



Instrukcja obsługi



Zagęszczarka rewersyjna  
**RN-250**

---

## **Spis treści**

---

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| <i>Deklaracja zgodności</i>                   | 3  |
| <i>Wprowadzenie</i>                           | 4  |
| <i>Bezpieczeństwo</i>                         | 4  |
| <i>Ostrzeżenia</i>                            | 6  |
| <i>Specyfikacja</i>                           | 7  |
| <i>Budowa</i>                                 | 7  |
| <i>Przed uruchomieniem</i>                    | 8  |
| <i>Obsługa</i>                                | 9  |
| <i>Praca z zagęszczarką</i>                   | 10 |
| <i>Serwis</i>                                 | 12 |
| <i>Konserwacja</i>                            | 13 |
| <i>Problemy dot. użytkowania zagęszczarki</i> | 16 |
| <i>Neutralizacja</i>                          | 17 |
| <i>Części</i>                                 | 18 |

---

## CE - Deklaracja zgodności

---

Nazwa: RINO Zagęszczarka rewersyjna  
Typ: Zagęszczarka płytowa rewersyjna RN-23463

Nr zamówienia: HP240304PL  
Symbol fabryki: C330A  
Zastosowanie: Utwardzanie warstw podłoża

Producent: AMR IMPEX SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,  
43-300 Bielsko-Biała

---

Powyższy wyrób spełnia wszystkie wymagania  
dyrektyw wspólnotowych: 2000/14/EC; 2005/88/EC; 2006/42/EC; 2014/30/EU  
EN 500-1: 2006/A1:2009; EN 500-4:2011;  
EN 55012:2007/A1:2009; EN61000-6-1:2007;  
EN ISO 3744: 2010; EN 500-4:2011

---

Imię i Nazwisko: Marcin Płatek  
Adres: ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68,  
43-300 Bielsko-Biała

Podpis osoby  
upoważnionej:

Płatek Marcin

---

## Wprowadzenie

---

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi zagęszczarki rewersyjnej. Zapoznanie się z nią jest konieczne zarówno ze względów praktycznych, jak i ze względów bezpieczeństwa. Prosimy zatem o jej dokładne przeczytanie i zastosowanie się do uwag w niej zawartych.

Nasze zagęszczarki są produkowane z największą dbałością o jakość, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Cały proces produkcyjny jest zgodny z normami Unii Europejskiej, dotyczącymi tego typu produktów. Największą uwagę przywiązujemy do bezpieczeństwa, dlatego użytkowanie sprzętu w sposób niewłaściwy i niezgodny z jego przeznaczeniem, bez dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją może doprowadzić do sytuacji wielorako niebezpiecznych.

---

## Bezpieczeństwo

---



*Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.*



*Nie korzystaj z urządzenia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem środków odurzających.*



*Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.*



*Używaj specjalnego ubioru takiego jak kask, maska przeciwpyłowa oraz okulary ochronne, pamiętaj aby zawsze przed pracą spinać włosy.*



Nie korzystaj z urządzenia na deszczu,  
ani w wilgotnym środowisku.



Zabrania się pracy z urządzeniem  
w miejscach zagrożonych wybuchem lub  
pożarem.



Nie uruchamiaj urządzenia w pomiesz-  
czeniach, opary wydostające się z silnika  
benzynowego są trujące.



Unikaj kontaktu z częściami elektrycznymi,  
chronź się przed porażeniem prądem.



Upewnij się, że podczas pracy z narzędziem  
w pobliżu nie ma dzieci, ani osób  
nieznajomych z instrukcją.



Korzystając z urządzenia upewnij się,  
że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest  
bezpieczne.



Nie modyfikuj, ani nie naprawiaj betoniarki  
na własną rękę.



Operator zagęszczarki zobowiązany jest do  
użytkowania wszelkich odpadów powstałych  
przy pracy z urządzeniem.

---

## Ostrzeżenia

---

- **Uważaj na miejsce pracy i wentylację:**

Unikaj pracy w zamkniętym pomieszczeniu, tunelu lub innych źle wentylowanych miejscach, ponieważ spaliny zawierają trujący tlenek węgla. Jeśli maszyna musi być używana w takim miejscu, odprowadź spaliny na zewnątrz za pomocą odpowiednich środków.

- **Uważaj na gorące elementy:**

Tłumiki i inne gorące elementy są niebezpieczne. Nie dotykaj ich gołą ręką.

- **Przestrzegaj następujących ostrzeżeń podczas transportu:**

Dokładnie zamocuj korek zbiornika paliwa i wyłącz zawór paliwa u źródła podczas transportu. Spuść benzynę ze zbiornika paliwa przed transportem na długie odległości lub po nierównych drogach.

- **Zatrzymaj silnik przed uzupełnieniem zbiornika paliwa:**

Nigdy nie uzupełniaj benzyny, gdy silnik pracuje lub jest gorący, ponieważ rozlane lub odparowane paliwo może zapalić się od iskier silnika lub ciepła tłumika. Przed uruchomieniem silnika wytrzyj rozlane paliwo, jeśli takie wystąpi. Uważaj, aby nie rozlać paliwa.

- **Trzymaj materiały łatwopalne z dala od wylotu spalin:**

Uważaj na benzynę, zapalki, słomę i inne materiały łatwopalne, ponieważ wylot spalin jest narażony na wysoką temperaturę.

---

## Specyfikacja

---

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Model                  | RN-250      |
| Silnik                 | Loncin G390 |
| Prędkość posuwu        | 18 m/min    |
| Rozmiar płyty          | 83 x 64 cm  |
| Siła odśrodkowa        | 38 KN       |
| Częstotliwość wibracji | 4810 VPM    |
| Głębokość zagęszczania | 70 cm       |
| Waga                   | 250 kg      |

---

## Budowa

---

### STRUKTURA:

Górna część składa się ze **źródła zasilania**, **uchwyty**, **osłony paska** i **haka ochronnego**, które są przymocowane do podstawy silnika. Podstawa silnika jest zamocowana na płycie wibracyjnej za pomocą amortyzatorów gumowych. Dolna część składa się z **płyty wibracyjnej** i **jednostki wibratora**, która ma wbudowany mimośrodowy wał obrotowy. Źródło zasilania jest przekazywane z odśrodkowego sprzęgła na wałku wyjściowym silnika do mimośrodowego wału obrotowego za pomocą paska klinowego.

---

## PRZENOSZENIE MOCY:

Jako źródło zasilania zamontowany jest chłodzony powietrzem jednocyldrowy silnik, a na wałku wyjściowym silnika zamocowane jest odśrodkowe sprzęgło. Odśrodkowe sprzęgło włącza się poprzez zwiększenie obrotów silnika, a liczba obrotów silnika jest redukowana do odpowiedniej liczby dla zagęszczania. Obrót silnika jest przekazywany z koła pasowego zintegrowanego z bębniem sprzęgła do koła pasowego wibratora za pomocą paska klinowego. Koło pasowe wibratora obraca mimośrodowy wałek rotora, który znajduje się w obudowie wibratora. Wytworzona vibracja, stworzona przez mimośrodowy rotor, jest przekazywana do zagęszczania, a waga maszyny umożliwia zagęszczanie gruntu.

---

## Przed uruchomieniem

---

- **Upewnij się**, że cały brud, błoto itp. zostały dokładnie usunięte z urządzenia przed uruchomieniem. Szczególną uwagę należy zwrócić na dolną powierzchnię płyty wibracyjnej oraz obszary przylegające do wlotu powietrza chłodzącego silnik, gaźnika i filtra powietrza.
- **Sprawdź**, czy wszystkie śruby i nakrętki są dobrze dokręcone i upewnij się, że wszystkie śruby i nakrętki są solidnie zamocowane. Luźne śruby i nakrętki mogą spowodować uszkodzenie urządzenia.
- **Sprawdź** napięcie paska klinowego. Normalny luz powinien wynosić około 10-15 mm (1/2 cala) przy wymuszonym naciśnięciu paska w środkowej pozycji między dwoma kołami pasowymi. Jeśli pasek jest zbyt luźny, może to spowodować zmniejszenie siły uderzenia lub nieregularne wibracje, co może prowadzić do uszkodzenia maszyny.
- **Sprawdź** poziom oleju w silniku i jeśli jest niski, uzupełnij go.

### Temperatura Sezonowa

Klasa oleju silnikowego (wyższa niż klasa MS)

Wiosna, Lato lub Jesień: +48.9°C do +4.4°C - SAE 30

Zima: +4.4°C do -9.4°C - SAE 20

Poniżej -9.4°C - SAE 10W-30

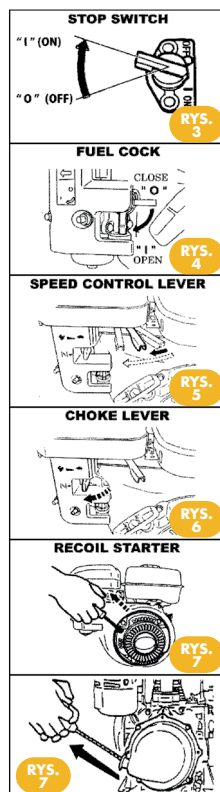
- **Usuń** korek oleju w zespole wibratora i sprawdź poziom oleju. Upewnij się, że zagęszczarka jest pozioma podczas sprawdzania. Poziom oleju powinien sięgać do korka oleju. Co miesiąc lub co 200 godzin pracy wymieniaj olej.



Używaj oleju silnikowego SAE. Podczas wymiany oleju stary olej można spuścić, przechylając urządzenie. Olej łatwo się spuszcza, gdy jest gorący!

## Obsługa

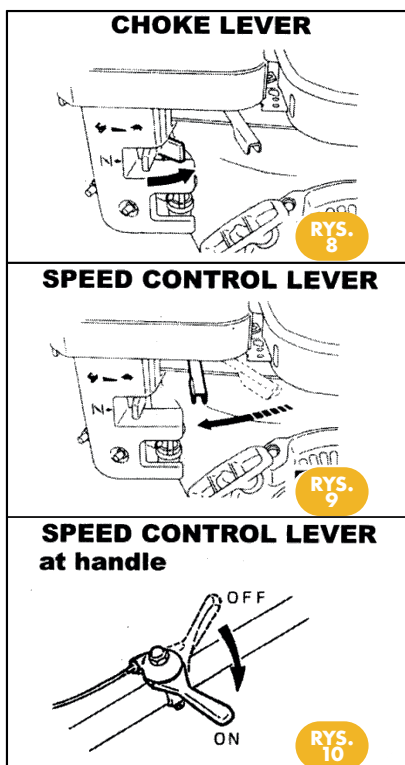
1. Przekręć przełącznik „STOP” zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „I” (WŁĄCZONEJ). (Rys. 3)
2. Otwórz zawór paliwa. (Rys. 4)
3. Ustaw dźwignię sterowania prędkością na  $1/3$  do  $1/2$  w kierunku pozycji wysokiej prędkości. (Rys. 5)
4. Zamknij dźwignię ssania.
  - Jeśli silnik jest **ciepły** lub temperatura otoczenia jest wysoka, otwórz dźwignię ssania do połowy lub całkowicie.
  - Jeśli silnik jest **zimny** lub temperatura otoczenia jest niska, zamknij dźwignię ssania całkowicie. (Rys. 6)
5. Pociągnij za uchwyt rozrusznika powoli, aż poczujesz opór. To jest punkt „KOM-PRESJI”. Wróć uchwyt do pierwotnej pozycji i pociągnij szybko. (Rys. 7)



6. Po uruchomieniu silnika, pozwól uchwytowi rozrusznika wrócić do pierwotnej pozycji.
7. Po uruchomieniu silnika należy wykonać rozgrzewkę silnika, powinno to trwać od **2** do **3** minut. Pamiętaj o tym szczególnie w sezonie zimowym.

## Praca z zagęszczarką

1. Gdy silnik się rozgrzewa, stopniowo przesunąć dźwignię ssania do pozycji „OTWARTEJ”. (Rys. 8)
2. Przesunąć dźwignię regulacji prędkości z pozycji „NISKIEJ” do „WYSOKIEJ”. Gdy prędkość silnika osiągnie około 2,300-2,600 obr./min, sprzęgło odśrodkowe się załącza.
  - Jeśli prędkość silnika wzrasta bardzo powoli, możliwe jest, że sprzęgło może się „ŚLIZGAĆ”.
  - Nie obsługiwać dźwigni regulacji prędkości powoli. (Rys. 9, 10)
3. Podczas zagęszczania asfaltu zaleca się pomalowanie dolnej powierzchni płyty wibracyjnej olejem napędowym. Pomoże to zapobiec przyklejaniu się płyty do asfaltu.
4. Podczas wyłączenia wibratora przesunąć dźwignię regulacji prędkości z pozycji „WYSOKIEJ” do „NISKIEJ”.
  - Nie przesuwaj dźwigni regulacji prędkości powoli.



## SYSTEM OSTRZEGAWCZY OLEJU:

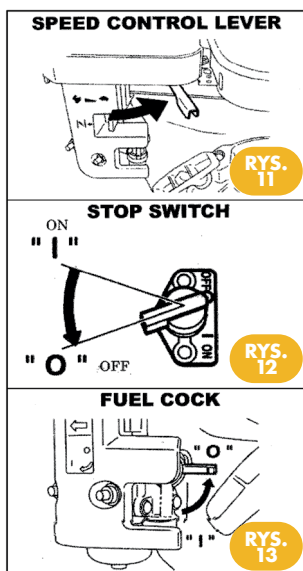
System ostrzegawczy oleju jest zaprojektowany, aby zapobiec uszkodzeniu silnika spowodowanemu niewystarczającą ilością oleju w skrzyni korbowej. Zanim poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej bezpiecznego limitu, system ostrzegawczy oleju automatycznie zatrzyma silnik (przełącznik silnika pozostanie w pozycji „WYŁĄCZONEJ”.



*Jeśli silnik zatrzyma się i nie będzie można go ponownie uruchomić, sprawdź poziom oleju w silniku!*

## ZATRZYMYWANIE:

- Aby zatrzymać silnik w nagłym wypadku, przestaw wyłącznik w pozycję „WYŁĄCZONY”
- W normalnych warunkach użyj następującej procedury:
- Ustaw dźwignię regulacji prędkości w pozycji „NISKIEJ” prędkości i pozwól silnikowi pracować na niskich obrotach przez 2-3 minuty przed zatrzymaniem.
- Przesław wyłącznik w pozycję „WYŁĄCZONĄ”. (Rys. 12)
- Zamknij zawór paliwa. (Rys. 13)



# Serwis

| Jak często wykonywać?          |                        |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|--------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Czynność                       |                        | Co użycie                                                                           | Pierwszy miesiąc lub 20 Rh                                                        | Co 3 m-ce lub co 50 Rh                                                              | Co 6 m-cy lub co 100 Rh                                                             | Co 12 m-cy lub co 300 Rh                                                            |
| <b>ŚRUBY I NAKRĘTKI</b>        | Kontrola / Dokręcanie  |    |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
| <b>OLEJ SILNIKOWY</b>          | Kontrola               |    |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|                                | Wymiana                |                                                                                     |  |                                                                                     |    |                                                                                     |
|                                | Czyszczenie filtra     |                                                                                     |  |                                                                                     |    |                                                                                     |
| <b>FILTR POWIETRZA</b>         | Kontrola               |    |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|                                | Wymiana                |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |    |
|                                | Czyszczenie filtra     |                                                                                     |                                                                                   |    |                                                                                     |                                                                                     |
| <b>ŚWIECA ZAPŁONOWA</b>        | Kontrola               |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |    |                                                                                     |
|                                | Wymiana                |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |    |
| <b>LUZ ZAWORÓW</b>             | Kontrola / Regulacja   |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |    |
| <b>ZBIORNIK I FILTR PALIWA</b> | Kontrola / Czyszczenie |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |    |
| <b>KUBEK OSADOWY</b>           | Kontrola / Czyszczenie |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |    |                                                                                     |
| <b>KOMORA SPALANIA</b>         | Kontrola / Czyszczenie |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |    |
| <b>ISKROCHWYT</b>              | Kontrola / Czyszczenie |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |   |                                                                                     |
| <b>PRĘDKOŚĆ JAŁOWA</b>         | Kontrola / Regulacja   |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |  |
| <b>PRZEWODY PALIWA</b>         | Kontrola               |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |  |
|                                | Wymiana                |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     | Co 2 lata                                                                           |
| <b>GAŹNIK</b>                  | Kontrola / Czyszczenie |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |  |                                                                                     |
| <b>OLEJ W WZBUDNICY</b>        | Kontrola               |  |                                                                                   |  |                                                                                     |                                                                                     |
|                                | Wymiana                |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |  |                                                                                     |
| <b>PASKI KLINOWE</b>           | Kontrola               |  |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                     |
|                                | Wymiana                |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |  |                                                                                     |
| <b>BUFOR AKUMULATORA</b>       | Kontrola               |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |  |                                                                                     |

## Konserwacja

### CODZIENNA OBSŁUGA:

- Usunąć błoto, brud itp. z urządzenia.
- Wyczyścić dolną powierzchnię płyty wibracyjnej.
- Sprawdzić element filtra powietrza i w razie potrzeby go wyczyścić.
- Sprawdzić wszystkie nakrętki, śruby i wkręty pod kątem ich dokręcenia i w razie potrzeby dokręcić.

### TYGODNIOWA OBSŁUGA:

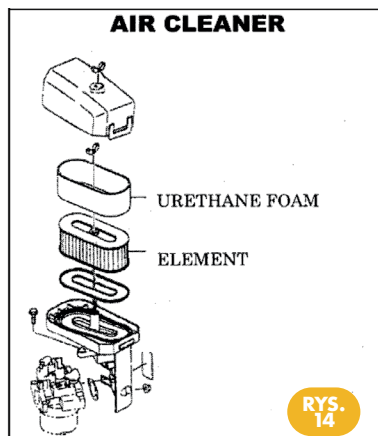
SERWIS FILTRA POWIETRZA: (Rys. 14).

Brudny element filtra powietrza spowoduje trudności w uruchamianiu, utratę mocy, awarie silnika i znacznie skróci jego żywotność. Utrzymuj element filtra powietrza w czystości. W celu sprawdzenia stanu filtra powietrza należy:

1. Odkręcić nakrętkę od obudowy filtra.
2. Zdemontować obudowę filtra.
3. Zdemontować filtr odkręcając nakrętkę mocującą.

Sprawdź stan filtra powietrza. Jeśli jest czysty można zamontować go ponownie. Jeśli jest brudny należy zastąpić go nowym.

- Zamontuj filtr przy użyciu nakrętki mocującej.
- Zamontuj obudowę i dokręć nakrętkę.



Zabrania się korzystania z zagęszczarki w momencie, kiedy filtr powietrza nie znajduje się w maszynie!

- **ELEMENT Z PIANKI POLIURETANOWEJ:**

Usuń element i umyj go w nafcie lub oleju napędowym. Następnie nasyc go mieszkanką 3 części nafty lub oleju napędowego i 1 części oleju silnikowego. Wyciśnij element, aby usunąć mieszkankę i zamontuj go w filtrze powietrza.

- **PIANKA POLIURETANOWA O PODWÓJNEJ STRUKTURZE:**

Wyczyść piankę poliuretanową w taki sam sposób, jak opisano powyżej.

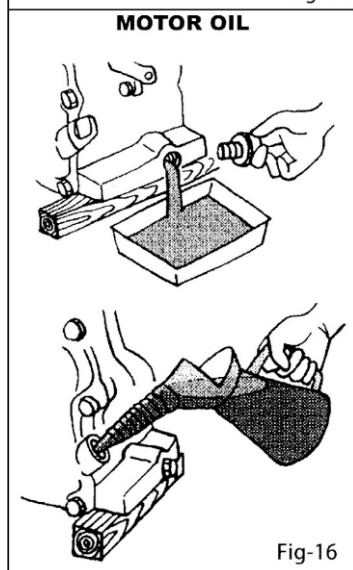
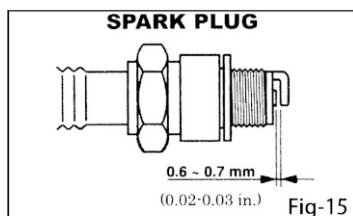
Umyj element w nafcie lub oleju napędowym. Nasyc go mieszkanką 3 części nafty lub oleju napędowego i 1 części oleju silnikowego. Strząśnij nadmiar oleju i zamontuj ponownie.

- **ŚWIECA ZAPŁONOWA:**

Usuń świecę zapłonową, wyczyść ją i wyreguluj odstęp świecy na 0,6-0,7 mm (0,02-0,03 cala). (Rys. 15)

- Spuść olej silnikowy z silnika i wymień go na nowy, zgodnie ze specyfikacją. (Rys. 16).

- **UWAGA:** Gdy silnik jest nowy, pierwsza wymiana oleju musi nastąpić po 20 godzinach pracy i uzupełnij zbiornik oleju przed uruchomieniem.



---

## PRZECHOWYWANIE:

Podczas przechowywania zagęszczarki przez dłuższy czas po pracy:

1. Dokładnie **spuść** paliwo ze zbiornika paliwa, przewodu paliwowego i gaźnika.
2. Wlej kilka kropel oleju silnikowego do cylindra po wyjęciu świecy zapłonowej.
3. Obróć silnik kilka razy ręcznie, aby wewnątrz cylindra pokryło się olejem.
4. Wyczyść zewnętrzną powierzchnię maszyny wilgotną szmatką nasączoną olejem.

## SERWIS:

- **Codziennie** sprawdzaj poziom oleju w skrzyni korbowej silnika.
- **Cotygodniowo** sprawdzaj poziom oleju w wibratorze.
- **Regularnie** sprawdzaj gumowe amortyzatory pod kątem zużycia lub pogorszenia stanu.
- **Regularnie** czyść spód płyty, aby zapobiec gromadzeniu się materiału.
- **Regularnie** wymieniaj olej w skrzyni korbowej silnika, aby zminimalizować zużycie.
- **Regularnie** sprawdzaj, czy filtr powietrza silnika jest czysty i/lub wymieniaj go, szczególnie podczas pracy w zapyłonym środowisku.
- **Regularnie** sprawdzaj, czy świeca zapłonowa jest czysta i/lub wymieniaj ją.
- **Sprawdzaj** wszystkie elementy złączne pod kątem ich dokręcenia, ponieważ maszyna jest narażona na wibracje.
- **Sprawdzaj** napięcie, zużycie i prawidłowe działanie paska klinowego, dostosuj lub wymieniaj w razie potrzeby.

## CZYSZCZENIE:

1. Wyłącz silnik. Silnik musi się schłodzić.
2. Ustaw dźwignię przepustnicy silnika w pozycji „**SLOW**”. Zdejmij przewód świecy zapłonowej i zabezpiecz.
3. Sprawdź ogólny stan zagęszczarki płytowej. Sprawdź, czy nie ma:
  - Luźnych śrub.
  - Niewspółosiowości lub zacinania się ruchomych części.
  - Pękniętych lub złamanych części.
  - Innych warunków, które mogą wpływać na bezpieczną eksploatację.

- 
4. Usun wszystkie zanieczyszczenia z zagęszczarki płytowej za pomocą miękkiej szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza. Następnie użyj wysokiej jakości oleju maszynowego do smarowania wszystkich ruchomych części.
  5. Oczyszczyć spód podstawy zagęszczarki, gdy tylko zaczniesz zbierać zagęszczaną glebę. Urządzenie nie może dobrze działać, jeśli dolna powierzchnia nie jest gładka i czysta.
  6. Załóż przewód świecy zapłonowej.
- **Nigdy** nie używaj myjki ciśnieniowej do czyszczenia zagęszczarki płytowej. Woda może przeniknąć do ciasnych miejsc urządzenia i spowodować uszkodzenie wrze-  
cion, kół pasowych, łożysk lub silnika. Użycie myjek ciśnieniowych znacząco skróci
- 

## **Problemy dot. użytkowania zagęszczarki**

---

| PROBLEM                        | PRZYCZYNA I ROZWIĄZANIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Silnik nie chce się uruchomić. | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź przełącznik ON/OFF, aby upewnić się, że jest w pozycji „<b>WŁĄCZONEJ</b>”.</li><li>2. Sprawdź ilość paliwa w zbiorniku.</li><li>3. Sprawdź poziom oleju w misce olejowej. Silnik wyposażony jest w czujnik oleju.</li><li>4. Upewnij się, że przewód zapłonowy świecy jest podłączony.</li><li>5. Sprawdź dyszę i komorę płwakową gaźnika, aby upewnić się, że są czyste.</li></ol> |
| Zatrzymanie Silnika            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź ilość paliwa w zbiorniku.</li><li>2. Sprawdź, czy zawór paliwa nie jest otwarty.</li><li>3. Sprawdź stan filtra powietrza.</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                |

---

|                                    |                                                                                                                             |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mała moc silnika                   | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź stan filtra powietrza.</li><li>2. Sprawdź stan świecy zapłonowej</li></ol> |
| Słabe wibracje<br>zagęszczarki.    | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź czy pasek klinowy się nie „ślizga”.</li></ol>                              |
| Maszyna nie porusza się<br>płynnie | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Sprawdź czy na spodzie płyty nie nagromadził się brud.</li></ol>                   |

---

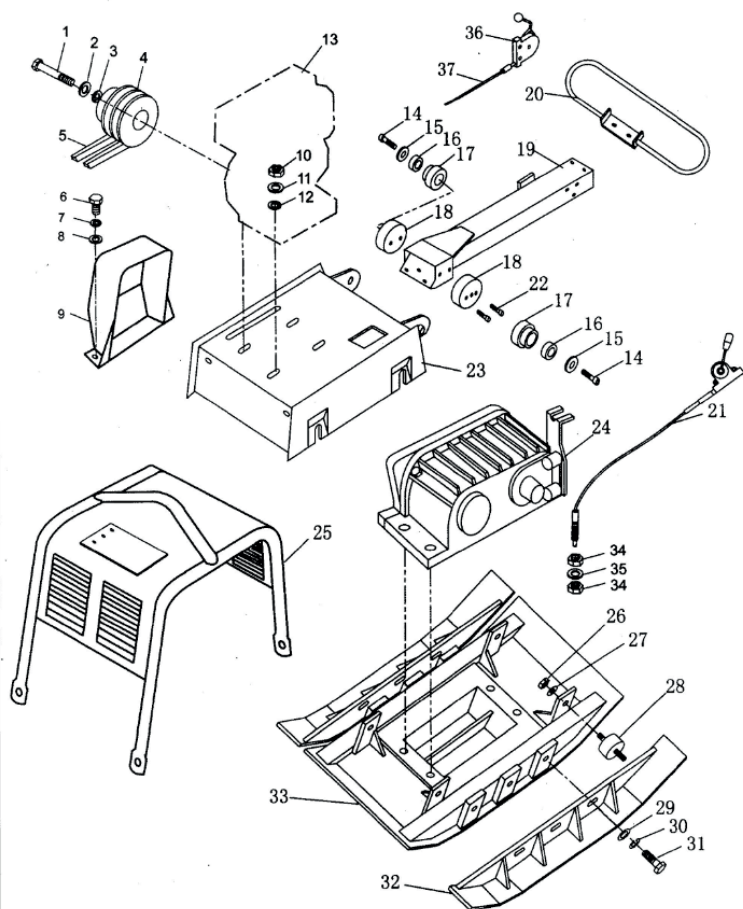
## **Neutralizacja**

---

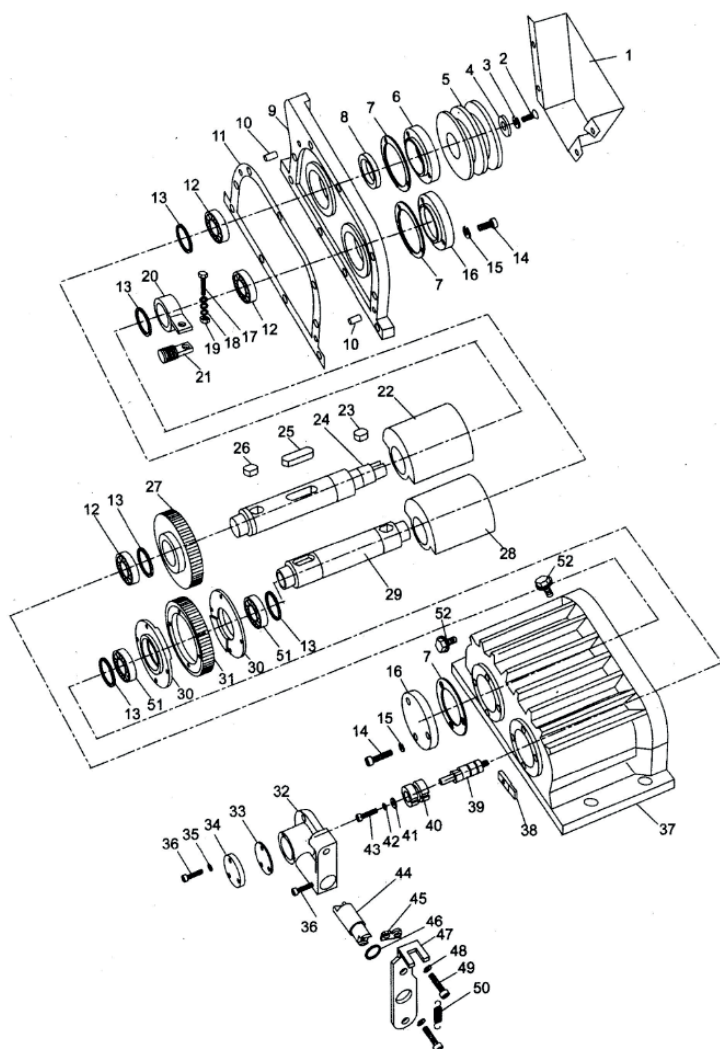
### **Pod żadnym pozorem nie wyrzucaj urządzeń elektrycznych!**

Zgodnie z Dyrektywą Europejską 2012/19/UE wszystkie elektronarzędzia oraz sprzęt elektroniczny należy oddać do punktu zbiórki surowców wtórnych. Alternatywnie do tego obowiązku można poddać urządzenie recyklingowi. Właściciel jest zobowiązany do współuczestnictwa w prawidłowej utylizacji urządzenia.

# Części



- 
1. Śruba sześciokątna M8x25
  2. Podkładka sprężysta M8
  3. Podkładka płaska M8
  4. Zespół sprzęgła
  5. Pasek klinowy
  6. Śruba sześciokątna M8x20
  7. Podkładka sprężysta M8
  8. Podkładka płaska M8
  9. Osłona paska (górna)
  10. Nakrętka M10
  11. Podkładka sprężysta M10
  12. Podkładka płaska M10
  13. Silnik
  14. Śruba z łbem amortyzującym  
M12x65
  15. Podkładka płaska 12.5x40x2.5
  16. Guma
  17. Sprzęgło gumowe
  18. Amortyzator
  19. Uchwyt
  20. Rączka
  21. Sterowanie wibratorem
  22. Śruba z łbem gniazdowym  
M8x25
  23. Podstawa
  24. Zespół wibratora
  25. Hak ochronny
  26. Nakrętka M12
  27. Podkładka sprężysta M12
  28. Amortyzator
  29. Podkładka sprężysta M8
  30. Podkładka płaska M8
  31. Śruba sześciokątna M8x45
  32. Płyta przedłużająca
  33. Płyta wibracyjna
  34. Nakrętka M14x1.5x7
  35. Podkładka płaska M14



- 
- |                                        |                                    |
|----------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Osłona paska (dolna)                | 34. Pokrywa cylindra               |
| 2. Śruba M8x25                         | 35. Podkładka sprężysta M5         |
| 3. Podkładka sprężysta M8              | 36. Śruba z łbem gniazdowym M5x10  |
| 4. Podkładka płaska 8.5x32x2.5         | 37. Obudowa wibracyjna             |
| 5. Koło pasowe napędzane               | 38. Kołek ustalający               |
| 6. Osłona łożyska/koło pasowe          | 39. Pręt pozycjonujący             |
| 7. Uszczelka                           | 40. Rowek                          |
| 8. Uszczelniacz olejowy 28x50x10       | 41. Podkładka miedziana 5x32x2.5   |
| 9. Pokrywa obudowy                     | 42. Podkładka sprężysta M5         |
| 10. Kołek ustalający 8x35              | 43. Śruba z łbem gniazdowym M5x10  |
| 11. Uszczelka                          | 44. Rotor                          |
| 12. Łożysko 42206                      | 45. Dźwignia                       |
| 13. Pierścień zabezpieczający 42       | 46. O-ring                         |
| 14. Śruba z łbem gniazdowym M6x20      | 47. Uchwyt                         |
| 15. Podkładka sprężysta M6             | 48. Podkładka sprężysta M10        |
| 16. Osłona łożyska/zamknięcie          | 49. Śruba z łbem gniazdowym M10x30 |
| 17. Śruba sześciokątna M8x60           | 50. Sprężyna                       |
| 18. Podkładka sprężysta M8             | 51. Łożysko 16008                  |
| 19. Nakrętka M8                        | 52. Korek oleju M12x1.25x10        |
| 20. Ogranicznik                        |                                    |
| 21. Kołek ustalający M20x31-21         |                                    |
| 22. Mimośrodowy rotor napędowy         |                                    |
| 23. Klucz 8x7x25                       |                                    |
| 24. Mimośrodowy wał obrotowy napędowy  |                                    |
| 25. Klucz 12x8x50                      |                                    |
| 26. Klucz 12x8x20                      |                                    |
| 27. Koło zębate napędowe               |                                    |
| 28. Mimośrodowy rotor napędzany        |                                    |
| 29. Mimośrodowy wał obrotowy napędzany |                                    |
| 30. Tarcza wskaźnika (P/L)             |                                    |
| 31. Koło zębate napędzane              |                                    |
| 32. Cylinder                           |                                    |
| 33. Uszczelka                          |                                    |



Wyprodukowano dla  
TEAMTOOLS sp. z o.o.  
ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68,  
43-300 Bielsko-Biala  
NIP: 937-274-89-81  
rino@teamtools.pl  
+48 731 434 434



MADE IN CHINA