

DEKLARACJA ZGODNOŚCI
ZAŚWIADCZENIE O JAKOŚCI NR 177/2024

Wydane dla:

TEAMTOOLS Sp. z o.o.
Ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68, 43-300 Bielsko-Biała

Deklarujemy, że sprzedany produkt:

TRAWERS DO 7-dmłu PODKŁADÓW KOLEJOWYCH 4T

Do którego odnosi się niniejsza deklaracja, jest zgodny z:

- PN-84/M-06521 w zakresie projektowania
- PN-89/M-84702 ogólne wymagania i badania
- Spełnia przepisy Dyrektywy Maszynowej 2006/42/WE
- Zaświadczenie jakości odpowiada pkt. 2.1. normy EN 10 204

DANE TECHNICZNE WYROBU:

Dopuszczalne obciążenie robocze/WLL/:	4,0T	
Wymiary [mm]:	1560 x 1800 rozstaw 300	
Typ:	TRP7-4	
Wypożenie: Zawiesie łańcuchowe 4-cięgnowe 10mm dł. 1,85m zakończone złączkami - (1 szt) – A: 714/2024 Cięgna pojedyncze 6mm dł. 0,8m zakończone zaczepami-szakle (14szt)		
Materiał:	PROFIL 100x60x8 S355	
OR5:	183	
Masa [kg]	200	

Powierzchnie wszystkich elementów trawersy powinny być gŁadkie, nieskorodowane, bez wŁerów, pęknień, naderwań. Ostre krawędzie powinny być stępione. Trawersa zabezpieczona jest antykorozyjnie przez naŁożenie powłoki lakierniczej zestawem farb gruntowych i powierzchniowych. Przed rozpoczęciem pracy oraz w trakcie uŁytkowania naleŁy obserwować stan techniczny trawersy oraz jej wypożenia.

Ładunek przemieszczany przy pomocy trawersy nie moŁe się koŁysać ani w cokolwiek uderzać. Zabrania się skośnego dźwigania ładunków, odrywania ich od podŁoŁa, gwałtownych ruchów podczas ich obracania

NaleŁy sprawdzić:

- czy poszczegółne elementy trawersy oraz jej wypożenia nie zostały uszkodzone.
- czy przestrzegane jest nieprzekraczanie udźwigu nominalnego (DOR/WLL)
- czy przemieszczany ładunek będzie zrównowaŁony podczas odrywania od podŁoŁa.

Kontrola stanu trawersy polega na sprawdzeniu czy jej elementy nie uległy trwaŁym odkształceniom oraz nie są pęknięte. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń i odkształceń, które przekraczają normy przedmiotowe naleŁy trawersę lub elementy jej wypożenia skierować do regeneracji lub jeŁeli jest to niemoŁliwe – złomować. Naprawy naleŁy przeprowadzić w porozumieniu z producentem. Po kaŁdej naprawie naleŁy przeprowadzić próby obciążeniowe. Data przeprowadzenia kontroli, podjęte decyzje oraz wyniki prób wytrzymaŁościowych powinny być kaŁdorazowo odnotowane w karcie pracy trawersy.

PODCZAS PRACY TRAWERSY ZABRANIA SIĘ PRZEBYWANIA BEZPOŚREDNIO POD NIĄ!