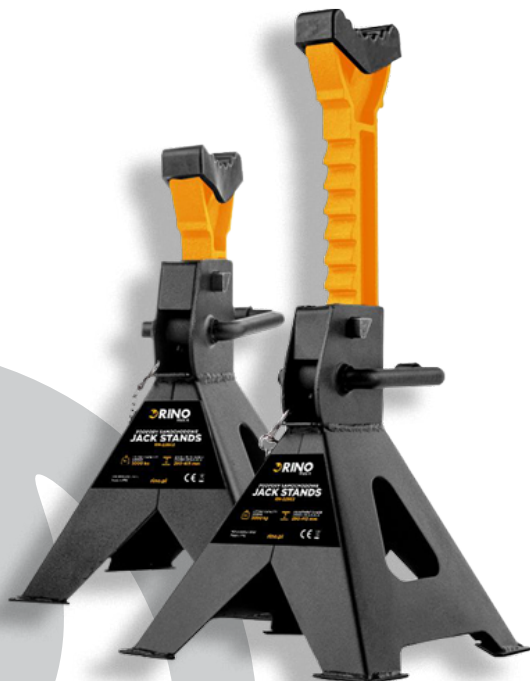




Instrukcja obsługi



Podpory samochodowe - kobyłki
RN-22848, RN-22855, RN-22862
RN-22879

Spis treści

<i>Deklaracja zgodności</i>	3
<i>Wprowadzenie</i>	4
<i>Bezpieczeństwo</i>	4
<i>Specyfikacja</i>	6
<i>Budowa</i>	6
<i>Obsługa</i>	8
<i>Konserwacja</i>	9

Deklaracja zgodności

Nazwa: RINO Podpory samochodowe
Typ: Podpory samochodowe RN-22848, RN-22855,
RN-22862, RN-22879
Nr zamówienia: CY24MR001
Symbol fabryki: B1002, B005, B1007, B1008
Zastosowanie: Podnoszenie ciężkich przedmiotów

Producent: AMR IMPEX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Powyższy wyrób spełnia 2006/42/WE
wszystkie wymagania PN-EN ISO 12100:2012, PN-EN 1494+A1:2009,
dyrektyw wspólnotowych: PN-EN ISO 4413:2010

Imię i Nazwisko: Marcin Płatek
Adres: ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biała

Podpis osoby
upoważnionej:

Płatek Marcin

Wprowadzenie

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi podpór samochodowych. Zapoznanie się z nią jest konieczne zarówno ze względów praktycznych, jak i ze względów bezpieczeństwa. Prosimy zatem o jej dokładne przeczytanie i zastosowanie się do uwag w niej zawartych.

Nasze podpory są produkowane z największą dbałością o jakość, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Cały proces produkcyjny jest zgodny z normami Unii Europejskiej, dotyczącymi tego typu produktów. Największą uwagę przywiązujemy do bezpieczeństwa, dlatego użytkowanie sprzętu w sposób niewłaściwy i niezgodny z jego przeznaczeniem, bez dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją może doprowadzić do sytuacji wielorako niebezpiecznych.

Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Operator podpór powinien być osobą trzeźwą, pełnoletnią i znającą instrukcję.



Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.



Używaj specjalnego ubioru takiego jak kask, kamizelka oraz okulary ochronne, pamiętaj aby zawsze spinać włosy.



Nigdy nie przebywaj pod podniesionym obiektem.



Nie przekraczaj masy ładunku opisanej na tabliczce na urządzeniu.



Nigdy nie pozostawiaj podpór pod obciążeniem.



Korzystając z urządzenia upewnij się, że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest bezpieczne.



Nigdy nie podnoś przyczep kempingowych i innych instalacji mieszkalnych.



Zawsze blokuj niepodniesione koła. Podpór używaj wyłącznie w parach.



Upewnij się, że podczas pracy z narzędziem w pobliżu nie ma dzieci, ani osób nieznajomych z instrukcją.



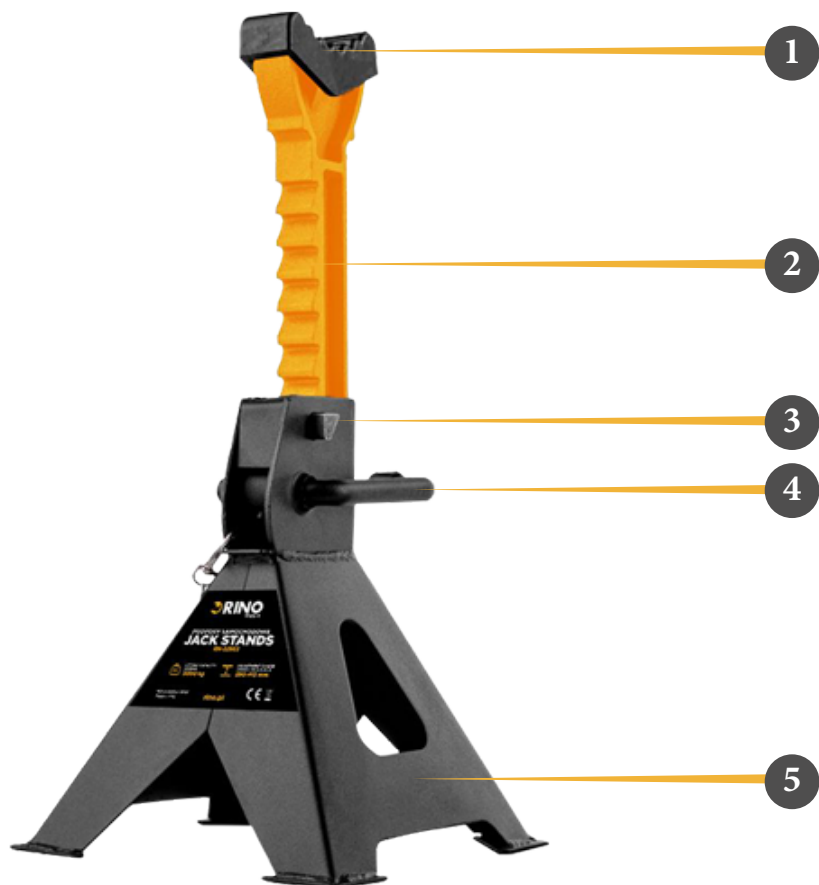
Modyfikacje urządzenia nie są dozwolone.

Specyfikacja

Model	RN-22848	RN-22855	RN-22862	RN-22879
Udźwig (dotyczy par)	2 000 kg	3 000 kg	3 000 kg	6 000 kg
Zakres regulacji	130-390 mm	130-390 mm	130-390 mm	130-190 mm
Stopnie regulacji	9	9	9	9
Materiał wykonania	Stal nierdzewna, żeliwo	Stal nierdzewna, żeliwo	Stal nierdzewna, żeliwo	Stal nierdzewna, żeliwo

Budowa

1. Siodło
2. Kolumna
3. Sworzeń
4. Dźwignia
5. Podstawa



Obsługa



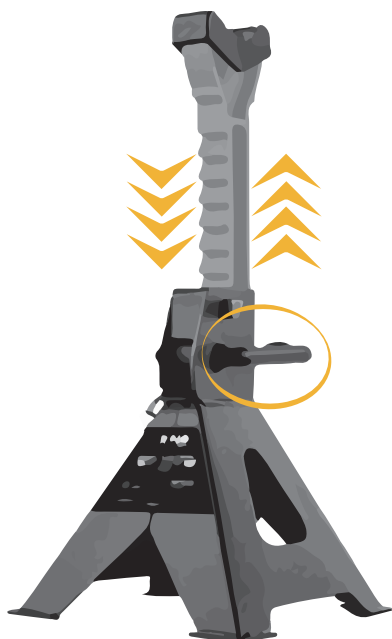
Przed umieszczeniem ładunku na podstawce należy się upewnić, że operator będzie miał podstawkę oraz podpierany ładunek w zasięgu wzroku



Podpór samochodowych należy używać wyłącznie parami! Udźwig maksymalny dotyczy par!

Podnoszenie kolumny:

1. Regulacja wysokości odbywa się za pomocą kolumny opisanej w rozdziale „Budowa”. Dźwignia oraz swożeń służą do zabezpieczenia podpory przed opadnięciem. Aby odpowiednio zabezpieczyć kolumnę należy nacisnąć rączkę blokady, ustawić kolumnę na pożądaną wysokość, wsadzić swożeń w otwór i zaciśnąć dźwignię.
2. Kiedy pojazd jest podniesiony, a podpora przygotowana ostrożnie podstawę podporę pod pojazd uważając, aby element ułożył się centralnie na siedle.
3. Powoli, bez gwałtownych ruchów opuść pojazd na podpory.



Podpór samochodowych nie należy używać jako podnośników!



Upewnij się, że w pobliżu nie ma niepożądanych osób oraz zwierząt!

Opuszczanie kolumny:

1. Za pomocą innego podnośnika delikatnie podnieś pojazd.
2. Zwolnij obie blokady, kolumna podpory powinna opaść do pierwszej pozycji.
3. Ostrożnie zabierz kobyłki spod pojazdu, a następnie opuść pojazd.



Jeżeli podczas opuszczania pojazd zsunął się na podpory, przed następnym użyciem dokładnie zbadaj stan techniczny podstawek!

Konserwacja

Aby dokładnie oczyścić podpórki należy użyć czystej szmatki oraz sprężonego powietrza. Nigdy nie używaj do tej czynności detergentów oraz rozpuszczalników! Pamiętaj o regularnym czyszczeniu podstawek.

-
- Nie smaruj żadnej ruchomej części podstawek.



- Wystawianie na szkodliwe warunki atmosferyczne może doprowadzić do korozji.



- Przed każdym użyciem sprawdź stan podstawek.



- Podpory przechowuj w pomieszczeniu ze stałą temperaturą.





Wyprodukowano dla
TEAMTOOLS sp. z o.o.
ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68,
43-300 Bielsko-Biala
NIP: 937-274-89-81
rino@teamtools.pl
+48 731 434 434

MADE IN CHINA