy oleju

System ostrzegawczy oleju jest zaprojektowany, aby zapobiec uszkodzeniu silnika spowodowanemu niewystarczającą ilością oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznego limitu, system ostrzegawczy oleju automatycznie zatrzyma silnik (przełącznik silnika pozostanie w pozycji „WŁĄCZONEJ”.



OSTRZEŻENIE

Jeśli silnik zatrzyma się i nie będzie można go ponownie uruchomić, sprawdź poziom oleju w silniku!



Zatrzymywanie

- Aby zatrzymać silnik w nagłym wypadku, przestaw wyłącznik w pozycję „WYŁĄCZONY”
 - W normalnych warunkach użyj następującej procedury
1. Ustaw dźwignię regulacji prędkości w pozycji „NISKIEJ” prędkości i pozwól silnikowi pracować na niskich obrotach przez 2-3 minuty przed zatrzymaniem.
 2. Przestaw wyłącznik w pozycję „WYŁĄCZONĄ”. (Rys. 12)
 3. Zamknij zawór paliwa. (Rys. 13)

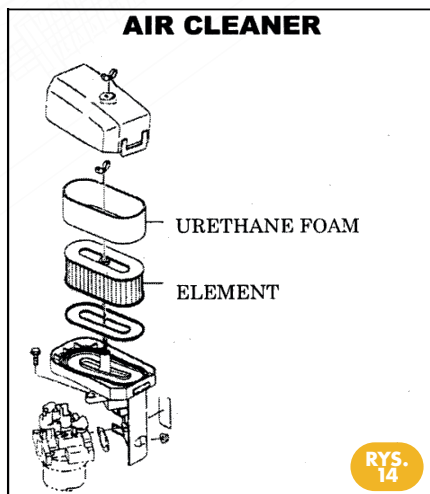
Jak często wykonywać?						
Czynność		Co użycie	Pierwszy miesiąc lub 20 Rh	Co 3 m-ce lub co 50 Rh	Co 6 m-cy lub co 100 Rh	Co 12 m-cy lub co 300 Rh
ŚRUBY I NAKRĘTKI	Kontrola / Dokręcanie					
OLEJ SILNIKOWY	Kontrola					
	Wymiana					
	Czyszczenie filtra					
FILTR POWIETRZA	Kontrola					
	Wymiana					
	Czyszczenie filtra					
ŚWIECA ZAPŁONOWA	Kontrola					
	Wymiana					
LUZ ZAWORÓW	Kontrola / Regulacja					
ZBIORNIK I FILTR PALIWA	Kontrola / Czyszczenie					
KUBEK OSADOWY	Kontrola / Czyszczenie					
KOMORA SPALANIA	Kontrola / Czyszczenie					
ISKROCHWYT	Kontrola / Czyszczenie					
PRĘDKOŚĆ JAŁOWA	Kontrola / Regulacja					
PRZEWODY PALIWA	Kontrola					
	Wymiana					Co 2 lata
GAŹNIK	Kontrola / Czyszczenie					
OLEJ W WZBUDNICY	Kontrola					
	Wymiana					
PASKI KLINOWE	Kontrola					
	Wymiana					
BUFOR AKUMULATORA	Kontrola					

Konserwacja

Codzienna obsługa

- **Usunąć** błoto, brud itp. z urządzenia.
- **Wyczyścić** dolną powierzchnię płyty wibracyjnej.
- **Sprawdzić** element filtra powietrza i w razie potrzeby go wyczyścić.
- **Sprawdzić** wszystkie nakrętki, śruby i wkręty pod kątem ich dokręcenia i w razie potrzeby dokręcić.

Tygodniowa obsługa



Serwis filtra powietrza: (Rys. 14). Brudny element filtra powietrza spowoduje trudności w uruchamianiu, utratę mocy, awarie silnika i znacznie skróci jego żywotność. Utrzymuj element filtra powietrza w czystości. W celu sprawdzenia stanu filtra powietrza należy:

1. Odkręcić nakrętkę od obudowy filtra.
2. Zdemontować obudowę filtra.
3. Zdemontować filtr odkręcając nakrętkę mocującą.

Sprawdź stan filtra powietrza. Jeśli jest czysty można zamontować go ponownie. Jeśli jest brudny należy zastąpić go nowym.

- Zamontuj filtr przy użyciu nakrętki mocującej.
- Zamontuj obudowę i dokręć nakrętkę.



OSTRZEŻENIE

Zabrania się korzystania z zagęszczarki w momencie, kiedy filtr powietrza nie znajduje się w maszynie.

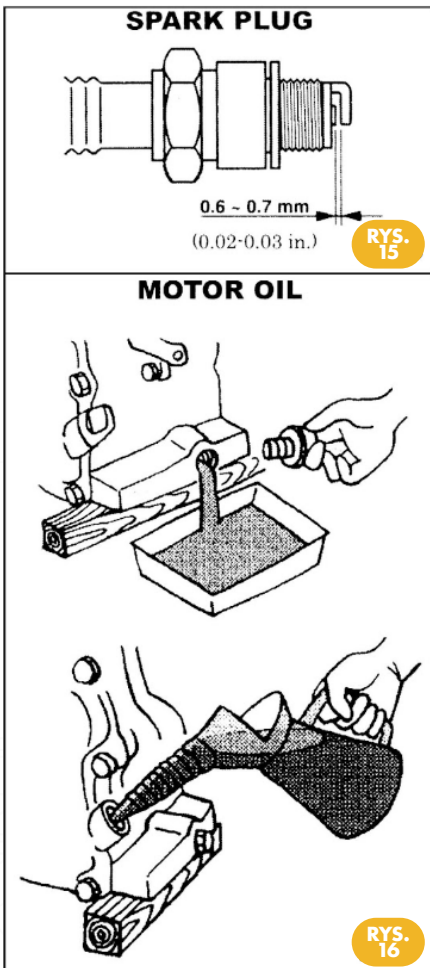
- **Element z pianki poliuretanowej:**

Usuń element i umyj go w nafcie lub oleju napędowym. Następnie nasyc go mieszanką 3 części nafty lub oleju napędowego i 1 części oleju silnikowego. Wyciśnij element, aby usunąć mieszankę i zamontuj go w filtrze powietrza.

- **Pianka poliuretanowa o podwójnej strukturze:**

Wyczyść piankę poliuretanową w taki sam sposób, jak opisano powyżej.

Umyj element w nafcie lub oleju napędowym. Nasyc go mieszanką 3 części nafty lub oleju napędowego i 1 części oleju silnikowego. Strząśnij nadmiar oleju i zamontuj ponownie.



- **Świeca zapłonowa:**

Usuń świecę zapłonową, wyczyść ją i wyreguluj odstęp świecy na 0,6-0,7 mm (0,02-0,03 cala). (Rys. 15)

- Spuść olej silnikowy z silnika i wymień go na nowy, zgodnie ze specyfikacją. (Rys. 16).

- **UWAGA:** Gdy silnik jest nowy, pierwsza wymiana oleju musi nastąpić po 20 godzinach pracy i uzupełnij zbiornik oleju przed uruchomieniem.

Czyszczenie:

1. Wyłącz silnik. Silnik musi się schłodzić.
2. Ustaw dźwignię przepustnicy silnika w pozycji „SLOW”. Zdejmij przewód świecy zapłonowej i zabezpiecz.
3. Sprawdź ogólny stan zagęszczarki płytowej. Sprawdź, czy nie ma:
 - **Luźnych** śrub.
 - **Niewspółosiowości** lub **zacinania** się ruchomych części.
 - **Pękniętych** lub **złamanych** części.
 - **Innych** warunków, które mogą wpływać na bezpieczną eksploatację.

Przechowywanie:

Podczas przechowywania zagęszczarki przez dłuższy czas po pracy:

1. Dokładnie **spuścić** paliwo ze zbiornika paliwa, przewodu paliwowego i gaźnika.
2. **Wleć** kilka kropel oleju silnikowego do cylindra po wyjęciu świecy zapłonowej.
3. **Obróć** silnik kilka razy ręcznie, aby wewnątrz cylindra pokryło się olejem.
4. **Wyczyść** zewnętrzną powierzchnię maszyny wilgotną szmatką nasączoną olejem.
5. **Przykryj** urządzenie i przechowuj w miejscu wolnym od wilgoci i kurzu.

Serwis:

- **Codziennie** sprawdzaj poziom oleju w skrzyni korbowej silnika.
- **Cotygodniowo** sprawdzaj poziom oleju w wibratorze.
- **Regularnie** sprawdzaj gumowe amortyzatory pod kątem zużycia lub pogorszenia stanu.
- **Regularnie** czyść spód płyty, aby zapobiec gromadzeniu się materiału.
- **Regularnie** wymieniaj olej w skrzyni korbowej silnika, aby zminimalizować zużycie.
- **Regularnie** sprawdzaj, czy filtr powietrza silnika jest czysty i/lub wymieniaj go, szczególnie podczas pracy w zapyłonym środowisku.
- **Regularnie** sprawdzaj, czy świeca zapłonowa jest czysta i/lub wymieniaj ją.
- **Sprawdzaj** wszystkie elementy złączne pod kątem ich dokręcenia, ponieważ maszyna jest narażona na wibracje.
- **Sprawdzaj** napięcie, zużycie i prawidłowe działanie paska klinowego, dostosuj lub wymieniaj w razie potrzeby.

Problemy dot. użytkowania zagęszczarki

PROBLEM

PRZYCZYNA I ROZWIĄZANIA

Silnik nie chce się uruchomić.

1. Sprawdź przełącznik ON/OFF, aby upewnić się, że jest w pozycji „**WŁĄCZONEJ**”.
2. Sprawdź ilość paliwa w zbiorniku.
3. Sprawdź poziom oleju w misce olejowej. Silnik wyposażony jest w czujnik oleju.
4. Upewnij się, że przewód zapłonowy świecy jest podłączony.
5. Sprawdź dyszę i komorę płwakową gaźnika, aby upewnić się, że są czyste.

Zatrzymanie Silnika

1. Sprawdź ilość paliwa w zbiorniku.
2. Sprawdź, czy zawór paliwa nie jest otwarty.
3. Sprawdź stan filtra powietrza.

Mała moc silnika

1. Sprawdź stan filtra powietrza.
2. Sprawdź stan świecy zapłonowej

Słabe wibracje zagęszczarki.

1. Sprawdź czy pasek klinowy się nie „ślizga”.

Maszyna nie porusza się płynnie

1. Sprawdź czy na spodzie płyty nie nagromadził się brud.

Neutralizacja

Pod żadnym pozorem nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych!

Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE wszystkie elektronarzędzia oraz sprzęt elektroniczny należy oddać do punktu zbiórki surowców wtórnych. Alternatywnie do tego obowiązku można poddać urządzenie recyklingowi. Właściciel jest zobowiązany do współuczestnictwa w prawidłowej utylizacji urządzenia.

RINO poleca

RN-90



LAD4x4MP



RK200



PLA60E



MOW51P



DRI20LI-117imp



ODPOWIEDZI NA PYTANIA
SZUKAJ TUTAJ!
WWW.RINO.PL



TEAMTOOLS sp. z o.o.
ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68
43-300 Bielsko-Biała
NIP: 937-274-89-81

telefon: +48 731 434 434
mail: rino@teamtools.pl
strona: www.rino.pl



MADE IN CHINA