



INSTRUKCJA OBSŁUGI
WYSOKOCIŚNIENIOWY AGREGAT
NATRYSKOWY AIRLESS
Finish 230

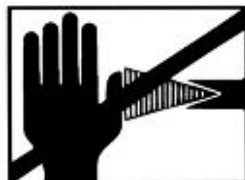


PUT „WAGNER-SERVICE”
ul. Imieli 14, 41-605 Świętochłowice
tel. (032)245-06-19, fax (032) 241-42-51
kom. serwis 0-607 346-321



OSTRZEŻENIE

Uwaga: urządzenia typu AIRLESS sprężają materiał natryskowy do bardzo wysokich ciśnień. Niebezpieczeństwo zranienia poprzez iniekcję.



Niebezpieczeństwo

Nie wkładać palców, ręki lub innej części ciała w obręb strumienia natryskowego. Nie kierować strumienia natryskowego na siebie, inne osoby lub zwierzęta, gdyż może to spowodować znaczne obrażenia.

Nie używać pistoletu bez ochronnika zabezpieczającego przed przypadkowym włożeniem ręki w pobliże otworu dyszy pistoletu!

W przypadku uszkodzenia skóry strumieniem materiału natryskowego lub rozpuszczalnika natychmiast odwieźć osobę poszkodowaną do lekarza celem udzielenia jej fachowej pomocy medycznej. Poinformować lekarza o rodzaju stosowanego materiału natryskowego lub rozpuszczalnika.

Przed każdym uruchomieniem należy przestrzegać następujących zasad:

1. Sprzęt niesprawny nie może być używany.
2. Zabezpieczyć pistolet dźwignią przed przypadkowym naciśnięciem języka spustowego.
3. Podłączyć skuteczne uziemienie.
4. Sprawdzić dopuszczalne ciśnienie pracy dla węża, pistoletu i innego osprzętu.
5. Sprawdzić wszystkie połączenia na szczelność.

Ścisłe przestrzegać wskazówek dotyczących regularnego czyszczenia i konserwacji urządzenia.

Przed rozpoczęciem pracy i przed każdą przerwą w pracy przestrzegać poniższych zasad:

1. Odciążyć z ciśnienia wąż i pistolet.
2. Zabezpieczyć pistolet, przesuwając dźwignię w pozycję uniemożliwiającą naciśnięcie języka spustowego pistoletu.
3. Wyłączyć agregat.

PRZESTRZEGAJ PRZEPISÓW BEZPIECZEŃSTWA!

SPIS TREŚCI

	Str.
Wskazówki bezpieczeństwa	5
Opis ogólny	9
Dane techniczne	9
Przygotowanie farby	10
Napełnianie pompy	12
Przygotowanie do napełniania	12
Montaż zbiornika farby	12
Zabudowa układu ssącego	13
Wstępne napełnianie pompy	13
Wskazówki do odciążania agregatu	14
Natrysk	15
Czyszczenie	17
Obsługa	23
Pomoc przy zakłóceniach	25
Części zamienne	28
Grupa główna – układ ze zbiornikiem farby	28
Grupa główna – układ z systemem ssącym	29
Pompa membranowa	30
Grupa głowicy pompy	32
Grupa zbiornika farby	33

1. ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA AGREGATÓW W SYSTEMIE NATRYSKU AIRLESS

Wymagania techniczne bezpieczeństwa pracy agregatów natryskowych AIRLESS uregulowane są przez następujące przepisy:

- a) Norma europejska „Agregaty natryskowe do materiałów powłok ochronnych – przepisy bezpieczeństwa pracy” (EN 1953:1988)
- b) Przepisy związków zawodowych i spółdzielni pracy
„Praca przy natrysku materiałów ciekłych” (BGV D15)
„Przerabianie materiałów powłok ochronnych” (BGV D25)
- c) Przepisy odnośnie budowy i wyposażenia agregatów natryskowych odpowiednich związków zawodowych (ZH 1/406)

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pracy z agregatem wysokociśnieniowym AIRLESS należy przestrzegać następujących poniższych wskazówek:

- **Punkt zapłonu.**

Można natryskiwać materiały o temperaturze zapłonu powyżej 21°C, bez stosowania ich dodatkowego podgrzewania.



- **Ochrona przeciwwybuchowa**

Agregat nie może być używany w miejscach objętych przepisami ochrony przeciwwybuchowej.



- **Niebezpieczeństwo wybuchu i pożaru przy natrysku poprzez źródło zapłonu.**

Zabrania się używania w otoczeniu pracy agregatu otwartego ognia, palenia papierosów, palenia fajki, iskrzenia, żarzących się drutów, gorących powierzchni.



- **Niebezpieczeństwo zranienia poprzez iniekcję.**

Uwaga: niebezpieczeństwo zranienia poprzez iniekcję.

Nie kierować pistoletu natryskowego na siebie, innych ludzi lub zwierzęta.

Nie używać pistoletu bez ochronnika zabezpieczającego przed przypadkowym włożeniem ręki w pobliże otworu dyszy pistoletu.

Strumień natryskowy nie może mieć kontaktu z żadną częścią ciała.

Przy używaniu pistoletu natryskowego AIRLESS powstające wysokie ciśnienie może powodować bardzo niebezpieczne zranienia. Przy kontakcie strumienia natryskowego z ciałem może dojść do iniekcji materiału natryskowego.

W przypadku uszkodzenia skóry strumieniem materiału natryskowego lub rozpuszczalnika natychmiast odwieźć osobę poszkodowaną do lekarza celem udzielenia jej fachowej pomocy medycznej. Poinformować lekarza o rodzaju stosowanego materiału natryskowego lub rozpuszczalnika.



- **Zabezpieczać pistolet przed niezamierzonym użyciem.**

Pistolet natryskowy przy demontażu i montażu dyszy oraz w przerwie pracy należy zabezpieczać dźwignią.

- **Odrzut pistoletu natryskowego.**

Przy wysokim ciśnieniu roboczym występuje na uchwycie pistoletu siła odrzutu o wielkości do 15 N. Należy być przygotowanym na odrzut i nie dopuścić do utraty równowagi ręki. Nieuwaga może prowadzić do zranienia.



- **Ochrona przed oparami rozpuszczalników.**

Przy pracach natryskowych stosować środki ochrony osobistej.

Obsługującego agregat należy bezwzględnie wyposażyć w maskę ochronną zgodnie z przepisami:

„Regulacje użycia środków ochrony osobistej” (BGR 190)

„Prace z materiałami natryskowymi ciekłymi” (BGV D15)

„Przerabianie materiałów natryskowych” (BGV D25)

- **Unikanie chorób zawodowych.**

Do ochrony ciała należy stosować odzież ochronną, rękawice ochronne oraz ewentualnie specjalne kremy ochronne do ciała.

Zwracać uwagę na zalecenia dostawców materiałów natryskowych, rozpuszczalników i środków myjących przy ich używaniu, przy ich przygotowywaniu, pracy z nimi oraz przy czyszczeniu agregatu.

- **Maksymalne ciśnienie pracy.**

Dopuszczalne ciśnienie pracy dla pistoletu natryskowego, jego akcesoriów oraz węży wysokociśnieniowych nie może być mniejsze niż maksymalne ciśnienie pracy agregatu wynoszące 250 barów (25 MPa)

- **Wąż wysokociśnieniowy (wskazówki bezpieczeństwa).**

Ładunki elektrostatyczne powstające w pistolecie i wężu mogą być przenoszone na agregat poprzez wąż wysokociśnieniowy. Dlatego oporność między połączeniami węża nie może przekraczać wielkości 1 megaohma.

Dla zachowania funkcjonalności, bezpieczeństwa i ochrony życia należy używać wyłącznie oryginalnych węży wysokociśnieniowych f-my WAGNER.



- **Ładunki elektrostatyczne (iskwienie i zapłon).**

Pod wpływem dużych prędkości przepływu i natrysku w agregacie mogą powstać warunki do wystąpienia ładunków elektrostatycznych. W wyniku tego może nastąpić rozładowanie iskrowe i zapłon prowadzące do pożaru. Dlatego jest niezbędne aby agregat był uziemiony poprzez swoją instalację elektryczną.

Wymagane jest ponadto zasilanie urządzenia przez gniazdka posiadające styk ochronny (zerowanie).



- **Użycie agregatu na budowie.**

Zasilanie agregatu z sieci elektrycznej tylko przez osobne przyłącze np. przez specjalny zasilacz eliminujący wahania prądu w sieci o INF < 30mA.

- **Obciążenie gniazdka agregatu.**

Obciążenie gniazda agregatu wynosi nie więcej niż 1000 watów. Kabel zasilający powinien być całkowicie rozwinięty z bębna.

- **Wentylacja przy natrysku w pomieszczeniach.**

Przy tego typu pracy niezbędna jest sprawna wentylacja pomieszczenia w celu usunięcia par rozpuszczalników.

- **Osprzęt odsysający.**

Osprzęt odsysający powinien odpowiadać miejscowym przepisom odnoszącym się do użytkowników takich urządzeń.

- **Uziemienie malowanego detalu.**

Malowany detal powinien być koniecznie uziemiony.

- **Czyszczenie agregatu rozpuszczalnikami.**

Przy czyszczeniu urządzenia rozpuszczalnikami niedopuszczalne jest kierowanie strumienia natrysku do zamkniętego zbiornika. Prowadzić to może do powstania wybuchowej mieszanki par rozpuszczalnika i powietrza. Zbiornik musi być ponadto uziemiony.



- **Czyszczenie agregatu.**

Nie wolno używać do czyszczenia agregatu wodnych lub parowych urządzeń wysokociśnieniowych. Czyszczenie na mokro okolic gniazda zasilającego i wyłącznika tylko przy wyłączonym zasilaniu urządzenia.



- **Prace i naprawy wyposażenia elektrycznego.**

Prace te powinny być wykonywane tylko przez fachowy, przeszkolony personel. Za niefachowe instalacje nie ponosimy odpowiedzialności.

- **Prace z częściami elektrycznymi.**

Przy wszystkich pracach należy wyciągnąć wtyczkę z gniazda zasilającego.

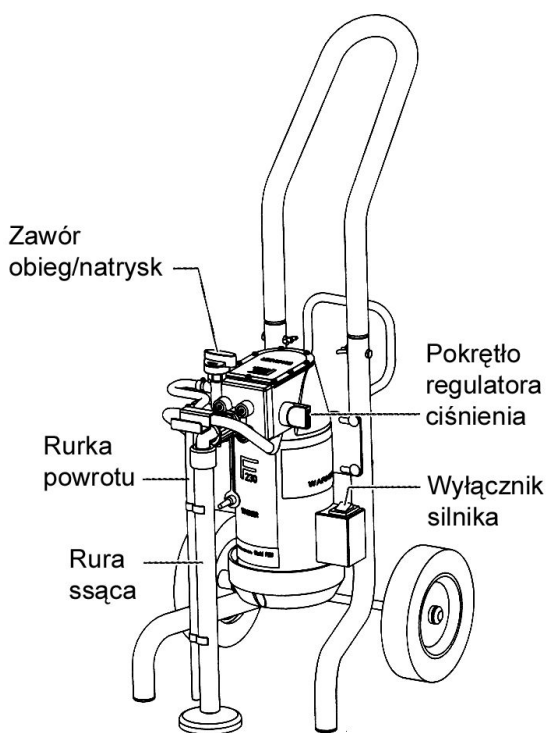
- **Prace na pochyłym terenie.**

Przy pracy na pochyłym terenie należy ustawić agregat kołami wózka wyżej, aby zapobiec zsunięciu się go po pochyłości.

OPIS OGÓLNY

Niniejsze urządzenie jest wysokowydajnym agregatem do natrysku wysokociśnieniowego AIRLESS z zastosowaniem w zakładach precyzyjnych do podawania różnorodnych materiałów malarskich.

Uważne przestudiowanie tej instrukcji obsługi pozwoli na dobre przygotowanie się do pracy, obsługi i bezpiecznego użytkowania tego urządzenia.



Dane techniczne

Masa urządzenia:

Ze zbiornikiem farby 17 kg

Z układem ssącym 20 kg

Wydajność do 1,25 dm³/min.

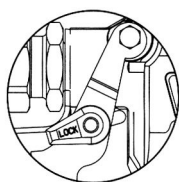
Zasilanie silnik elektryczny, całkowicie zamknięty

Napięcie	220-240 V, 50/60 HZ, 6,2 A
Max. ciśnienie natrysku	do 20,7 MPa
Materiały natryskowe	bejce, podkłady i różnorodne farby rozpuszczalnikowe i latexowe

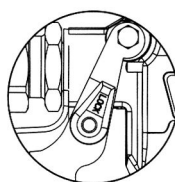
Przygotowanie farby

Zakładanie dyszy do pistoletu.

1. Zaryglować pistolet przez przesunięcie rygła do przodu aż do oporu



Spust zaryglowany
(pistolet nie natryskuje)



Spust odryglowany
(pistolet natryskuje)

Niebezpieczeństwo.

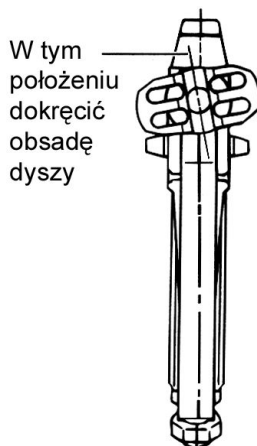
Niebezpieczeństwo iniekcji farby. Nie prowadzić żadnych prac bez osłony dyszy.

Spust pistoletu naciskać tylko po upewnieniu się, że założona jest prawidłowo dysza w pozycji natrysk lub czyszczenie. Zawsze zaryglowywać pistolet po użyciu dla bezpieczeństwa i ochrony przed przypadkowym naciśnięciem spustu.

2. Nakręcić obsadę dyszy na pistolet. Na początku zakręcać ręką a następnie dobrze dokręcić przy pomocy klucza.

Wskazówka.

Zakładania obsady dyszy dokonać wg poniższego rysunku.



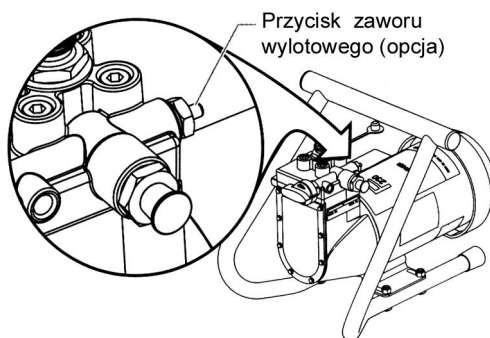
W tym położeniu dokręcić obsadę dyszy



Po dociągnięciu ustawić potrzebny kąt natrysku

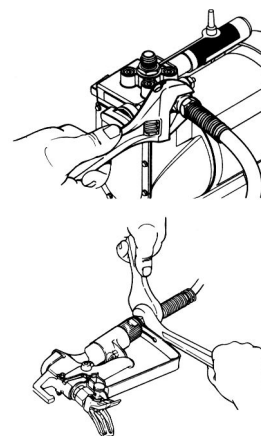
Sprawdzanie zaworu wylotowego (opcja).

1. O ile w urządzeniu jest zamontowany taki zawór to można przez jego naciskanie sprawdzić czy drożny jest zawór wylotowy agregatu.



Zakładanie węży farby.

1. Założyć na odpowiedni króciec wąż wysokociśnieniowy.
Dobrze dokręcić kluczem.
2. Zamontować na drugim końcu węża pistolet natryskowy.
Przytrzymując jednym kluczem wąż drugim dobrze dokręcić pistolet.



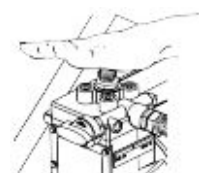
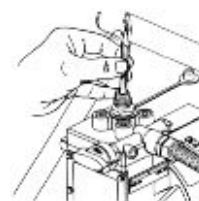
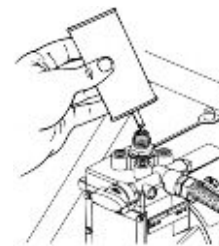
3. Urządzenie podłączyć do sieci przez odpowiednio zabezpieczone gniazdko lub odpowiedni przedłużacz.
Przedłużacz nie może mieć więcej niż 30 m długości.

Roboty malarskie na większe odległości od gniazdko zasilającego można prowadzić z użyciem przedłużających węży wysokociśnieniowych, bez użycia przedłużacza zasilającego. Przedłużacz o długości do 15 m powinien mieć przewody o przekroju 1,29 mm, a o długości między 15 a 30 m przekrój powinien wynosić 1,63 do 2,05 mm.

NAPEŁNIANIE POMPY.

Przygotowanie do napełniania.

1. Napełnić zawór wlotowy wodą lub lekkim olejem maszynowym.
2. Zawór przełączający obieg/natrysk ustawić w pozycji PRIME, oraz ustawić pokrętko regulatora ciśnienia całkowicie w lewo, na minimalne ciśnienie pracy.
3. Włączyć silnik urządzenia.
4. Pokręcając w prawo o pół obrotu pokrętko regulatora ciśnienia podnieść ciśnienie pracy.
5. Otworzyć i zamknąć zawór wlotowy przy pomocy wkrętaka lub drugą stroną ołówka. Zawór musi wykonać ruch tam i z powrotem około 3 mm. Po tej czynności zassana zostanie woda lub olej maszynowy wcześniej wlane. W ten sposób ruchome części są nasmarowane i usunięte resztki starej farby.
6. Położyć rękę na wlocie zaworu. Przekręcić pokrętko regulatora ciśnienia maksymalnie w prawo. Musi być wyczuwalne ciśnienie ssania na zaworze wlotowym. O ile nie wystąpi wyczuwalne ssanie należy wykonać procedury zapisane w rozdziale o czyszczeniu i obsłudze zaworu wlotowego.
7. Pokrętko regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
8. Wyłączyć silnik agregatu.



Montaż zbiornika farby.

Zamontować wg poniższych wskazówek zbiornik farby wraz z rurką powrotu.

1. Nałożyć zbiornik farby na króciec zaworu wlotowego.
2. Przekręcając zbiornikiem w prawo dokręcić go na zaworze wlotowym.

Wskazówka.

Nie uszkodzić gwintu na zbiorniku. Zbiornik powinien lekko wkręcać się na zawór.

Nie przekręcić.

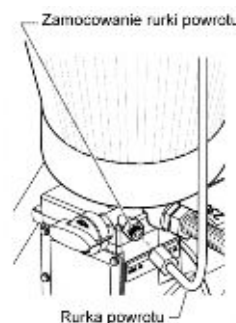
3. Założyć sitko filtracyjne na dnie zbiornika i zamocować.

4. Silnik musi być w pozycji wyłączone.
5. Zakręcić przyłącze powrotu w odpowiednie miejsce bloku pompy.

Wskazówka.

Nie dociągać zbyt mocno. Mocno dokręcić ręką. Układ pozostaje szczelny po dobrym ręcznym dociągnięciu.

6. Nałożyć prosty koniec rurki na króciec.
7. Nakręcić nakrętkę mocującą i dobrze dokręcić aż do pewnego zamocowania.
8. Zagięty koniec rurki powrotu wprowadzić do zbiornika farby przez otwór w pokrywie zbiornika.

**Zabudowa układu ssącego.**

Zamontować układ ssący wg poniższych wskazówek.

1. Nałożyć nakrętkę układu ssącego na króciec zaworu wlotowego.
2. Dokręcić w prawo nakrętkę i pewnie zamocować rurę ssącą.

Wskazówka.

Nie uszkodzić gwintu nakrętki. Nakrętka powinna lekko wkręcać się na zawór.

Nie przekręcić.

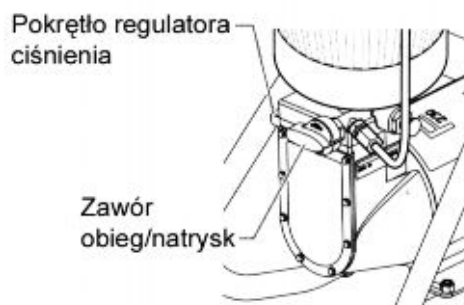
Wskazówka.

Nie dociągać zbyt mocno. Mocno dokręcić ręką. Układ pozostaje szczelny po dobrym ręcznym dociągnięciu.

3. Zakręcić przyłącze powrotu w odpowiednie miejsce bloku pompy.
4. Nałożyć prosty koniec rurki na króciec.
5. Dokręcić rurkę powrotu układu ssącego i dobrze ją zamocować.

Wstępne napełnianie pompy.

1. Przekręcić w lewo do oporu na najmniejsze ciśnienie pokrętło regulatora ciśnienia.



2. Odkryć pokrywę zbiornika i napełnić go farbą lub zanurzyć rurę ssącą w hoboku z farbą.
3. Pokrętło obieg/natrysk ustawić w pozycji obieg PRIME.
4. Włączyć silnik urządzenia.
5. Przekręcić w prawo pokrętło regulatora ciśnienia, w położenie pośrednie ok. $\frac{3}{4}$ maksymalnego. Po 1 do 2 minut pracy urządzenia farba zacznie wypływać z rurki powrotu do zbiornika farby.

Niebezpieczeństwo.

Zawsze ustawiać ciśnienie urządzenia na zero o ile pokręcimy pokrętłem rodzaju pracy obieg/natrysk. Pod ciśnieniem może ulec zniszczeniu membrana agregatu.

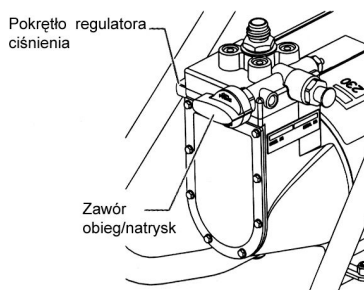
Niebezpieczeństwo.

Uważać na niebezpieczeństwo spowodowane wysokim ciśnieniem farby, gdy regulator ciśnienia jest w pozycji zero, pistolet nie jest odciążony z ciśnienia. Układ pozbawiony jest ciśnienia dopiero po jego odciążeniu, po naciśnięciu spustu pistoletu i usunięciu farby lub środka myjącego.

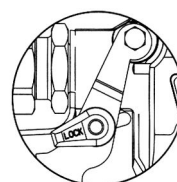
Wskazówki do odciążania agregatu.

Poniższe kroki należy przeprowadzić zawsze po ukompletowaniu agregatu, manipulacjach z pistoletem, wymianie dysz, osprzętu i czyszczeniu.

1. Pokrętło regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.



2. Pokrętło rodzaju pracy ustawić w pozycji obieg, PRIME.
3. Nacisnąć spust pistoletu dla odciążenia układu, pistolet kierować do otwartego zbiornika na odpady.
4. Zaryglować pistolet przez przesunięcie rygla do przodu.



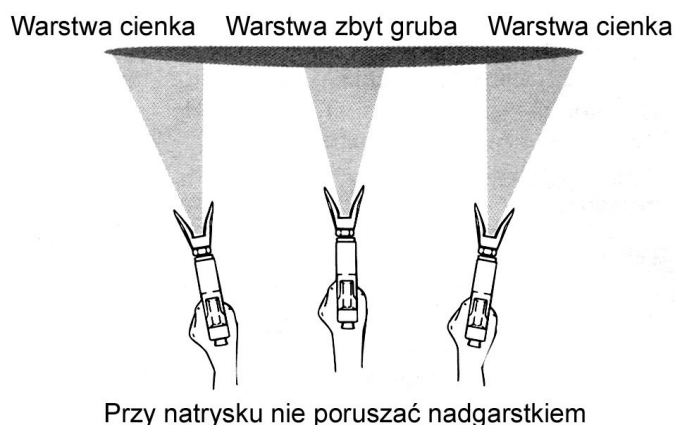
Spust zaryglowany
(pistolet nie natryskuje)

Niebezpieczeństwo.

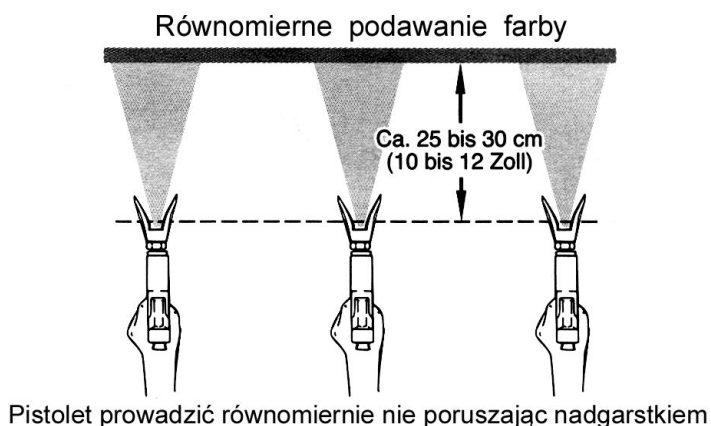
Niebezpieczeństwo iniekcji. Nie prowadzić żadnych prac natryskowych bez osłony dyszy. Rygiel pistoletu zwalniać tylko w przypadku natrysku lub czyszczenia dyszy po upewnieniu się, że dysza jest prawidłowo zamocowana. Po usunięciu dyszy z obsady dyszy pistoletu zawsze pistolet musi pozostawać zaryglowany.

NATRYSK.**Prowadzenie natrysku.**

Dobre pokrycie farbą uzyskuje się poprzez równomierne nałożenie warstwy farby na malowaną powierzchnię. W tym celu pistolet musi być w czasie natrysku prowadzony w równomierny sposób. Należy prowadzić rękę ze stałą szybkością oraz w równej odległości pistoletu od malowanego detalu. Najlepiej jest jeśli ta odległość wynosi od 25 do 30 cm.

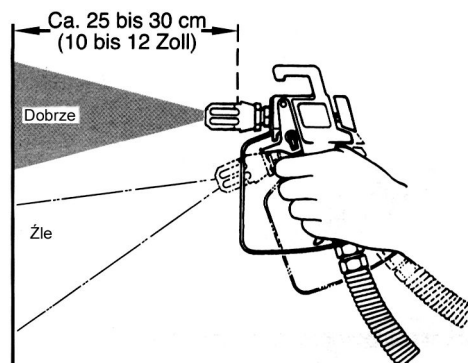


Pistolet w stosunku do malowanej powierzchni musi być prowadzony pod kątem prostym. Ramię porusza się z pistoletem tam i z powrotem, z tym, że nie wykonuje ruchu nadgarstek.



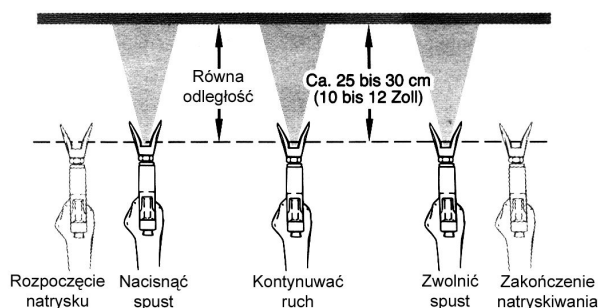
Pistolet prowadzić równomiernie bez szarpnięć.

Pistolet prowadzić pionowo do malowanej powierzchni, w przeciwnym wypadku uzyska się powłoki o różnej grubości.



Pistolet powinno się wyłączyć po każdorazowym ruchu tam i z powrotem (w czasie nawrotu ręki). Oszczędza się w ten sposób farbę i nie doprowadza do zacieków na końcach detalu. Rozpoczęcie natrysku musi odbyć się w czasie ruchu ręki i poza detalem, nie rozpoczynać natrysku na detalu, gdyż wtedy uzyskuje się nierówne grubości warstwy farby i powłoka jest złej jakości

Prawidłowe prowadzenie natrysku, momenty uruchamiania pistoletu.



Przy każdorazowym nakładaniu warstwy farby należy zakładać zachodzenie na siebie warstw w granicach 30 %. W takim wypadku uzyskuje się najlepsze wyniki równomierności nałożenia farby.

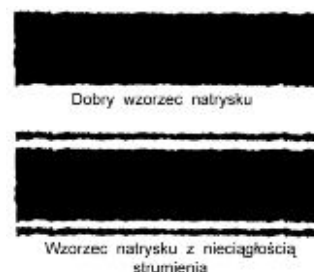
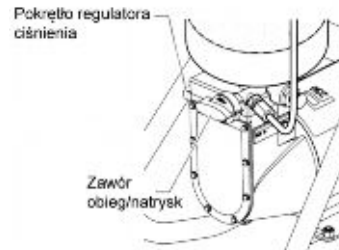
Po zakończeniu natrysku zaryglować pistolet, przekręcić pokrętło regulatora ciśnienia max. w lewo oraz ustawić pokrętło rodzaju pracy w pozycji obieg, PRIME.

Wyłączyć silnik wyłącznikiem i odłączyć zasilanie sieciowe.

O ile pistolet nie byłby używany przez dłużej niż godzinę należy postąpić wg wskazówek zawartych w rozdziale „czyszczenie” niniejszej instrukcji obsługi.

Praktyka.

1. Wężę wysokociśnieniowe nie mogą być zagiwane i nie powinny mieć kontaktu z ostrymi krawędziami, gdyż może to grozić ich pęknięciem.
2. Regulator ciśnienia farby zawsze poza pracą powinien znajdować się w pozycji zero, max. w lewo.
3. Pokrętko zaworu rodzaju pracy ustawić na natrysk, SPRAY.
4. Regulator ciśnienia farby przekręcić kilka obrotów w prawo w celu podwyższenia ciśnienia materiału. Gdy farba zacznie płynąć przez wąż i napełni się on farbą zaobserwujemy jego usztywnienie.
5. Odryglować pistolet natryskowy przez przesunięcie rygla do siebie.
6. Nacisnąć spust pistoletu w celu spuszczenia powietrza z węża.
7. Następnie zacznie już tryskać przez dyszę farba, wykonać natrysk testowy i sprawdzić wzorec malowania.
8. Zawsze zaczynać od niższego ciśnienia pracy i sprawdzać efekt malowania. Jeśli ciśnienie jest ustawione zbyt wysokie warstwa farby jest zbyt cienka. Jeśli ciśnienie pracy jest zbyt niskie farba nie jest dobrze rozpylona i trafia na detal w postaci kropli i efekt malowania jest zły.

**CZYSZCZENIE.****Pozostawienie na noc.****Wyłączenie z pracy.**

1. Pokrętko regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
2. Pokrętko rodzaju pracy dla odciążenia ustawić w pozycji obieg PRIME.
3. Odciążyć układ z ciśnienia przez naciśnięcie spustu pistoletu.
4. Zaryglować pistolet przez przesunięcie rygla do przodu.
5. Wyłączyć silnik i odłączyć zasilanie przez wyjęcie wtyczki.



6. Przy farbach lateksowych dobrze jest wlać do zbiornika pół szklanki wody dla zapobieżenia zasychaniu farby na wierzchu.

Przy innych farbach wlać je do zbiornika i przykryć pokrywką lub zanurzyć rurę ssącą w farbie.



7. Pistolet dobrze jest owinać plastikową torbą i szczelnie zawiązać.
8. Przy krótszym składowaniu agregat przechowywać w bezpiecznym zacienionym miejscu.

Włączenie do pracy.

1. Wyjąć pistolet z plastikowej torby.
2. Przy farbach lateksowych wlać trochę wody na wierzch farby. Przy innych farbach przed użyciem wymieszać albo w zbiorniku urządzenia albo w opakowaniu handlowym.
3. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji obieg, PRIME.
4. Włożyć wtyczkę do gniazda sieciowego i włączyć silnik agregatu.
5. Po wstępnym napełnianiu przestawić przełącznik rodzaju pracy na natrysk, SPRAY i lekko przekręcając pokrętkę regulatora ciśnienia ustawić żądane ciśnienie pracy.
6. Przetestować wykonując próbny natrysk i rozpocząć malowanie.



Dłuższe składowanie.

Niebezpieczeństwo.

Niedopuszczalne jest zabrudzenie silnika farbą gdyż może prowadzić to do przegrzewania się silnika. Nie należy dopuszczać także do kontaktu rozpuszczalników z silnikiem gdyż może to grozić pożarem.

Wskazówka.

Do czyszczenia niezbędne jest wiadro, środek czyszczący, szczoteczka do zębów, wkręta, klucze oraz ściereczka do wycierania na sucho.

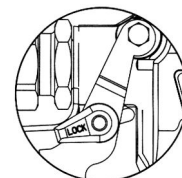
Niebezpieczeństwo.

Do farb lateksowych nie używać rozpuszczalników lub spirytusu, gdyż po ich dodaniu stworzy się galaretowata masa i farba ulegnie zniszczeniu.

Czyszczenie zbiornika farby.

Oczyścić zbiornik farby z resztek wg poniższych kroków.

1. Zaryglować pistolet przez przesunięcie rygla do przodu.
2. Pokrętko regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
3. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji obieg, PRIME.
4. Wyłączyć silnik.
5. Rurkę powrotu włożyć do zbiornika z farbą w celu usunięcia do niego pozostałej w urządzeniu farby.
6. Włączyć silnik.
7. Przekręcić pokrętko regulatora ciśnienia na połowę zakresu. Dzięki temu można usunąć resztki farby ze zbiornika farby i pompy do hoboka z farbą do wykorzystania.
8. Pokrętko regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
9. Nacisnąć spust pistoletu dla odciążenia układu a następnie zaryglować pistolet.
10. Wyjąć dyszę z obsady i odkręcić obsadę dyszy z pistoletu, włożyć do pojemnika z wodą lub odpowiednim rozpuszczalnikiem.
11. Wlać do zbiornika farby wody lub odpowiedniego rozpuszczalnika.
12. Rurkę powrotu włożyć do zbiornika na odpady.
13. Przekręcić pokrętko regulatora ciśnienia na połowę zakresu. Włączyć agregat na 2 do 3 min. Przepompowana zostanie w tym czasie woda lub rozpuszczalnik i pompa samoczynnie zostanie przepłukana.



Spust zaryglowany
(pistolet nie natryskuje)

Czyszczenie układu ssącego.

Oczyścić układ ssący z resztek wg poniższych kroków.

1. Pokrętko regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
2. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji obieg, PRIME.
3. Wyłączyć silnik.

4. Nacisnąć spust pistoletu i przez kilka sekund odciążyć układ.
5. Zaryglować pistolet przez przesunięcie rygła do przodu.
6. Przełożyć rurę układu ssącego z farby do zbiornika z wodą lub odpowiednim rozpuszczalnikiem. Rurę powrotu skierować do hoboka z farbą.
7. Włączyć silnik.
8. Przekręcić pokrętło regulatora ciśnienia na połowę zakresu. Dzięki temu można usunąć resztki farby z układu ssącego i pompy do hoboka z farbą do wykorzystania.
9. Pokrętło regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
10. Rurę ssącą układu ssącego i rurę powrotu farby włożyć do pojemnika z wodą lub z odpowiednim rozpuszczalnikiem.
11. Wyjąć dyszę z obsady i odkręcić obsadę dyszy z pistoletu, włożyć do pojemnika z wodą lub odpowiednim rozpuszczalnikiem.
12. Przekręcić pokrętło regulatora ciśnienia na połowę zakresu. Włączyć agregat na 2 do 3 min. Przepompowana zostanie w tym czasie woda lub rozpuszczalnik i pompa i układ ssący samoczynnie zostaną przepłukane.



Spust zaryglowany
(pistolet nie natryskuje)

Czyszczenie węży farby.

1. W celu usunięcia farby z węża należy pistolet skierować do pojemnika na odpady i naciskając spust wprowadzić do węża wodę lub odpowiedni rozpuszczalnik. Pistolet powinien mieć usuniętą dyszę, a pojemnik otwarty.
2. Pokrętło regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
3. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji natrysk, SPRAY.
4. Lekko pokręcając pokrętłem regulatora ciśnienia wypuścić farbę do pojemnika. Wprowadzić do węża wodę lub odpowiedni rozpuszczalnik. Spust pistoletu trzymać naciśnięty do momentu pojawienia się wody lub rozpuszczalnika.
5. Czynność tę wykonać w czasie ok. 5 min. aż płynąć będzie czysta woda lub rozpuszczalnik. W takim czasie pompa wąż i pistolet gruntownie się wymyją.
6. Pokrętło regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.



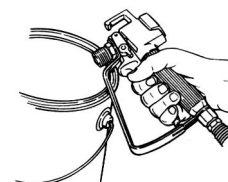
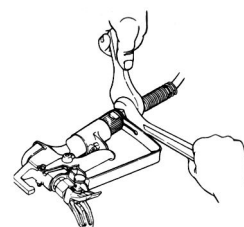
7. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji obieg, PRIME.
8. Odciążyć układ przez naciśnięcie spustu pistoletu.
9. Zaryglować pistolet przez przesunięcie rygla do przodu.
10. Wyłączyć silnik.
11. Pojemnik na odpady zamknąć i odstawić na bok.

Czyszczenie pistoletu.

1. Przy pomocy dwóch odpowiednich kluczy płaskich odkręcić pistolet od węża farby.
2. Wykręcić obudowę filtra z pistoletu. Włożyć pistolet, obudowę filtra i filtr do wody lub odpowiedniego rozpuszczalnika.
3. Dyszę i filtr wyczyścić miękką szczoteczką.
4. Z powrotem złożyć pistolet i zamontować dyszę w pozycji czyszczenia.



5. Przykręcić wąż farby do pistoletu. Korzystać z dwóch kluczy płaskich, dobrze dokręcić aby uzyskać szczelność połączenia.
6. Włączyć silnik.
7. Odryglować pistolet przez przesunięcie rygla do siebie.
8. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji natrysk, SPRAY. Pistolet skierować na ściankę pojemnika na odpady.
9. Przekręcić pokrętło regulatora ciśnienia na połowę zakresu. Naciśnąć spust pistoletu i przytrzymać przez ok. 30 sek. W tym czasie przemyje się dysza.
10. Pokrętło regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
11. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji obieg, PRIME.
12. Odciążyć układ przez naciśnięcie spustu pistoletu.
13. Zaryglować pistolet przez przesunięcie rygla do przodu.
14. Wyłączyć silnik.

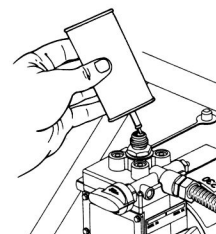


Czyszczenie końcowe.

1. Wyjąć dyszę z pistoletu.
2. Włączyć silnik.
3. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji natrysk, SPRAY.
4. Przekręcić pokrętkę regulatora ciśnienia na połowę zakresu.
5. Przytrzymując otwarty pistolet nad pojemnikiem na odpady opróżnić zbiornik farby lub rozpuszczalnika.
6. Czynność tę powtórzyć z czystą wodą lub rozpuszczalnikiem aż układ będzie czysty, bez resztek farby.
7. Zaryglować pistolet i pokrętkę regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
8. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji obieg, PRIME.
9. Przetrzeć gwint zaworu wlotowego wilgotną szmatką.
10. Zdemontować zbiornik farby lub układ ssący.
11. Zawór wlotowy napęlić lekkim olejem maszynowym.
12. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji natrysk, SPRAY, wprowadzając olej do pompy.

Wskazówka.

Właściwe czyszczenie i smarowanie pompy jest drogą do utrzymania jej w dobrym stanie technicznym i funkcjonalności.



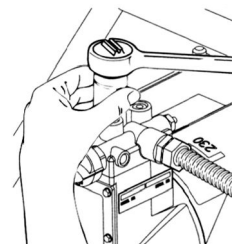
13. Pokrętkę regulatora ciśnienia ustawić w pozycji zero, max. w lewo.
14. Przełącznik rodzaju pracy ustawić w pozycji obieg, PRIME.
15. Odciążyć układ przez naciśnięcie spustu pistoletu.
16. Zaryglować pistolet przez przesunięcie rygla do przodu.
17. Wyłączyć silnik.
18. Rozebrać zbiornik farby lub układ ssący czyszcząc je z resztek farby odpowiednim środkiem miękka szczoteczką.
19. Założyć filtr do zbiornika farby.
20. Zamontować zbiornik farby lub układ ssący.
21. Całe urządzenie, wąż i pistolet wytrzeć do sucha szmatką. Usunąć wszelkie resztki farby.

OBSŁUGA.

Przy problemach korzystać z rozdziału „Pomoc przy zakłóceniach”

Demontaż i czyszczenie zaworu wlotowego.

1. Odciażyć układ z ciśnienia, wyłączyć agregat i wyjąć wtyczkę z gniazdka.
2. Kluczem 27 wykręcić zawór wlotowy z korpusu pompy.
3. Sprawdzić funkcjonalność zaworu. Otworzyć i zamknąć zawór wlotowy przy pomocy wkrętaka lub drugą stroną ołówka naciskając w otwartą stronę zaworu. Zawór musi wykonać ruch tam i z powrotem około 0,15 mm. O ile nie da się wykonać takiego ruchu to należy zawór rozebrać i gruntownie wyczyścić.



Wskazówka.

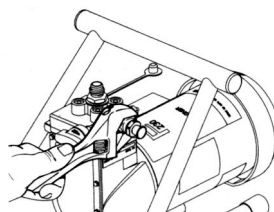
Zawór musi być nasmarowany po każdym użyciu urządzenia. Jeśli tak nie będzie się postępować mogą wystąpić problemy z uruchamianiem agregatu.

4. Kompletny zawór gruntownie wyczyścić wodą lub odpowiednim do używanej farby rozpuszczalnikiem. Użyć małej szczoteczki.
5. Jeżeli zawór jest w porządku to po naciśnięciu powinny pojawić się krople wody, jeśli nie to znaczy, że zawór jest niedrożny i należy go rozebrać. Tak samo jak kula zaworowa jest przyklejona to pomimo zamknięcia zaworu woda kapie i zawór należy gruntownie wyczyścić.
6. Nowy lub wyczyszczony zawór zamontować ponownie w bloku farby nasmarować lekkim olejem maszynowym tak jak to opisano powyżej.

Demontaż i czyszczenie zaworu wylotowego.

Niezbędne jest aby co jakiś czas rozebrać zawór wylotowy i gruntownie go przeczyszczyć lub wymienić części które ulegają zużyciu w czasie kontaktu z farbą.

1. Wykręcić z korpusu pompy przy pomocy klucza zawór wylotowy.



2. Wymontować i wyczyścić prowadnik kuli zaworowej, jak również małą sprężynę zaworu wylotowego. Do tego celu potrzebna jest pinceta lub haczyk z drutu odpowiednio wygięty. Wymienić sprężynę o ile jest zużyta lub zagięta.

Wskazówka.

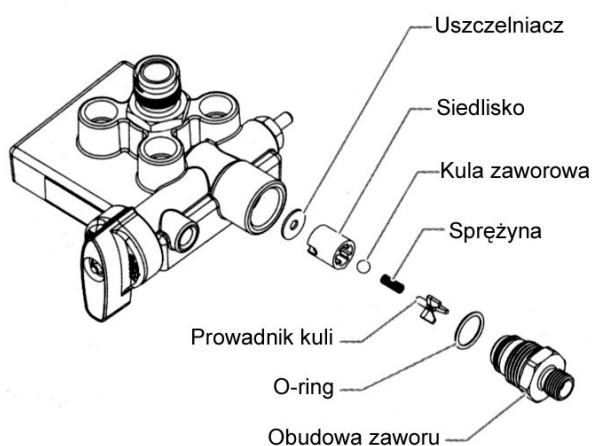
Sprężyna jest o specjalnym naciągu. Nie używać sprężyn zastępczych. Nr katalogowy sprężyny znajdziecie Państwo w katalogu części zamiennych pompy.

3. Wymontować siedzisko zaworu i kulę zaworową.
4. Wszystkie części gruntownie wyczyścić. Zużyte części wymienić na nowe, oryginalne. Kula musi odpowiednio układać się w siedzisku, wtedy spełnia swoją funkcję zamykania i otwierania.
5. Przed ponownym montażem wszystkie części lekko nasmarować.

Wskazówka.

W czasie montażu odpowiednio wprowadzić siedzisko zaworu w rowek obudowy pompy.

6. Założyć kulę zaworową.
7. Zamontować prowadnik kuli zaworowej oraz sprężynę zaworu. O-ring musi być prawidłowo zamocowany i języczki pokrywki muszą zazębiać się ze sprężyną.
8. Dokręcić przy pomocy klucza obudowę zaworu. Nie przekręcić.



Czyszczenie sitka zbiornika farby.

Sitko w dnie zbiornika farby musi być okresowo czyszczone. Każdorazowo należy kontrolować jego stan przed każdym wlewaniem świeżej farby. Wyjąć przy pomocy szczypiec sitko z dna zbiornika. Wyczyścić sitko przy pomocy miękkiej szczoteczki używając wody lub odpowiedniego rozpuszczalnika.



9. POMOC PRZY ZAKŁÓCENIACH.

Zakłócenie	Możliwa przyczyna	Sposób postępowania
Agregat nie pracuje	Nie podłączone zasilanie prądowe.	Sprawdzić podłączenie zasilania prądem.
	Spalony bezpiecznik.	Sprawdzić bezpiecznik. Nie włączać innych urządzeń przed załączeniem agregatu.
	Inne napięcie lub zbyt niskie	Sprawdzić napięcie w sieci.
	Agregat nie chce ponownie się włączyć.	Włączyć agregat w pozycję obieg, PRIME, potem ustawić przełącznik w pozycję SPRAY (natrysk).
	Agregat wyłącza się podczas wzrastania ciśnienia pracy.	Przełączyć cykl pracy na obieg, PRIME
	Uszkodzony przedłużacz.	Wymienić przedłużacz.
	Wyłącza się zabezpieczenie termiczne silnika.	Ochłodzić silnik i przenieść agregat w chłodniejsze miejsce.
Agregat nie zasysa materiału, cykl pracy obieg, PRIME	Uszkodzony silnik.	Dostarczyć agregat do serwisu WAGNER-a.
	Agregat nie napęlnia się.	Próbować ponownie napełnić urządzenie.

	Pusty zbiornik farby.	Dolać farby do zbiornika.
	Zaklejony zawór wlotowy.	Wyczyścić zawór wlotowy.
	Zaklejony zawór wylotowy.	Wyczyścić zawór wylotowy.
	Zatkane sitko filtrujące.	Wyczyścić lub wymienić sitko.
	Zaklejony zawór cyklu pracy	Serwis WAGNER
	Zawór wlotowy jest zużyty lub uszkodzony	Wymienić zawór wlotowy
	Uszkodzona membrana pompy.	Serwis WAGNER
	Brak oleju hydraulicznego w pompie lub jego stan jest zbyt niski.	Serwis WAGNER.
Agregat zasysa farbę ale spada ciśnienie po uruchomieniu pistoletu.	Zużyta dysza	Wymienić dyszę na nową
	Zatkany filtr zbiornika farby	Wyczyścić filtr
	Zatkany filtr w pistolecie	Wyczyścić filtr w pistolecie
	Za ciężka farba lub zbyt lepka	Farbę przefiltrować lub rozcieńczyć
	Brudny lub przyklejony zawór wylotowy	Wyczyścić lub wymienić zawór wylotowy
	Brudny lub przyklejony zawór wlotowy	Wyczyścić lub wymienić zawór wlotowy
Agregat nie zamyka się	Kula zaworowa lub siedzisko zaworu wlotowego lub wylotowego jest zużyte	Serwis WAGNER-a
	Obce ciało lub sucha farba dostały się między siedzisko i kulę zaworową	Serwis WAGNER-a
Pistolet kropli	Wewnętrzne części pistoletu są brudne lub zużyte	Serwis WAGNER-a

Dysza kropli	Źle zamocowana dysza	Skorygować zamocowanie dyszy
	Zużyte uszczelnienie dyszy	Wymienić uszczelnienie
Pistolet nie natryskuje	Zatkane: dysza, filtr pistoletu	Wyczyścić dyszę lub filtr
	Dysza jest zamocowana w pozycji czyszczenie	Zamocować dyszę w pozycji natrysk
Zły obraz natrysku, „pisanie” dyszy	Zbyt niskie ciśnienie pracy	Podnieść ciśnienie
	Przytkane: pistolet, dysza lub sitko zbiornika farby	Wyczyścić podzespoły
	Zużyta dysza	Wymienić dyszę na nową
	Zbyt gęsta farba	Rozcieńczyć farbę
Agregat się wyłącza przez zabezpieczenie termiczne	Przeegrzany silnik	Ochłodzić silnik, ok. 30 min.
	Zbyt długi przedłużacz	Wymienić przedłużacz
	Przedłużacz o złych przekrojach przewodów	Wymienić przedłużacz
	Silnik obklejony farbą	Oczyścić silnik z farby
	Silnik się załącza gdy pistolet jest pod ciśnieniem	Przeprowadzić procedurę załączania agregatu ze wstępnym napełnianiem
	Agregat stoi na słońcu	Przenieść agregat do cienia i wychłodzić

Wskazówka.

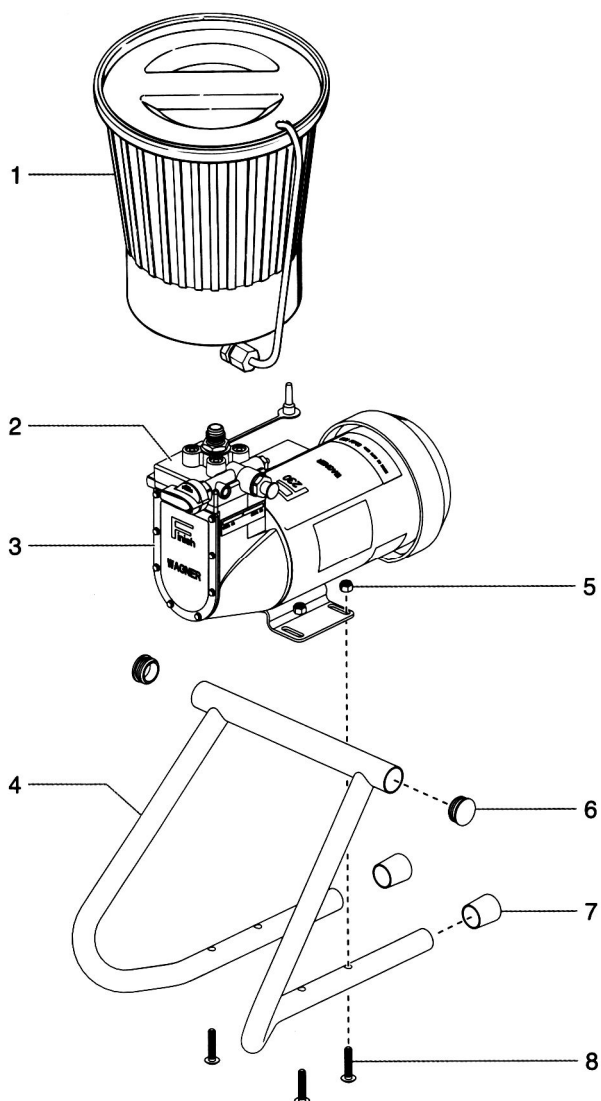
O ile przełącznik rodzaju pracy jest w pozycji natrysk, SPRAY a farba płynie rurką powrotu to należy ten przełącznik rozebrać i wyczyścić.

Wskazówka.

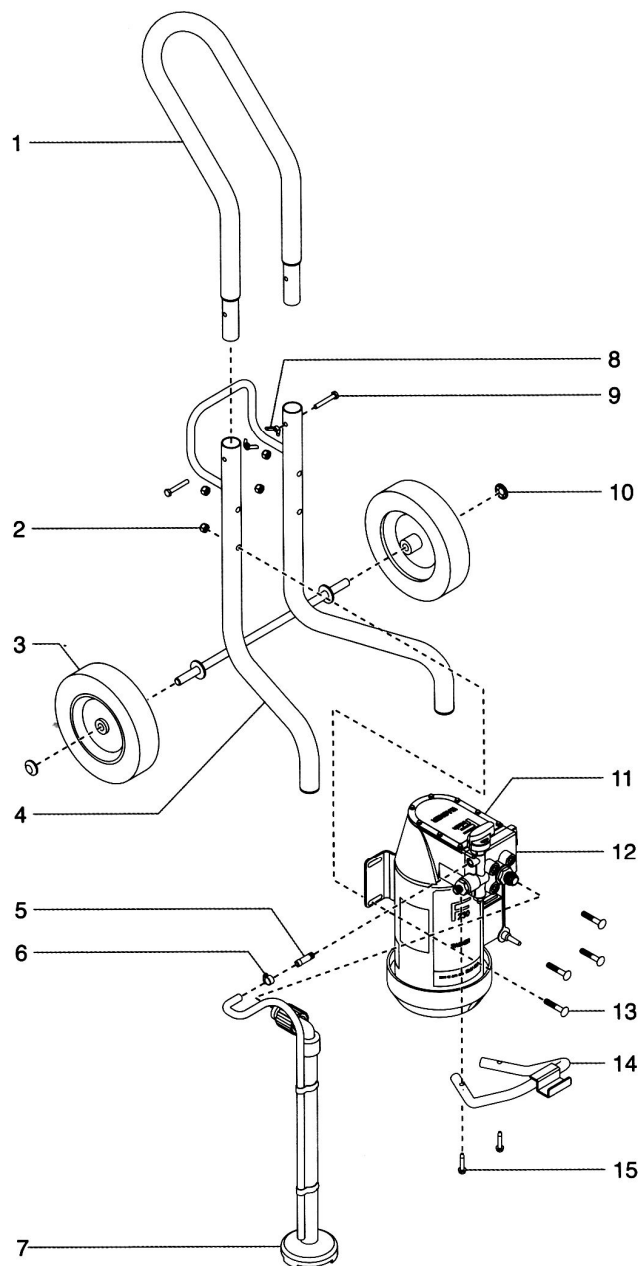
Silnik musi być utrzymywany w czystości i być suchym. Farba jest izolatorem. Gruba warstwa farby na silniku prowadzi do jego przegrzewania.

CZĘŚCI ZAMIENNE.

Główna grupa – układ ze zbiornikiem farby.



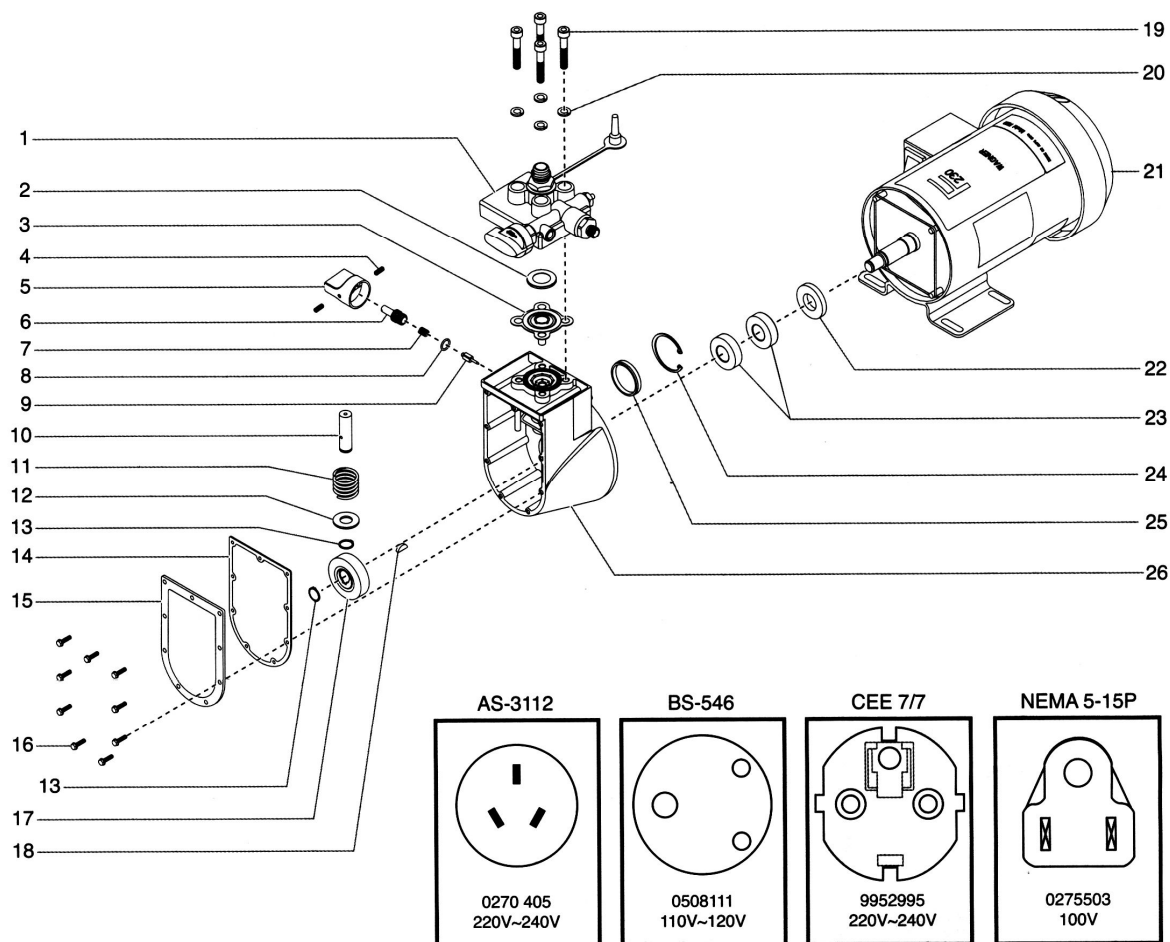
Nr	Nr katalogowy	Nazwa	Ilość
1.	0288144	Zbiornik farby kpl	1
2.		Głowica pompy	1
3.	0555126	Pompa membranowa 220-240 V	1
	0311200	Pompa membranowa 100-120 V	1
4.	0278310	Podstawa	1
5.	9811122	Nakrętka kontruująca	4
6.	0294635	Śruba zamykająca	2
7.	0270343	Zaślepka rury	2
8.	9805213	Śruba mocująca	4

Główna grupa – układ z systemem ssącym.


Nr	Nr katalogowy	Nazwa	Ilość
1.	0508251	Uchwyt	1
2.	9811122	Nakrętka kontruująca	4
3.	0512396	Koło jezdne	2
4.	0508255	Rama	1
5.	0088715	Podłączenie rurki powrotu	1
6.	0327226	Zacisk rurki powrotu	1
7.	0278147	Układ ssący kpl	1
8.	9810111	Nakrętka motylkowa	2
9.	9800108	Śruba	2
10.	9810113	Kołpaczek	2

11.	0555126	Pompa membranowa 220-240 V	1
	0311200	Pompa membranowa 100-120 V	1
12.		Głowica pompy	1
13.	9802533	Śruba mocująca	4
14.	0279364	Hak – uchwyt	1
15.	9802519	Śruba	2

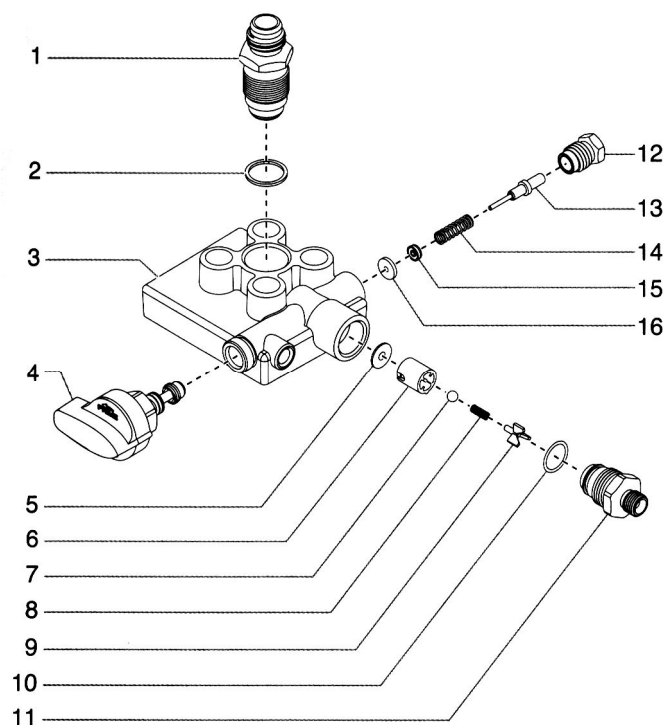
Pompa membranowa.



Nr	Nr katalogowy	Nazwa	Ilość
1.	0311215	Głowica pompy	1
2.	0270494	O-ring membrany	1
3.	0270201	Membrana	1
4.	9801109	Śruba ustalająca	2
5.	0288775	Pokrętło regulatora ciśnienia	1
6.	0270529	Trzon zaworu	1
7.	0047373	Sprężyna regulatora ciśnienia	1
8.	0089518	O-ring	1
9.	0089475	Iglica zaworu ciśnienia	1

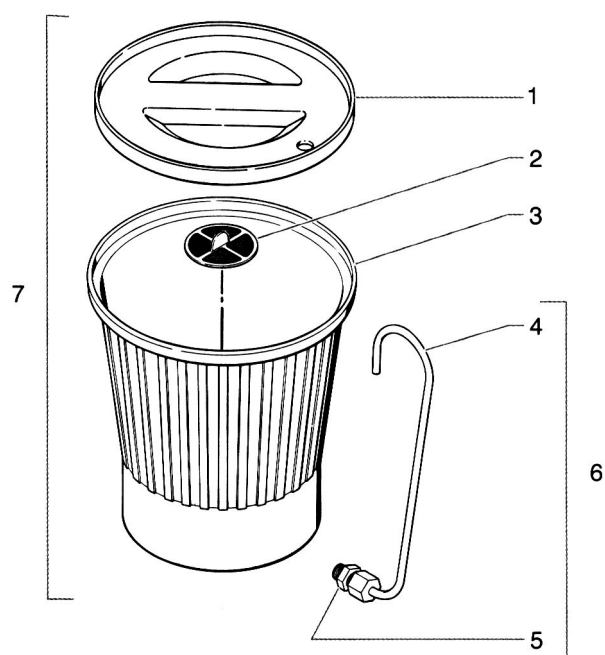
10.	0278345	Tłok hydrauliczny	1
11.	0005311	Sprężyna tłoka	1
12.	0270550	Podkładka tłoka	1
13.	0047393	O-ring ustalający	2
14.	0278359	Uszczelniaacz	1
15.	0278341	Pokrywa zbiornika oleju hydraulicznego	1
16.	9800049	Śruba	9
17.	0090031	Łożysko ślizgowe kpl	1
18.	0089829	Klin wałka	1
19.	990355	Śruba imbusowa	4
20.	9921601	Podkładka zabezpieczająca	4
21.	0508295	Silnik 220-240 V (z częścią 27 i 28)	1
	0278469	Silnik 100-120 V (z częścią 27 i 28)	1
22.	0270524	Uszczelniaacz	1
23.	0270490	Łożysko kulkowe	2
24.	0311400	Pierścień Seegera	1
25.	9870117	Uszczelniaacz śruby zamykającej	1
26.	0278238	Zbiornik oleju hydraulicznego	1
27.	0270462	Wentylator (nie pokazany)	1
28.	0270612	Pokrywa wentylatora (nie pokazana)	1
		Przyłącze prądowe (nie pokazane) patrz wyżej	

Grupa głowicy pompy.



Nr	Nr katalogowy	Nazwa	Ilość
1.	0278242	Zawór wlotowy kpl (z cz. 2)	1
2.	0089482	Podkładka uszczelniająca, nylon	1
3.	0278334	Pompa farby	1
4.	0555901	Przełącznik rodzaju pracy (obieg – natrysk)	1
5.	0278362	Uszczelniaacz wylotu	1
6.	0278241	Siedlisko zaworu	1
7.	0093635	Kula zaworowa	1
8.	0047485	Sprężyna zaworu wylotowego	1
9.	0278361	Prowadnik kuli zaworowej	1
10.	9871114	O-ring	1
11.	0278335	Przyłącze zaworu wylotowego	1
12.	0278337	Obudowa zaworu	1
13.	0278250	Iglica zaworu	1
14.	0278368	Sprężyna zaworu	1
15.	0156646	Uszczelniaacz	1
16.	0278340	Podkładka ciśnieniowa	1

Grupa zbiornika farby.



Nr	Nr katalogowy	Nazwa	Ilość
1.	0279591	Pokrywa zbiornika farby	1
2.	0089917	Sitko farby (gęste) standard	1
	0088871	Sitko farby (grubsze)	
3.	0090283	Zbiornik farby	1
4.	0093865	Rurka powrotu	1
5.	0090617	Przylącze	1
6.	0090560	Rurka powrotu kpl (z cz. 4 i 5)	1
7.	0288144	Zbiornik farby kpl (z cz. 1 do 6)	1