

# RANKING JAKOŚCI DRÓG W POLSCE

## JAK POLACY OCENIAJĄ INFRASTRUKTURĘ DROGOWĄ W SWOICH WOJEWÓDZTWACH?

Zespół analityczny iSPRZET. przeprowadził badanie, mające na celu zweryfikowanie, jak Polacy oceniają stan polskich dróg. Na podstawie udzielonych odpowiedzi przygotowano szereg rankingów województw – między innymi przedstawiających, w których województwach poziom niezadowolenia z infrastruktury drogowej jest najwyższy, gdzie najczęściej widywane są remonty oraz gdzie najczęściej kierowców uszkodziło swój pojazd z powodu złego stanu dróg wraz ze średnimi kosztami naprawy. Ankietowani odpowiedzieli również na pytanie, dotyczące największych niedogodności spowodowanych przeprowadzanymi remontami.

Aby pełniej przedstawić sytuację, wykorzystano także dane udostępnione przez GDDKiA. Na ich podstawie stworzono zestawienia pokazujące, w których województwach i miastach wybudowano i wyremontowano najczęściej dróg oraz w których województwach stan dróg ocenianych jako “dobry” najbardziej się rozwinął. Na koniec przygotowano zostało zestawienie dotyczące dofinansowań, jakie województwa otrzymały w 2022 z rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

### Najważniejsze wnioski płynące z badań:

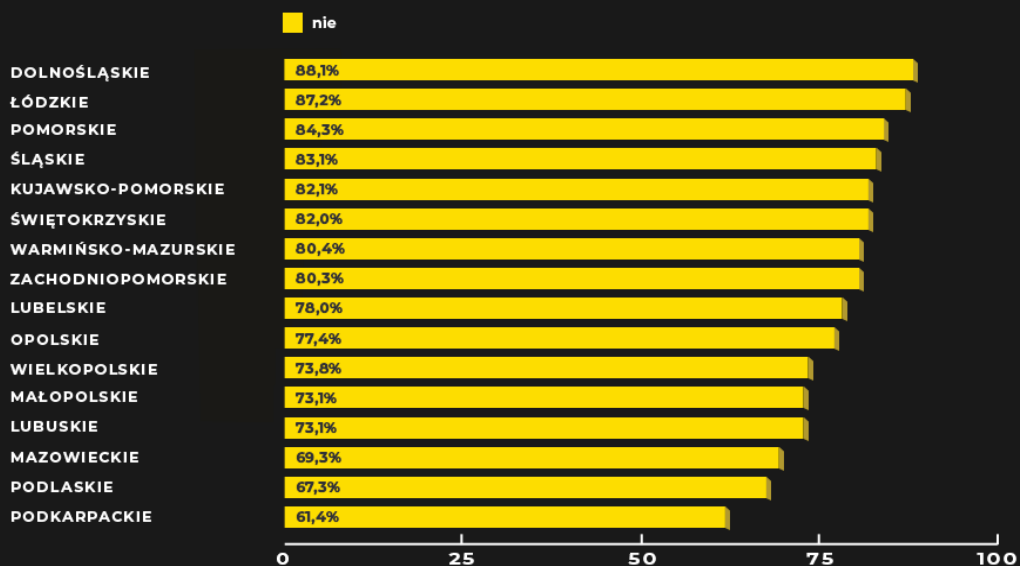
- 77,7% ankietowanych zadeklarowało niezadowolenie ze stanu dróg w swoim województwie.
- Najczęściej niezadowolone wyrażają mieszkańcy województw: dolnośląskiego, łódzkiego, pomorskiego.
- Najczęściej remonty drogowe widują mieszkańcy województwa lubuskiego, małopolskiego oraz podlaskiego.
- 49,6% przebadanych respondentów uważa, że największej uwagi potrzebują drogi krajowe, a 43,4%, że osiedlowe. Tylko 2,4% odpowiedziało, że priorytetem powinny być autostrady.
- Drogi krajowe za priorytetowe najczęściej uważają osoby z województwa dolnośląskiego, podkarpackiego oraz kujawsko – pomorskiego.
- Mieszkańcy województwa warmińsko – mazurskiego, pomorskiego oraz dolnośląskiego najczęściej deklarują, że remonty dróg odbywają się zbyt rzadko.
- Prawie 75% respondentów uszkodziło swój pojazd z powodu złego stanu nawierzchni asfaltowej.
- W trakcie remontów drogowych największej części respondentów najbardziej przeszkadza zbyt długi czas ich trwania.
- W latach 2017 – 2021 najczęściej dróg wybudowano w woj. mazowieckim, zachodniopomorskim i dolnośląskim. Najmniej – w woj. opolskim.
- W latach 2017 – 2021 najczęściej dróg wyremontowano w województwie wielkopolskim, mazowieckim i opolskim. Najmniej – w woj. kujawsko-pomorskim.

## W których województwach mieszkańcy są najbardziej niezadowoleni ze stanu dróg?

Pytanie ankietowe: Czy jesteś zadowolony ze stanu dróg w swoim województwie?

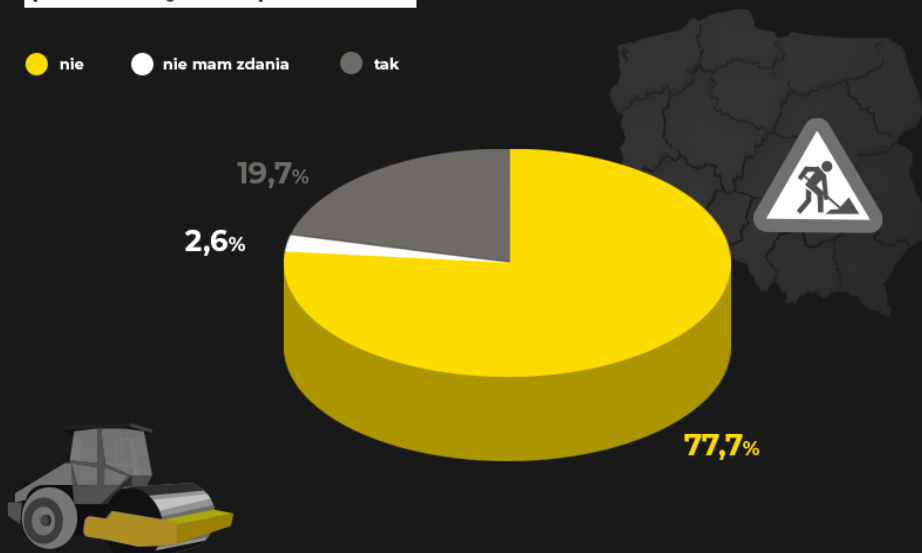
Ranking województw, w których najwięcej osób jest niezadowolonych ze stanu dróg

**iSPRZET.**



Ogólny podział osób niezadowolonych wśród wszystkich przebadanych respondentów

nie    nie mam zdania    tak



Na podstawie przeprowadzonych badań można stwierdzić, że stan nawierzchni drogowych w Polsce pozostawia wiele do życzenia. Zaledwie co piąty ankietowany zadeklarował, że jest zadowolony ze stanu dróg w swoim województwie. Prawie czterech na pięciu respondentów wyraża zdecydowane niezadowolenie.

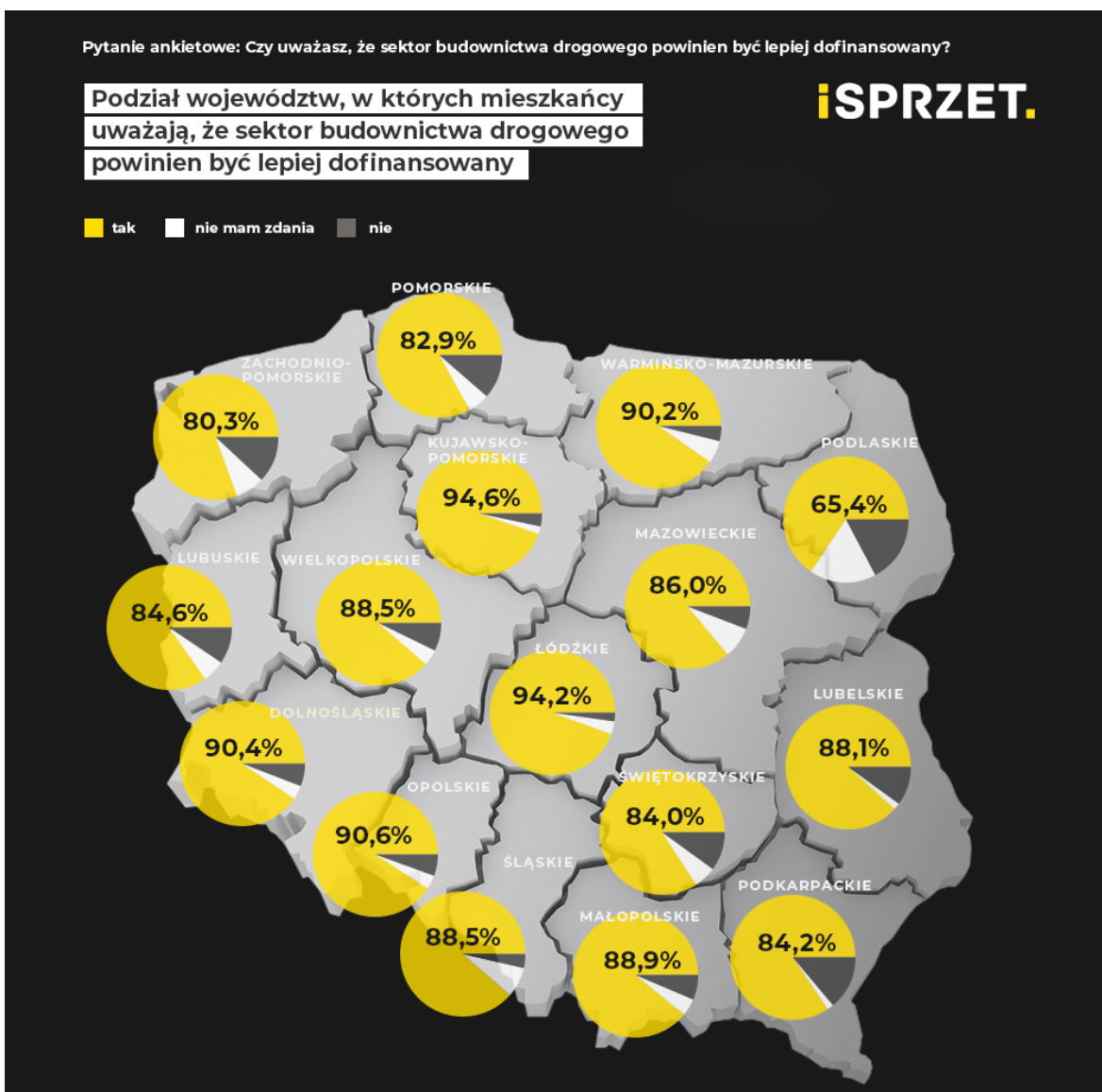
W rankingu województw, w których stan dróg oceniany jest najgorzej, prowadzi województwo dolnośląskie: 88,1% mieszkańców zadeklarowało niezadowolenie z jakości tamtejszych dróg. Niewiele lepiej sytuacja przedstawia się w województwie łódzkim – 87,2% badanych osób negatywnie ocenia stan swoich dróg oraz w województwie pomorskim – 84,3%.

Najlepiej drogi oceniają respondenci z województwa podkarpackiego – 38,8% badanych uważa, że te są w satysfakcjonującym stanie, z kolei w woj. lubuskim odsetek zadowolonych użytkowników dróg wynosi 26,9% a w woj. mazowieckim – 26,3%.

**Wyniki ankiety pokazują, że:**

- Nawet w województwach, w których stan dróg oceniany jest najlepiej, większość respondentów pozostaje niezadowolona z ich jakości.
- Najlepiej oceniane są drogi w województwie mazowieckim – co może być związane z centralnym położeniem tego województwa i dużą liczbą poczynionych inwestycji drogowych w ostatnich latach.
- Występują znaczące różnice pomiędzy ocenami jakości dróg w poszczególnych województwach. Różnica pomiędzy woj. dolnośląskim i podkarpackim wynosi aż 26,7 punktów procentowych.

## W których województwach najczęściej mieszkańców uważa, że sektor budownictwa drogowego powinien być lepiej dofinansowany?



Prawie 87% Polaków uważa, że sektor budownictwa drogowego powinien być lepiej dofinansowany. 7,6% nie zgadza się z tym stwierdzeniem i uważa, że na sektor ten przeznaczają się wystarczająco duże środki finansowe, a pozostałe 5,5% badanych nie ma zdania na ten temat.

Najczęściej za większym budżetem przeznaczonym na budowę i remonty dróg opowiadają się mieszkańcy województwa kujawsko – pomorskiego, łódzkiego oraz opolskiego.

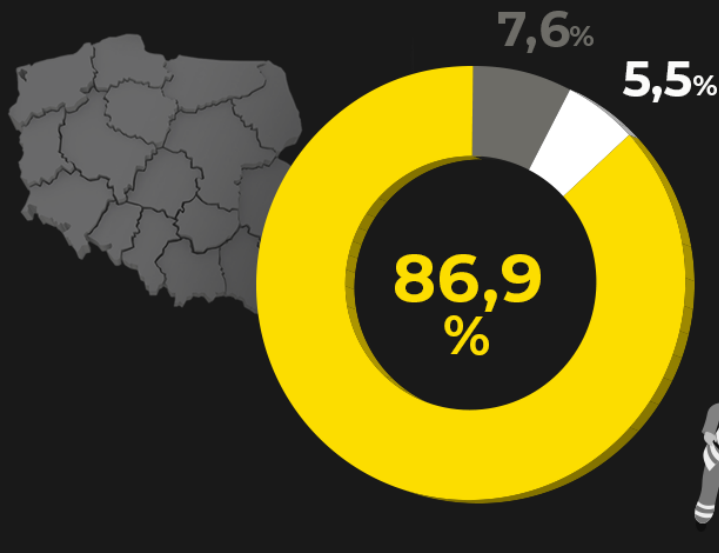
Najrzadziej poparcie dla zwiększenia budżetu deklarują mieszkańcy województwa podlaskiego, zachodniopomorskiego oraz pomorskiego.

## Ogólny podział osób uważających, że sektor budownictwa drogowego powinien być lepiej dofinansowany

● tak

● nie mam zdania

● nie



Zródło: badanie ankietowe online metodą CAWI na próbie 1210 respondentów

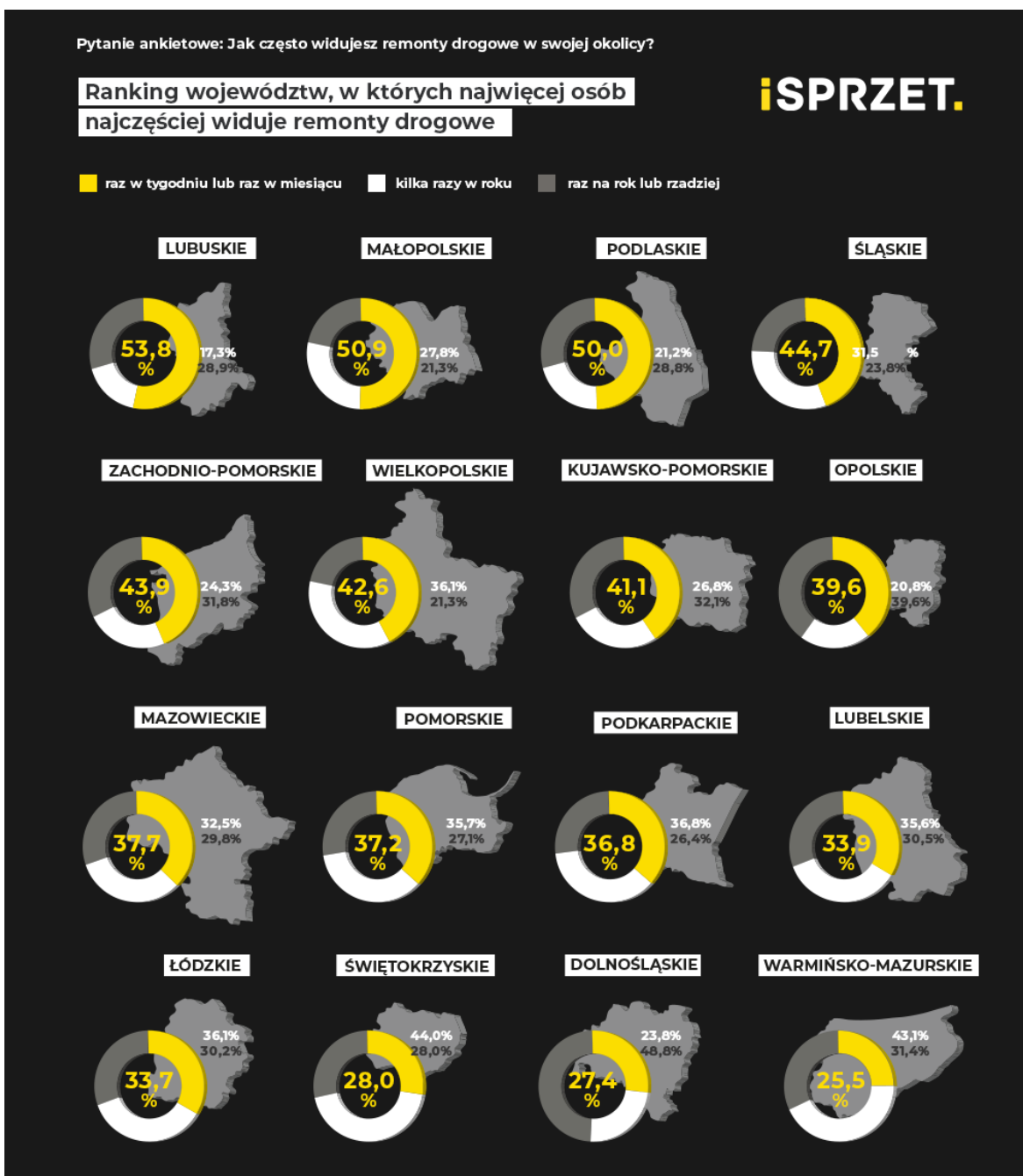
Co ciekawe, pomiędzy rankingami województw, w których stan dróg jest oceniany najgorzej, oraz rankingiem z poparciem dla większego dofinansowania budownictwa drogowego, nie zaobserwowano wielu podobieństw. Wyjątkami jest tutaj województwo łódzkie (drugie w rankingu województw, w których stan dróg jest najgorzej oceniany i drugie pod względem deklaracji poparcia dla większego budżetu) oraz podlaskie (najniższe poparcie dla zwiększonych inwestycji, jedno z trzech województw, w których stan dróg oceniany jest najlepiej).

Wynika to z następujących czynników:

- Część ankietowanych dostrzega zły stan dróg, ale stosunkowo rzadko podróżuje – nie widzi więc potrzeby zwiększania budżetu.
- Część ankietowanych dostrzega zły stan dróg, ale uważa jednak, że inne sektory powinny mieć pierwszeństwo w dofinansowaniach.
- Część ankietowanych zadowolonych ze stanu dróg uważa, że dofinansowanie tego sektora jest bardzo istotne.

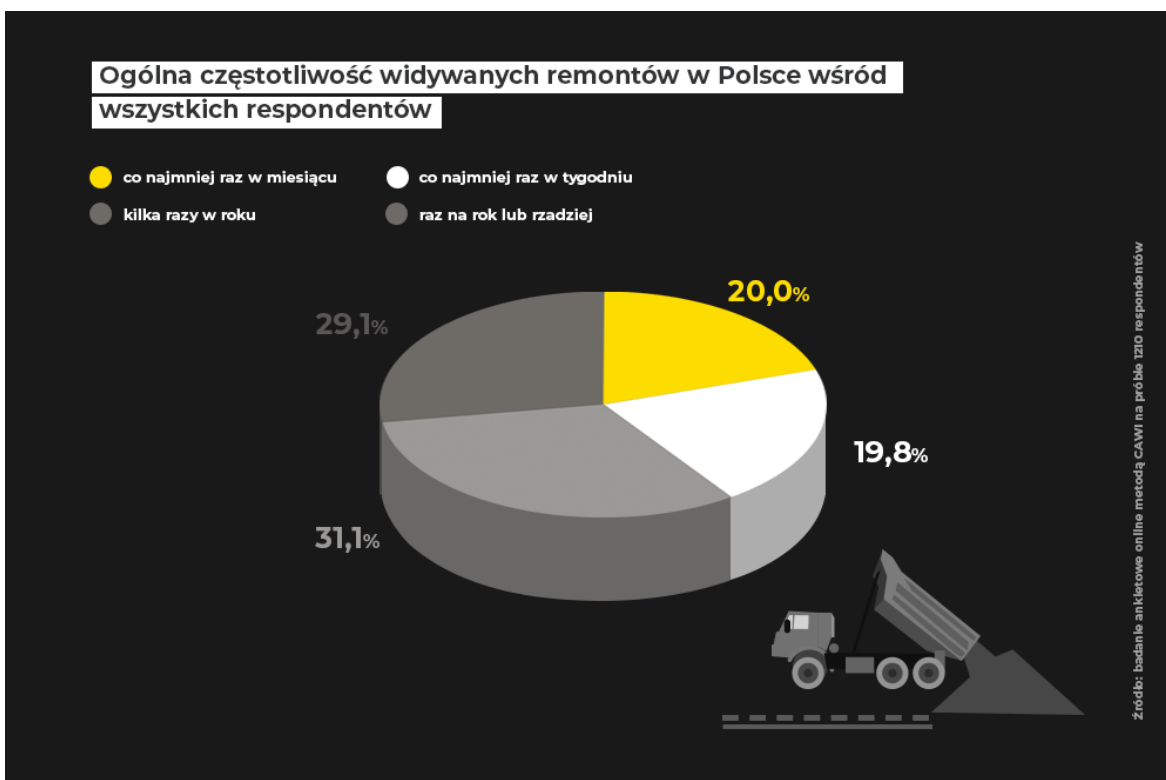
Jednocześnie w wynikach ogólnych można dostrzec związek pomiędzy negatywnymi ocenami stanu dróg, a poparciem dla większych inwestycji. W grupie Polaków negatywnie oceniającej stan dróg w swoim województwie – aż 92% uważa, że sektor budownictwa drogowego powinien być lepiej dofinansowany. W grupie zadowolonych ze stanu dróg – poparcie wynosi tylko 68,5%. Oznacza to, że jeśli ktoś ocenia stan dróg negatywnie - jest zazwyczaj zdania, że te wymagają większego dofinansowania.

## W których województwach jest najczęściej remontów?



Respondentów zapytano także o to, jak często widują remonty drogowe w swojej okolicy. Wyniki przedstawiają się następująco:

- 19,8% - co najmniej raz w tygodniu.
- 20% - co najmniej raz w miesiącu.
- 29,1 – raz w roku lub rzadziej.
- 31,1% - kilka razy w roku.



Różnice w tym względzie wynikają po części z obszaru zamieszkania (miasto/wieś), częstotliwości przemieszczania się oraz od województwa.

**Najczęściej (przynajmniej raz w tygodniu lub w miesiącu) remonty widują mieszkańcy województwa lubuskiego – 53,8%.** Na drugim miejscu rankingu znalazło się województwo małopolskie – 50,9%, a na trzecim podlaskie – 50%.

Remonty dróg wykonuje się stosunkowo rzadko (przynajmniej raz w miesiącu) wg badanych z woj. **warmińsko – mazurskiego – 25,5%, dolnośląskiego – 27,4% oraz świętokrzyskiego – 28%.**

Najgorszą sytuację remontową przedstawiają osoby z woj.dolnośląskiego – 48,8%, opolskiego – 39,6% oraz warmińsko mazurskiego – 31,4%. Według nich remonty dróg przeprowadzane są tylko raz w roku lub rzadziej.

Dolnośląskie jest więc jednym z województw, w których mieszkańcy najrzadziej widują remonty na drogach, a zarazem – najczęściej są niezadowoleni ze stanu dróg. Z kolei województwa, w których remonty widywane są najczęściej – lubuskie, małopolskie i podlaskie – znalazły się pośród czterech, w których stan dróg najrzadziej jest oceniany jako zły, co jasno świadczy o tym, że w tych obszarach służby najbardziej dbają o stan nawierzchni.

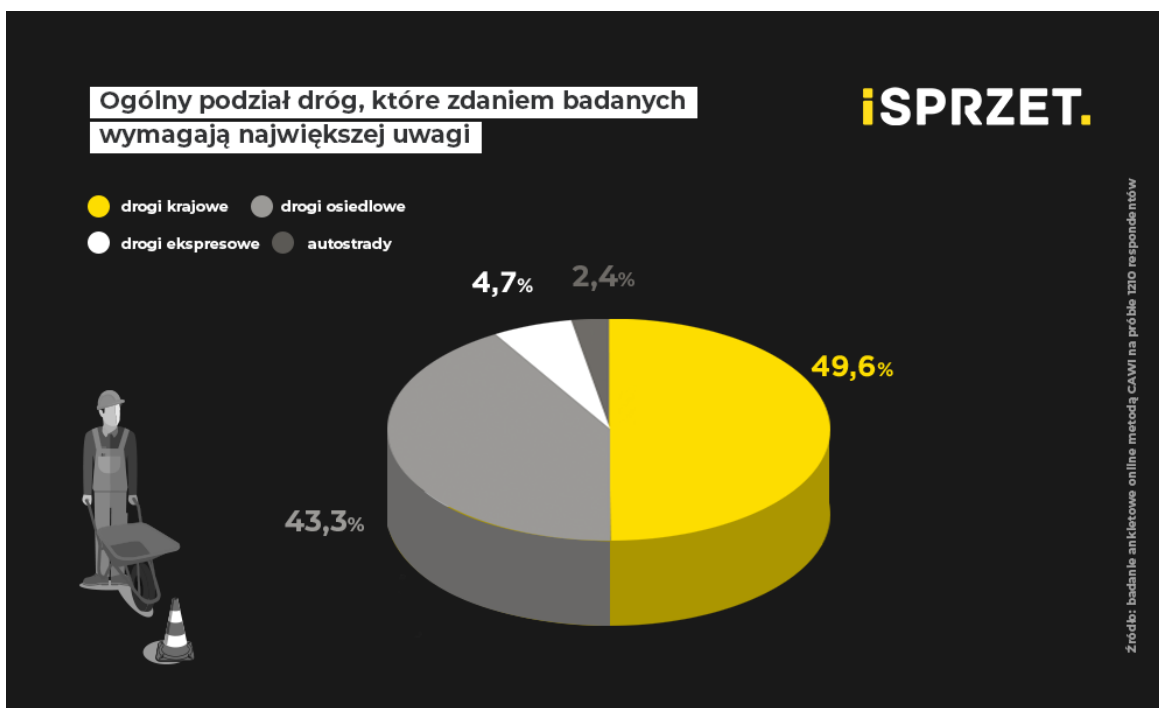
Dodatkowo, w ogólnej populacji:

- W grupie osób, które dobrze oceniają stan dróg, 31% badanych widuje remonty przynajmniej raz w miesiącu, a 28,6% - raz w tygodniu.

- Z kolei w grupie osób, które nie są zadowolone ze stanu dróg w swoim województwie, zaledwie 17% widuje remonty przynajmniej raz w miesiącu, a 17,4% - raz w tygodniu.

Widoczny jest związek między częstotliwością remontów, a zadowoleniem mieszkańców z jakości dróg.

## Które drogi zdaniem Polaków wymagają największej uwagi?



Polacy nie są zgodni, co do tego, które drogi powinny być priorytetem. **49,6% Polaków uważa, że najistotniejsze są drogi krajowe.** Niewiele mniej jednak – 43,3% - uważa, że najczęściej uwagi wymagają drogi osiedlowe. Zaledwie 4,7% odpowiedziało, że większą uwagę należałoby przykładać do stanu dróg ekspresowych, a 2,4% - autostrad.

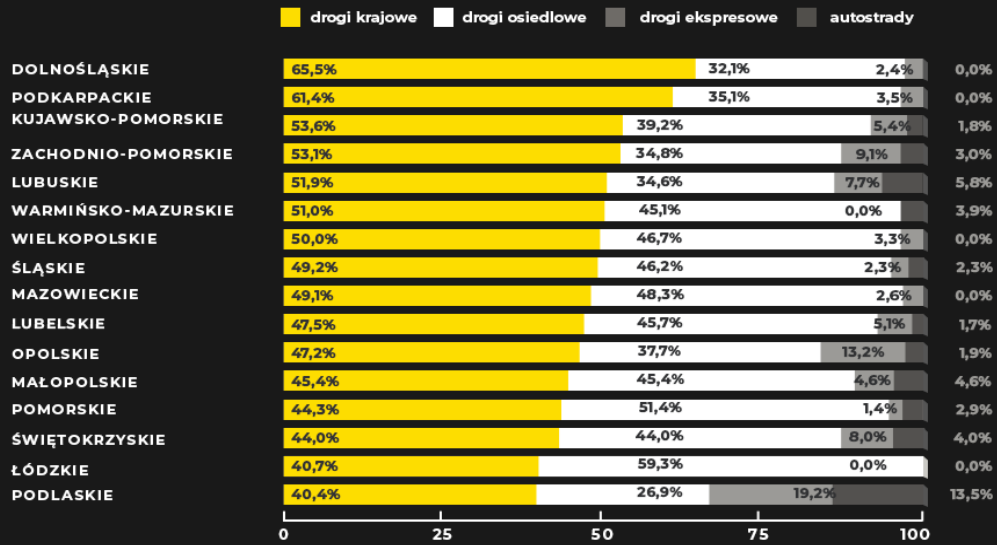
Odmienne poglądy mogą być dyktowane różnicami w zwyczajach dotyczących poruszania się. Osoby jeżdżące przede wszystkim drogami lokalnymi będą szczególnie skoncentrowane na stanie dróg osiedlowych. Ci, którzy częściej podróżują na dłuższe dystanse, uważają z kolei za priorytet drogi krajowe, których stan przesądza nie tylko o możliwej szybkości i wygodzie jazdy, ale wpływa także na bezpieczeństwo. Pewne różnice można zaobserwować także w zależności od województwa.



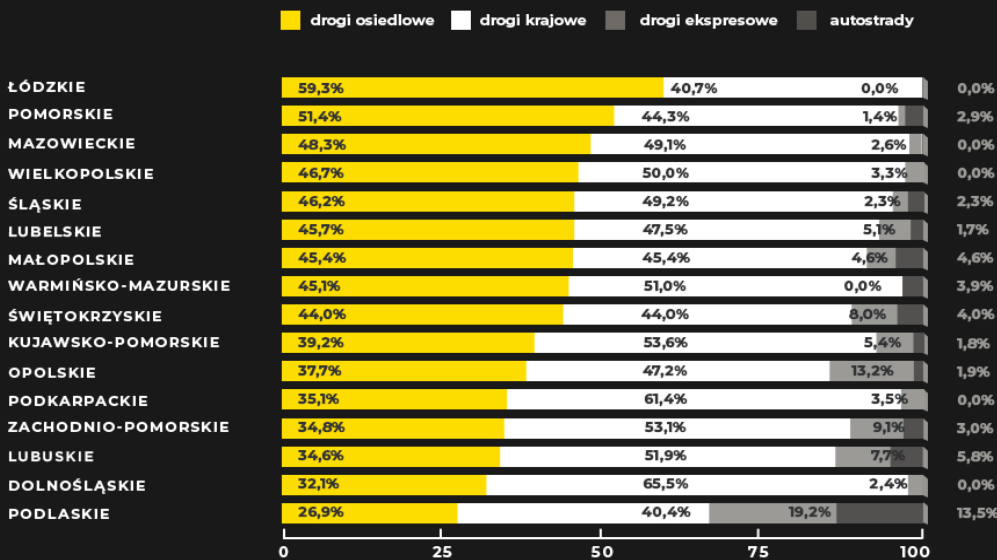
Pytanie ankietowe: Które rodzaje dróg Twoim zdaniem wymagają największej uwagi?

**Ranking województw, w których najwięcej osób uważa, że największej uwagi wymagają drogi krajowe**

**iSPRZET.**



**Ranking województw, w których najwięcej osób uważa, że największej uwagi wymagają drogi osiedlowe**



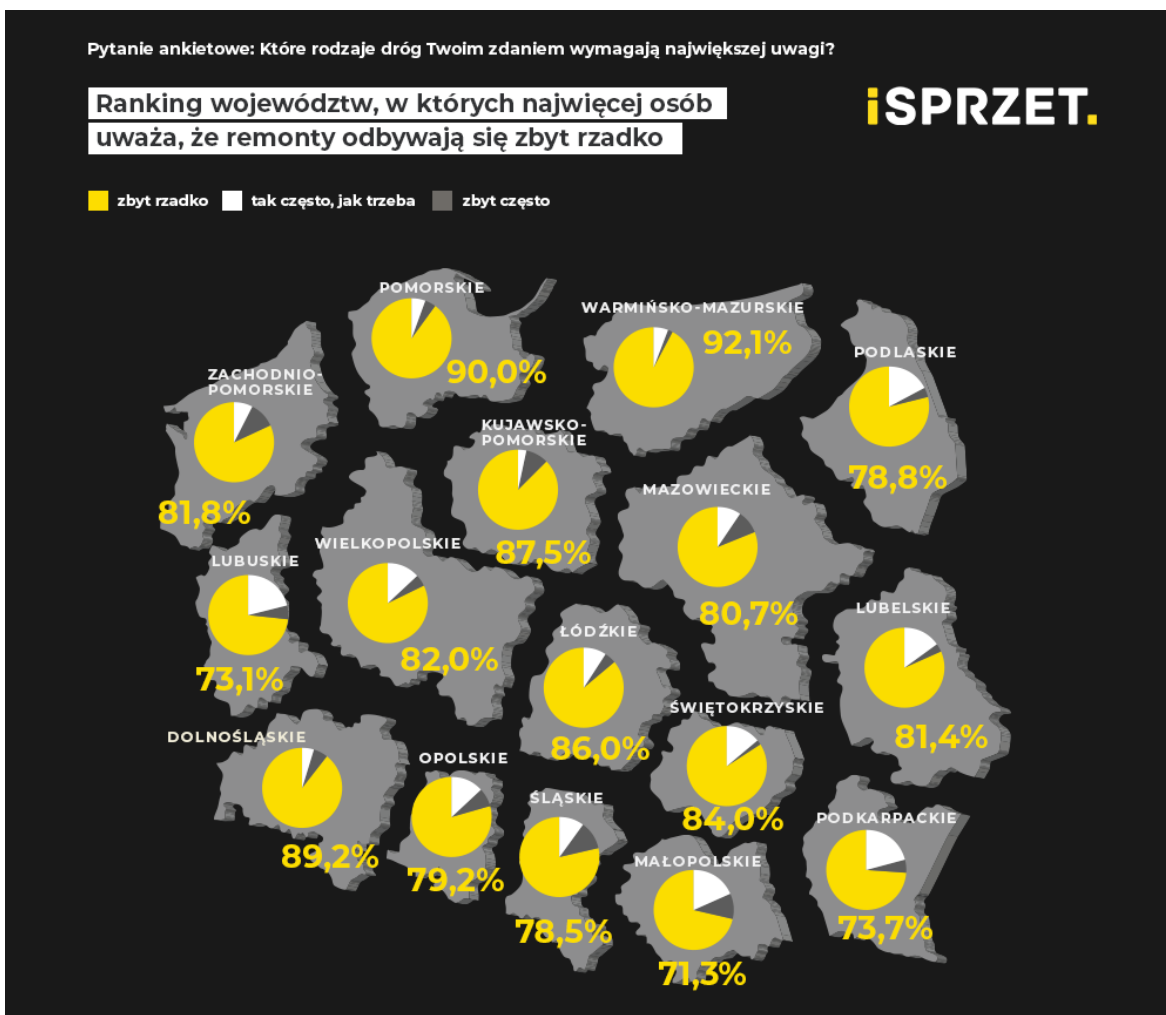
Źródło: badanie ankietowe online metodą CAWI na próbie 1110 respondentów

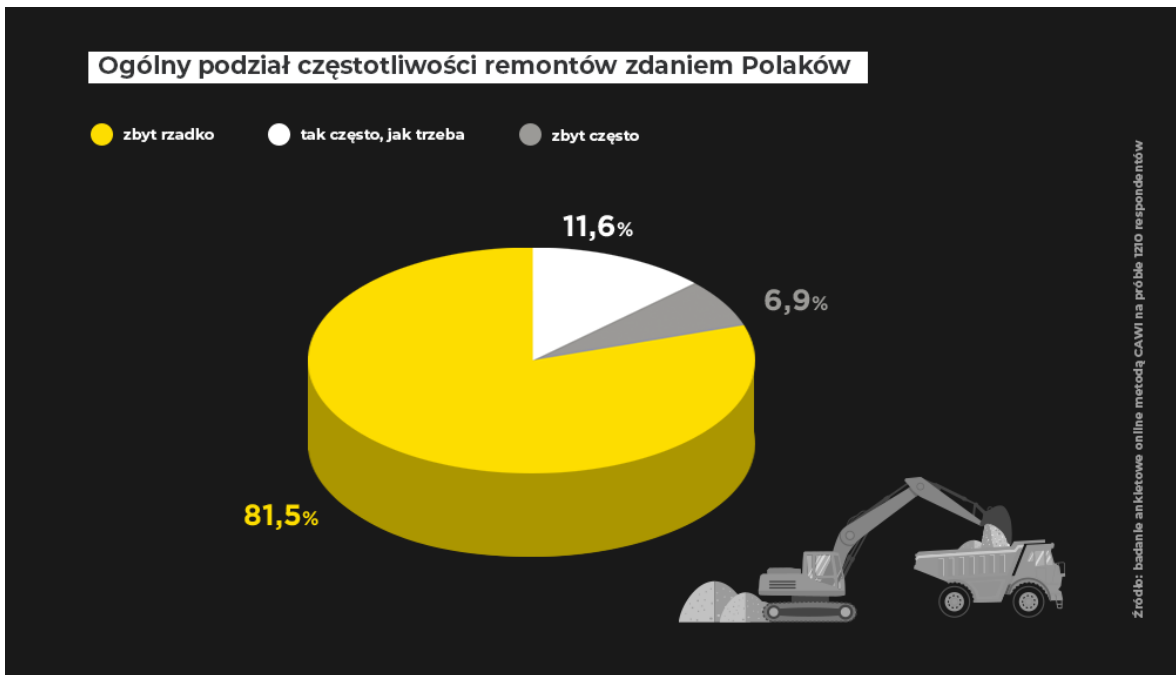
Zdaniem mieszkańców województwa dolnośląskiego, podkarpackiego oraz kujawsko-pomorskiego, najczęściej uwagi wymagają drogi krajowe. Najrzadziej jako priorytet wskazują ten rodzaj dróg mieszkańcy województw świętokrzyskiego, łódzkiego oraz podlaskiego.

Mieszkańcy województwa łódzkiego, pomorskiego oraz mazowieckiego uważają, że priorytetowo należy traktować drogi osiedlowe. Stan dróg osiedlowych za najmniej istotny uważają ankietowani z województwa lubuskiego, dolnośląskiego oraz podlaskiego.

Rozbieżność deklaracji na terenie województw wskazuje po pierwsze na różne przyzwyczajenia transportowe, po drugie – może być związana z tym, w jakim stanie są drogi danego rodzaju w konkretnym województwie.

## Czy remonty dróg odbywają się dostatecznie często?





**81,5% Polaków uważa, że drogi remontowane są zbyt rzadko w stosunku do tego, jaki jest stan nawierzchni.** Najczęściej takie deklaracje składają mieszkańcy województw: warmińsko – mazurskiego, pomorskiego i dolnośląskiego.

Najbardziej potrzebę częstszych remontów deklarują ankietowani z podkarpackiego, lubuskiego oraz małopolskiego.

**Warto tu zwrócić uwagę, że:**

- Warmińsko – mazurskie oraz dolnośląskie to województwa, w których mieszkańcy najrzadziej widują remonty – stąd może wynikać przekonanie, że te są przeprowadzane zbyt rzadko.
- Dolnośląskie oraz pomorskie to województwa w pierwszej trójce rankingu obszarów, na których mieszkańcy najgorzej oceniają stan dróg.
- W lubuskim i małopolskim ankietowani najczęściej widują remonty
- **Pośród osób, które są niezadowolone ze stanów dróg, aż 88,6% uważa, że remonty wykonywane są zbyt rzadko. W grupie osób stosunkowo zadowolonych ze stanu dróg w swoim województwie ponad połowa jest zdania, że drogi powinny być remontowane częściej.**
- Widać duży związek pomiędzy oceną stanu dróg, częstotliwością widywania remontów, a opiniami na temat tego, czy prace remontowe powinny być wykonywane częściej.

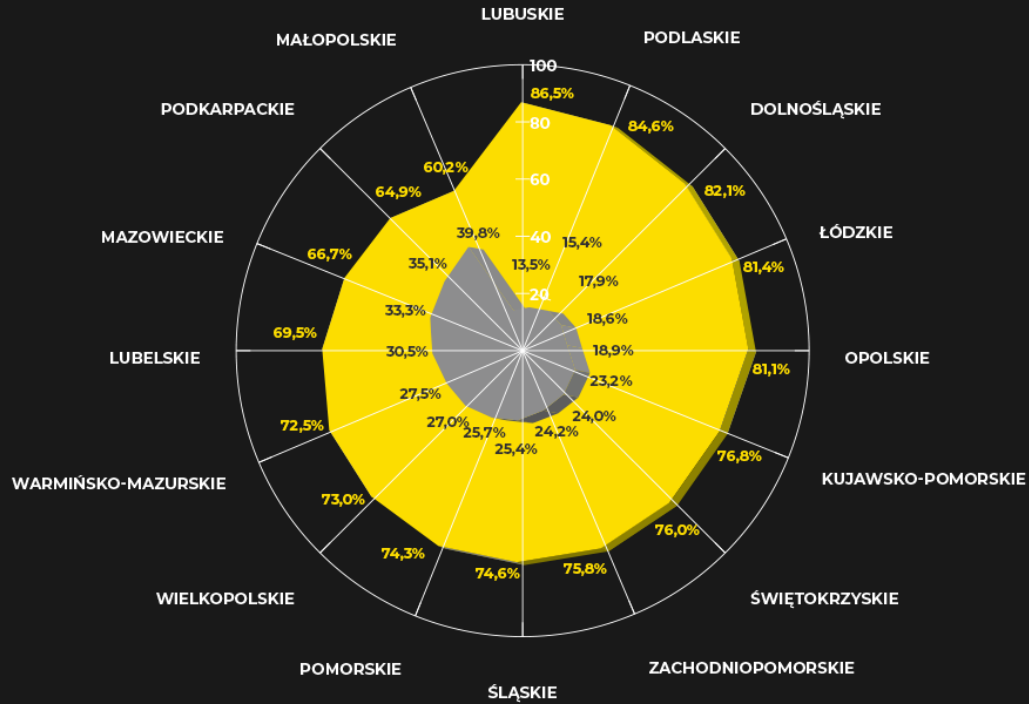
# W których województwach zły stan nawierzchni najczęściej jest przyczyną uszkodzenia pojazdów?

Pytanie ankiety: Czy zdarzyło Ci się uszkodzić pojazd na zepsutej nawierzchni drogowej?

## Ranking województw, w których najwięcej osób uszkodziło swój samochód z powodu złego stanu dróg

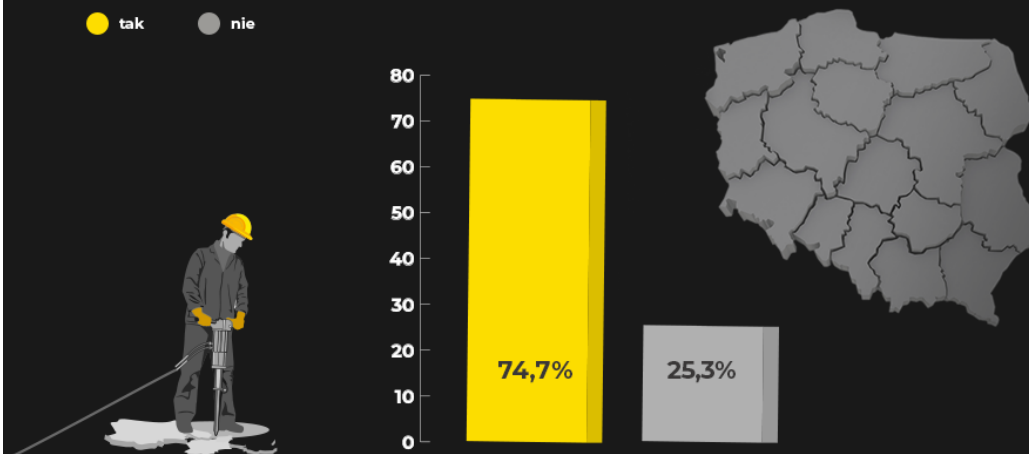
**iSPRZET.**

■ tak ■ nie



## Ogólny podział osób, które uszkodziły pojazd z powodu złej nawierzchni asfaltowej

● tak ● nie



Źródło: badanie ankietowe online metodą cAWI na próbie 1210 respondentów

Badania potwierdzają, że zły stan dróg nie tylko utrudnia jazdę, ale może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu i tym samym narazić uczestników ruchu drogowego na poważne niebezpieczeństwo. **Prawie 3/4 ankietowanych deklaruje, że przynajmniej raz znalazło się w sytuacji, w której zły stan nawierzchni stał się przyczyną uszkodzenia samochodu (opony, felgi lub nawet poszczególnych elementów zawieszenia).**

Pośród województw, w których największy odsetek mieszkańców uszkodziło auto na drogach w złym stanie, znalazły się lubuskie, podlaskie oraz dolnośląskie. Dodatkowo, województwo łódzkie, w którym stan dróg oceniany jest najgorzej, znalazło się dopiero na czwartym miejscu.

Najrzadziej problemy z pojazdami wywołane przez zły stan nawierzchni zgłaszają osoby z mazowieckiego, podkarpackiego i małopolskiego. Województwo mazowieckie i podkarpackie znalazły się pośród trzech, w których stan dróg najrzadziej oceniany jest negatywnie.

Badanie wykazało mocny związek pomiędzy poziomem zadowolenia ze stanu dróg w danym województwie, a deklaracjami, co do tego, czy pojazd został kiedyś uszkodzony. **W grupie, która nie jest zadowolona ze stanu dróg – prawie 79% ankietowanych uszkodziło auto z powodu złego stanu nawierzchni. W grupie zadowolonych – ten odsetek sięgnął jedynie 58%.**

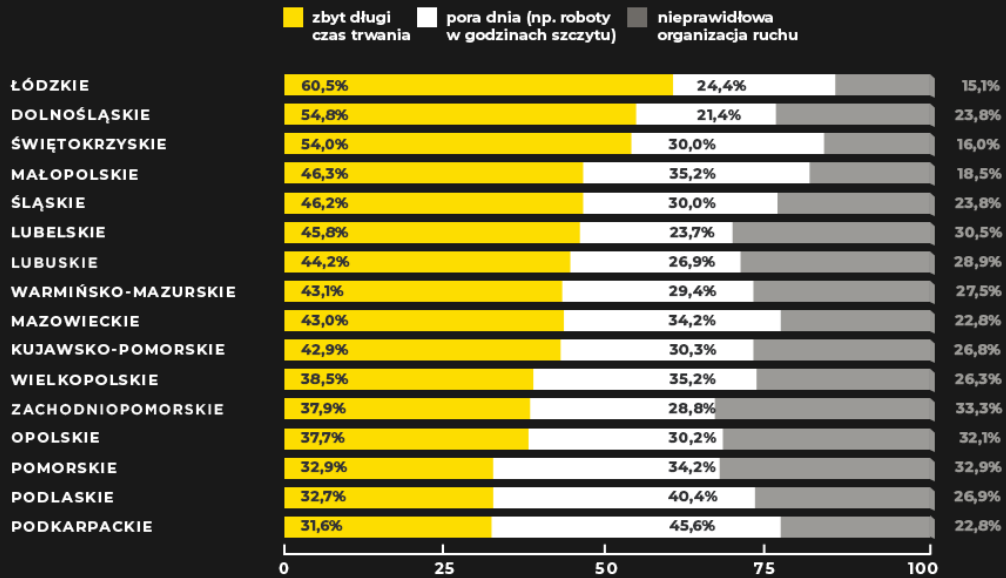
Liczne raporty (m.in. dane zebrane przez mechaników firmy Starter) pokazują, że jedną z najczęstszych awarii, jakie zgłaszają kierowcy, są uszkodzenia opon i felg. Do tych z kolei często doprowadzają dziury na drodze lub nierówna nawierzchnia. Zły stan dróg może jednak doprowadzić także do poważniejszych konsekwencji jak np. utrata kontroli nad pojazdem lub spowodowanie wypadku.

## Co najbardziej irytuje Polaków podczas remontów drogowych?

Pytanie ankietowe: Co najbardziej irytuje Cię podczas remontów drogowych?

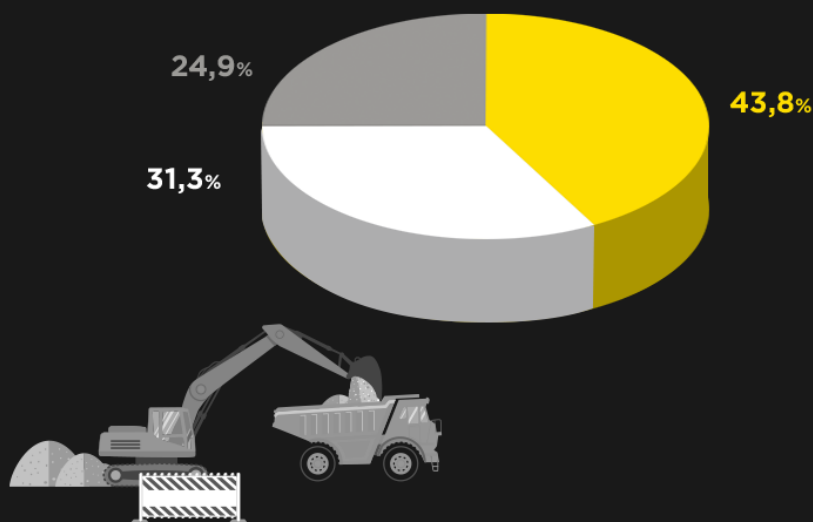
### Ranking województw, w których najwięcej osób uważa, że remonty trwają zbyt długo

**iSPRZET.**



### Ogólny podział najbardziej irytujących rzeczy podczas remontów drogowych

- zbyt długi czas ich trwania
- pora dnia (np. roboty w godzinach szczytu)
- nieprawidłowa organizacja ruchu (np. złe oznakowanie pionowe lub poziome)



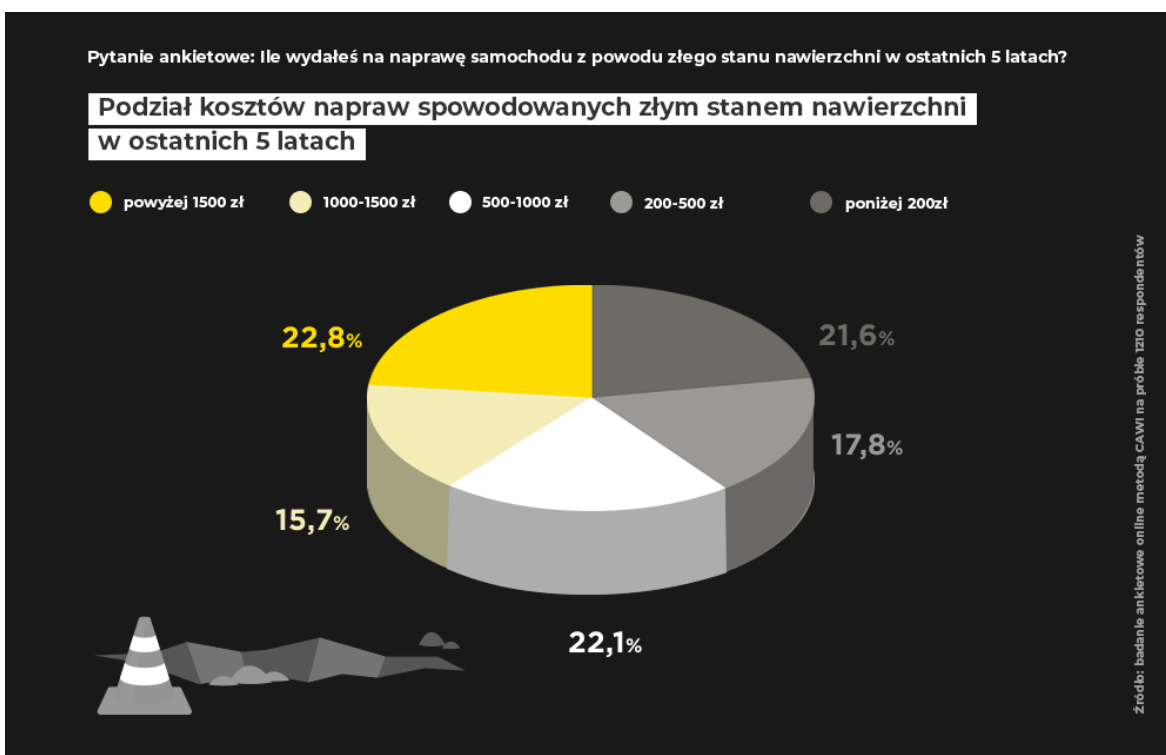
Źródło: badanie ankietowe online metodą CAWI na próbie 1210 respondentów

Podczas remontów dróg dla Polaków najbardziej irytujący jest przede wszystkim czas ich trwania – takie deklaracje złożyło 43,8% ankietowanych. 31,3% jest niezadowolonych z wykonywania remontów o nieodpowiedniej porze dnia, np. w godzinach szczytu, a 24,9% wskazuje na problemy z organizacją ruchu i oznaczeniami podczas remontów.

Na długość remontów najczęściej narzekają mieszkańcy łódzkiego – 60,5%, dolnośląskiego – 54,8% oraz świętokrzyskiego – 54%. Najrzadziej – mieszkańcy podkarpackiego – 31,6%, podlaskiego – 32,7% oraz pomorskiego – 32,9%.

Duża liczba deklaracji, dotycząca zbyt długiego czasu remontów, wskazuje na to, że w Polsce ich organizacja nie jest na najlepszym poziomie. Potwierdzają to liczne doniesienia o opóźnieniach budowy dróg czy terminów oddawania remontowych odcinków do użytku – wskazać można tu choćby autostradę A1, której budowa prawdopodobnie nie zakończy się w terminie, S7, E12, czy autostradę A2, której poszerzenie o dodatkowy pas na linii Łódź – Warszawa przełożono z roku 2025 na 2026.

## Ile kosztowały naprawy uszkodzeń wywołanych złym stanem nawierzchni i jak wiele osób uczestniczyło w tego typu zdarzeniu?



Koszty usunięcia uszkodzeń pojazdów, spowodowanych przez zły stan nawierzchni, są spore. Co piąta osoba w ciągu ostatnich pięciu lat poświęciła na ten cel mniej niż 200 złotych. W przypadku 22,8% budżet przeznaczony na naprawy przekroczył 1500 złotych, co jasno wskazuje, że usterka nie zakończyła się na uszkodzonej oponie.

Dane pokazują, że zły stan dróg to poważny problem, realnie przekładający się zarówno na bezpieczeństwo, jak i finanse uczestników ruchu drogowego. Duża liczba deklaracji

wysokich wydatków może też wskazywać na to, że wielu kierowców uszkodziło pojazd więcej niż jeden raz.

Problematyczne jest nie tylko zły stan dróg czy zbyt długie remonty. Stosunkowo często przyczyną zdarzeń drogowych jest także złe oznakowanie – niemal 1/4 respondentów deklaruje, że doświadczyło takiej sytuacji. Biorąc pod uwagę fakt, że niejasne albo błędne oznakowanie, które doprowadza kierowców często do niebezpiecznych sytuacji, nie zawsze kończy się stłuczką czy uszkodzeniem pojazdu, dlatego można założyć tezę, że wiele dróg w Polsce jest niewłaściwie oznakowanych.

**Warto tu zaznaczyć, że za szkody powstałe na skutek braku lub złego oznakowania dróg odpowiada zarządca.** Konieczne jest jednak udowodnienie, że to one stały za uszkodzeniem pojazdu - co może okazać się problematyczne. Wjeżdżając na obszar remontowany warto więc zachować podwójną ostrożność i zachować zasadę ograniczonego zaufania, zwłaszcza, że inni kierowcy również mogą mieć problem z odczytaniem oznakowania lub przyzwyczajeniem się do zmienionej organizacji ruchu.

### Stan dróg w Polsce – udostępnione dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Aby dokładniej zweryfikować stan dróg w poszczególnych województwach analizom poddano także dane statystyczne.

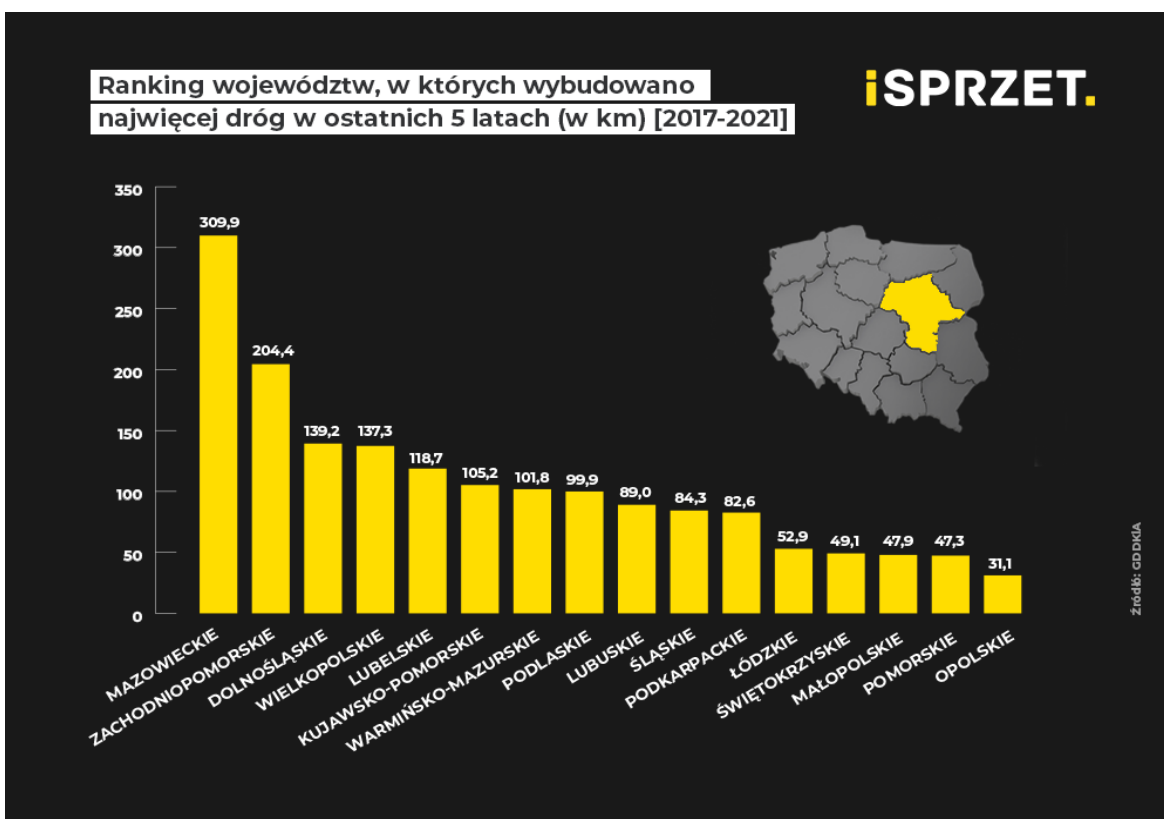
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na prośbę marki iSPRZET. udostępniła następujące dane:

- Liczba kilometrów wybudowanych dróg z podziałem na województwa w latach 2017 – 2021.
- Liczba kilometrów wyremontowanych dróg z podziałem na województwa w latach 2017 – 2021.
- Zestawienie inwestycji oddanych do ruchu w poszczególnych latach w ramach asortymentu „Remonty dróg” w oddziałach GDDKiA w miastach stołecznych.

**Dane obejmują wyłącznie inwestycje, za które odpowiada GDDKiA. Oznacza to, że dotyczą one głównie dróg krajowych i autostrad.** Tym samym w zestawieniach nie pojawią się dane odnośnie wybudowanych/wyremontowanych na przykład dróg osiedlowych, gminnych oraz funduszy przeznaczonych na te inwestycje.



## W których województwach powstało najwięcej dróg w latach 2017 – 2021?



Niekwestionowanym liderem rankingu jest województwo mazowieckie, w którym w latach 2017 – 2021 powstało 309,9 km dróg. Na drugim miejscu rankingu znalazło się województwo zachodniopomorskie z wynikiem 204,4 km, a na trzecim – dolnośląskie, z wynikiem ponad 139 km.

Prowadzenie województwa mazowieckiego jest związane z tym, że jest to największe województwo w Polsce pod względem powierzchni, a także liczby mieszkańców. Dodatkowo, znajduje się w nim miasto stołeczne, a przez województwo biegnie wiele istotnych szlaków komunikacyjnych.

Najmniej nowych dróg powstało w tych latach w województwach małopolskim – 47,9 km, pomorskim – 47,3 km oraz opolskim – 31,1 km (co daje ok. 7,8 km wybudowanych dróg rocznie).

Pomiędzy mazowieckim (pierwszym w rankingu), a opolskim (ostatnim w rankingu), różnica wynosi aż 173 km.

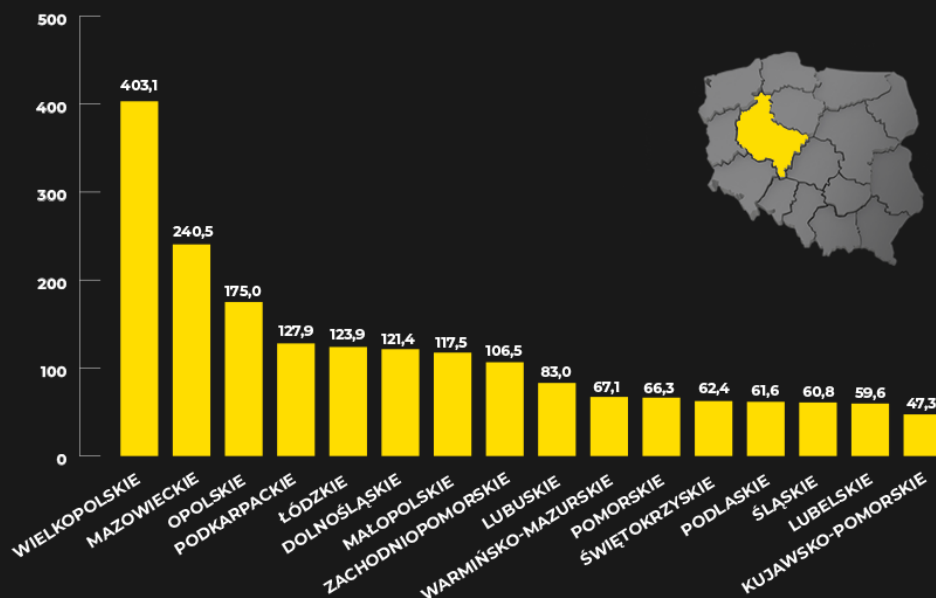
Przyczyn zróżnicowania w inwestycjach można poszukiwać m.in. w:

- Wielkości województw (mazowieckie jest największe, opolskie – najmniejsze).
- Położeniu geograficznym.
- Kluczowych krajowych i międzynarodowych węzłach komunikacyjnych, biegnących przez dany obszar (pod uwagę brane są drogi krajowe oraz autostrady).
- Obecności dużych aglomeracji miejskich.

## W których regionach wyremontowano najwięcej dróg, a wydatki na budowę i remonty były największe?

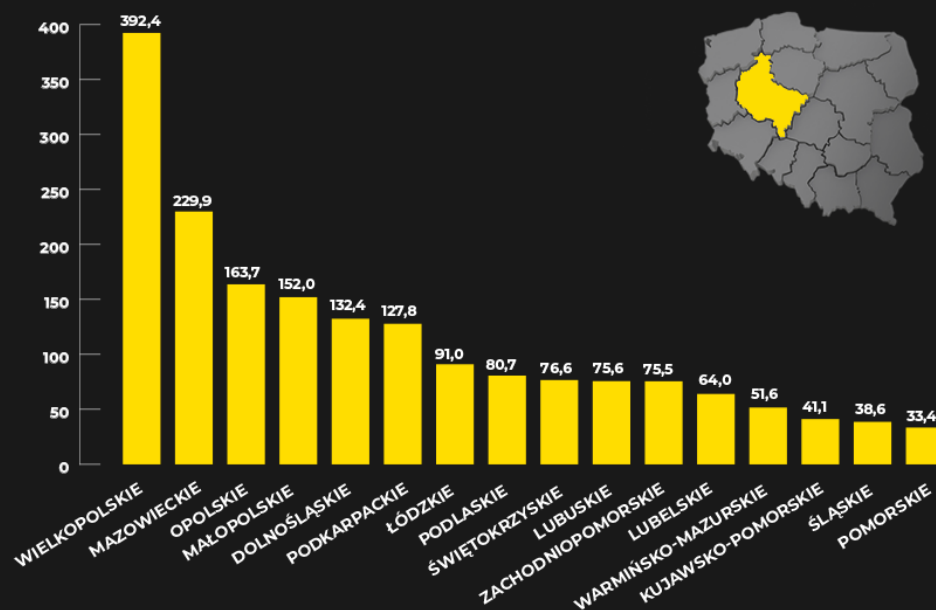
Ranking województw, w których wyremontowano najwięcej dróg w ostatnich 5 latach (w km) [2017-2021]

**iSPRZET.**



Zródło: CBDDKA

Ranking województw, w których najwięcej wydano na budowę dróg i remonty w latach 2017-2021 (w mln zł)



Zródło: CBDDKA

W latach 2017 – 2021 najwięcej dróg wyremontowano w Poznaniu - ponad 403 km. Na drugim miejscu znalazła się Warszawa – 240,5 km, a na trzecim Opole – 175 km. Kolejne miejsca zajęły Rzeszów, Łódź oraz Wrocław.

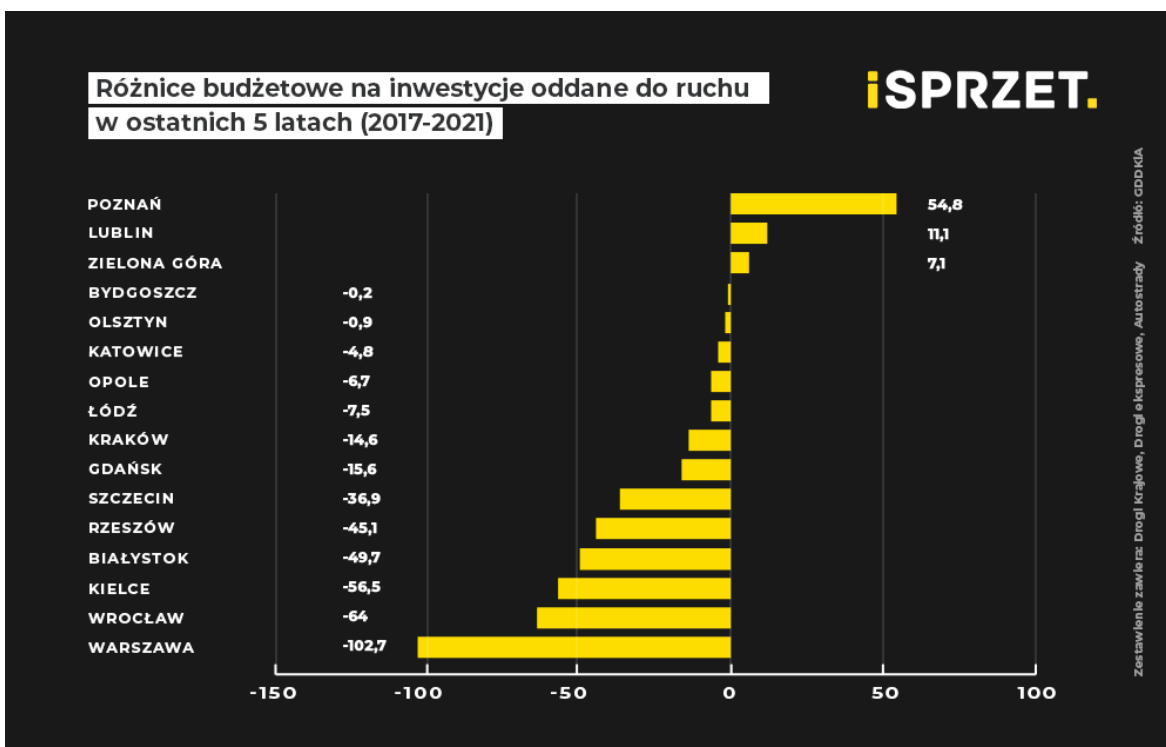
Najmniej remontów przeprowadzono na terenach Katowic – 60,8 km, Lublina – 59,6 km oraz Bydgoszczy – 47,3 km.

Jeśli chodzi o sumy wydane na budowę dróg oraz remonty w polskich miastach, w tym rankingu również dominuje Poznań, Warszawa oraz Opole. Zmiany zaszły dopiero na dalszych miejscach – na czwartym miejscu uplasował się Kraków, a na piątym Wrocław. W tych miastach przeprowadzono wprawdzie mniej remontów dróg niż w szóstym w rankingu Rzeszowie i siódmej Łodzi – różnice wynikają w uwzględnieniu w budżecie również budowy dróg oraz różnych kosztów inwestycji.

Najmniejszymi budżetami na remonty i budowę dysponowały Bydgoszcz, Katowice oraz Gdańsk.

Różnice wydatków oraz wyremontowanych kilometrów związane są m.in. z tym, że zestawienia obejmują tylko drogi i inwestycje pod zarządem GDDKiA. Mniejsza liczba dróg krajowych/autostrad na danym obszarze wpływa na mniejszą ilość remontów.

## Zestawienie inwestycji remontowych oddanych do ruchu drogowego w ostatnich pięciu latach



### Wykonanie finansowe w ramach asortymentu „Remonty dróg” [mnl zł]

ODDZIAŁ GDDKiA	2017	2018	2019	2020	2021
BIALYSTOK	51,8	11,6	10,8	4,4	2,1
BYDGOSZCZ	4,1	10,3	11,8	11,0	3,9
GDAŃSK	18,2	6,6	4,2	1,8	2,6
KATOWICE	10,2	7,7	11,3	4,0	5,4
KIELCE	58,9	6,1	4,1	5,1	2,4
KRAKÓW	54,6	24,7	22,2	10,5	40,0
LUBLIN	12,7	13,9	11,6	2,0	23,8
ŁÓDŹ	26,5	12,7	8,0	24,8	19,0
OLSZTYN	9,4	11,4	9,4	12,9	8,5
OPOLE	42,7	30,3	25,7	29,0	36,0
POZNAŃ	40,8	70,0	91,8	94,2	95,6
RZESZÓW	48,6	15,4	57,3	3,0	3,5
SZCZECIN	40,0	11,2	5,1	16,1	3,1
WARSZAWA	110,9	65,7	21,8	23,3	8,2
WROCLAW	70,2	32,6	17,0	6,4	6,2
ZIELONA GÓRA	21,7	14,5	6,3	4,3	28,8

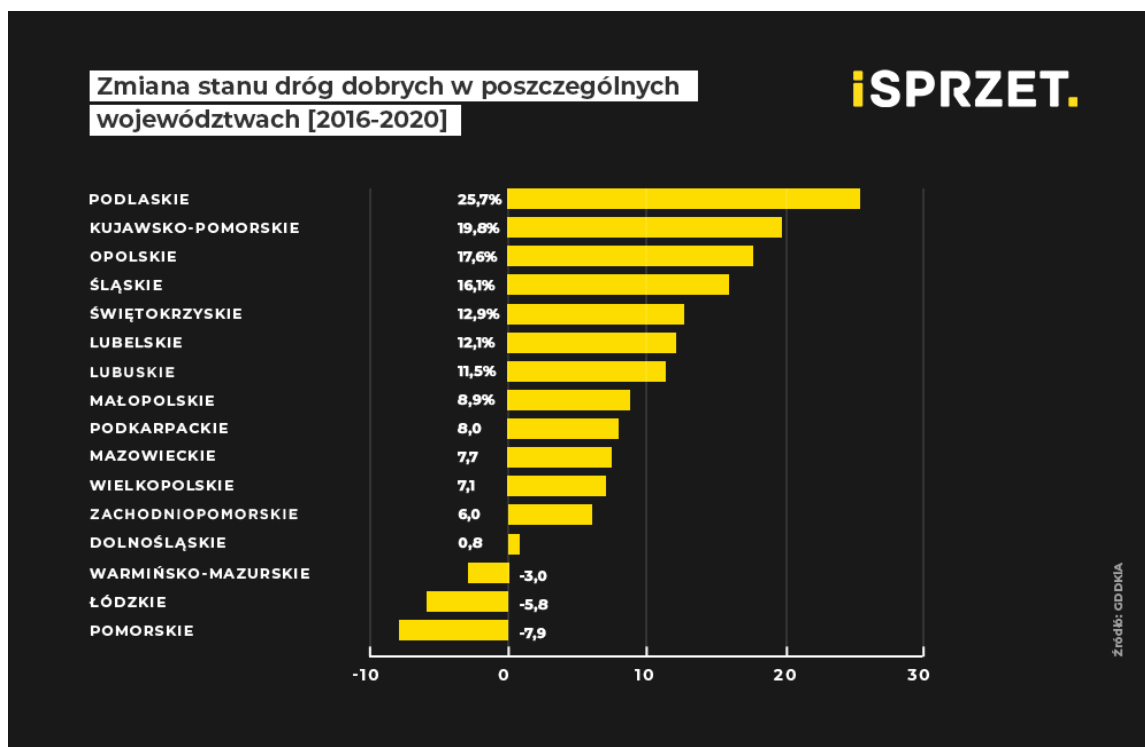
GDDKiA udostępnił również zestawienie, przedstawiające wartość inwestycji z asortymentu „Remonty dróg” – dotyczące odcinków oddanych do ruchu w poszczególnych latach.

Wykresy obrazują jedynie inwestycje z asortymentu „Remonty dróg” od GDDKiA – nie uwzględniają więc 100% budżetu przeznaczanego w danym mieście w ciągu roku na utrzymanie i remonty dróg oraz chodników.

W tym przypadku:

- Możemy zauważyć spadek wartości inwestycji remontowych z „Remontów dróg” – w 2017 było to 621,2 mln, w 2021 – jedynie 289,1 mln.
- W pięcioletnim okresie wartość inwestycji była największa w oddziale GDDKiA w Poznaniu: wyniosła 392,3 mln. Najmniejsza w Gdańsku – wartość 33,4 mln.
- Poznań był ośrodkiem, który zrealizował najwięcej warte inwestycje w latach 2018 – 2021. W 2017 pierwszy był oddział w Warszawie.
- Największy spadek wartości inwestycji można zauważyć w ośrodku Warszawie – w 2017 było to 110 mln, w 2021 – 8,2 mln (spadek o 101,8 mln). Znaczny spadek można zaobserwować także w ośrodkach we Wrocławiu i w Kielcach.
- Największy wzrost inwestycji między 2017 i 2021 nastąpił w oddziale poznańskim – o 54,8 mln.
- Jedyne ośrodki, w których wartość inwestycji remontowych w 2021 była wyższa niż w 2017 to: Lublin, Poznań oraz Zielona Góra.
- Duże różnice w inwestycjach mogą być związane z cyklem prowadzenia prac – jeśli dany ośrodek ukończył dużą inwestycję (np. remont autostrady), w kolejnym roku wydatki mogą nie być niezbędne.

## Zmiana stanu dróg w województwach



Na podstawie danych GDDKiA zweryfikowano również, jak zmieniał się stan dróg (krajowych i autostrad) w poszczególnych województwach w latach 2016 - 2020.

Dróg w dobrym stanie przybyło przede wszystkim w województwach podlaskim, kujawsko - pomorskim oraz opolskim. W podlaskim aż o 25,7 punktów procentowych wzrósł procent dróg ocenionych jako "dobre". W kujawsko – pomorskim – o 19,8. A w opolskim – o 17,6.

Z kolei pogorszenie jest widoczne w warmińsko - mazurskim, łódzkim oraz pomorskim. Taki stan rzeczy może wskazywać na niedostateczne dofinansowanie. Sytuacja w tych trzech województwach zamiast poprawiać – pogarsza się.

## Dotacje z Rządowego Funduszu Dróg 2022

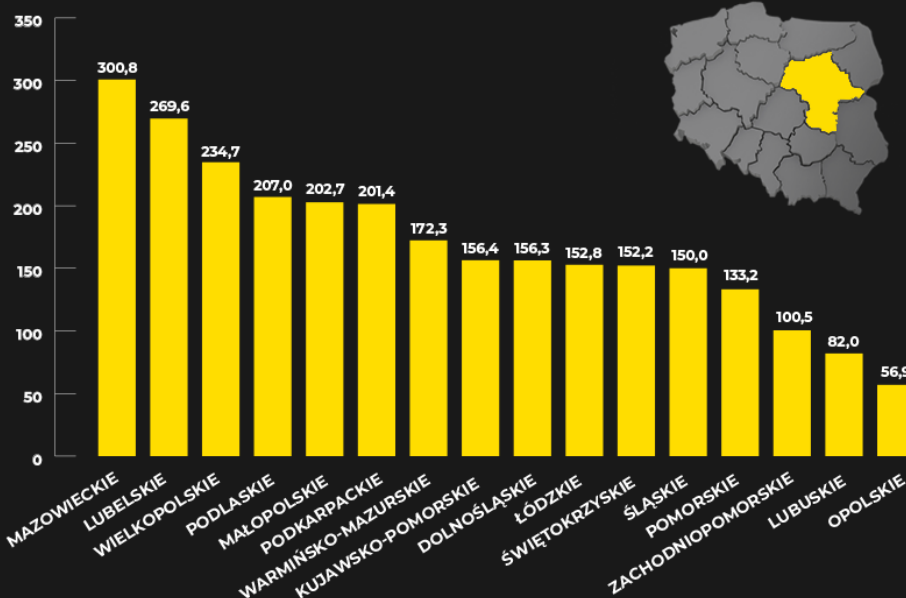
Budowa oraz remonty dróg w Polsce są finansowane z różnych środków. Jednym z głównych źródeł budżetu są sumy przyznawane corocznie poszczególnym województwom w ramach Rządowego Funduszu Dróg.

W 2022 wsparcie rządowe uzyskało 2328 zadań (w tym 630 powiatowych i 1638 gminnych). W planach na 2022 rok jest budowa, przebudowa lub wyremontowanie około 3,8 tys. km dróg.

Dotacje dla poszczególnych województw przedstawiały się następująco:

**Podział środków w ramach Rządowego Funduszu  
Rozwoju Dróg w 2022 r. (w mln zł)**

**iSPRZET.**



Warto podkreślić, że jak podaje ministerstwo – suma wsparcia jest zależna od dochodów jednostek samorządu terytorialnego. Jeśli te są niskie – kwota dofinansowania będzie wyższa.

Największy limit na dofinansowanie otrzymały województwa mazowieckie – ok. 300 tysięcy, lubelskie – ok. 269,6 tysięcy oraz wielkopolskie – ok. 234,7 tysiąca.

Wysokie sumy, przeznaczone właśnie dla tych województw, poza wysokością dochodów własnych, związane są prawdopodobnie z faktem, że są to także trzy województwa największe pod względem powierzchni. Kolejno wg wielkości: mazowieckie, wielkopolskie, lubelskie. Wiąże się to z większą ilością inwestycji drogowych oraz gmin i powiatów, ubiegających się o dofinansowania.

Najmniejsze sumy uzyskały woj. opolskie, lubuskie oraz zachodniopomorskie. W przypadku opolskiego – było to 56,9 mln – a więc o około 243 mln mniej niż w przypadku mazowieckiego. Warto jednak podkreślić, że opolskie jest najmniejszym województwem w Polsce.

Różnice w dofinansowaniach w 2022 roku są podobne do tych z poprzednich lat. W 2021 w sumie na drogi gminne i powiatowe przeznaczono 2,36 mld. Również największe fundusze otrzymało wtedy mazowieckie - 317,1 mln. Podobne kwoty co w 2022 roku uzyskało opolskie – 58 mln.

## Podsumowanie

- Polacy nie są zadowoleni ze stanu dróg – negatywnie oceniają stan dróg, uważają, że remonty są przeprowadzane zbyt rzadko, a jednocześnie trwają za długo. Dodatkowo  $\frac{3}{4}$  respondentów uszkodziło także pojazd z powodu złego stanu nawierzchni.
- Dolnośląskie jest jednym z województw, w których sytuacja zdaniem mieszkańców wygląda najgorzej – to województwo, w którym mieszkańcy najgorzej oceniają stan dróg, jedno z trzech, gdzie najrzadziej widują remonty dróg i jedno z trzech, w których najczęściej dochodzi do uszkodzeń pojazdów z powodu złej infrastruktury drogowej.
- Najrzadziej niezadowolone ze stanu dróg wyrażają mieszkańcy mazowieckiego, podlaskiego i podkarpackiego. W województwach mazowieckim i podkarpackim kierowcy najrzadziej uszkodzili auta.
- 86,9% ankietowanych uważa, że sektor infrastruktury drogowej powinien być lepiej dofinansowany.
- Aż 22,8% Polaków w ciągu ostatnich pięciu lat wydało ponad 1500 złotych na naprawy pojazdów, konieczne ze względu na zły stan dróg.
- W ramach programu „Remonty dróg” w ciągu pięciu lat według danych GDDKiA oddano inwestycje o wartości 1 mld i 826 mln.

## Metodologia

Badania zostały przeprowadzone metodą CAWI (computer assisted web interview – wypełnienie ankiety w formie elektronicznej) na próbie 1210 Polaków. Badanie zostało przeprowadzone w okresie 19.01.2022 r. – 03.05.2022 r.

**Respondenci odpowiadali na następujące pytania:**

1. Czy jesteś zadowolony/-a ze stanu dróg w swoim województwie?
2. Czy uważasz, że sektor budownictwa drogowego w Polsce powinien być lepiej dofinansowany?
3. Jak często widzisz remonty drogowe w swojej okolicy?
4. Które rodzaje dróg wg Ciebie wymagają największej uwagi?
5. Które z maszyn budowlanych widzisz najczęściej?
6. Jak często Twoim zdaniem odbywają się remonty w Twoim mieście i województwie?
7. Czy zdarzyło Ci się kiedykolwiek uszkodzić pojazd na uszkodzonej nawierzchni drogowej?
8. Co najbardziej irytuje Cię podczas remontów drogowych?
9. Czy uczestniczyłeś w zdarzeniu drogowym spowodowanym złym oznakowaniem?
10. Ile w ostatnich 5 latach wydałeś na naprawę opon lub zawieszenia spowodowaną złym stanem dróg w Twoim rejonie?

W raporcie wykorzystano również oficjalne dane statystyczne, udostępnione przez Główną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad, dotyczące liczby kilometrów dróg wybudowanych i wyremontowanych (z podziałem na ośrodki wojewódzkie odpowiedzialne za inwestycje) oraz wartości zrealizowanych w danym roku inwestycji.

*Użytek publiczny*

*Przedstawione dane w raporcie, treści oraz infografiki stanowią użytek publiczny i można je wykorzystywać w celach komercyjnych i niekomercyjnych ze wskazaniem autora analizy oraz źródła raportu.*