



BENZA[®]

INSTRUKCJA OBSŁUGI MOTOPOMP
seria BX

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

**NIE UŻYWAJ MOTOPOMPY W POMIESZCZENIACH
ZAMKNIĘTYCH !**

**ZACHOWAJ MINIMUM ODLEGŁOŚĆ 1 METRA OD MOTOPOMPY
DO ŚCIAN I INNYCH PRZEDMIOTÓW**

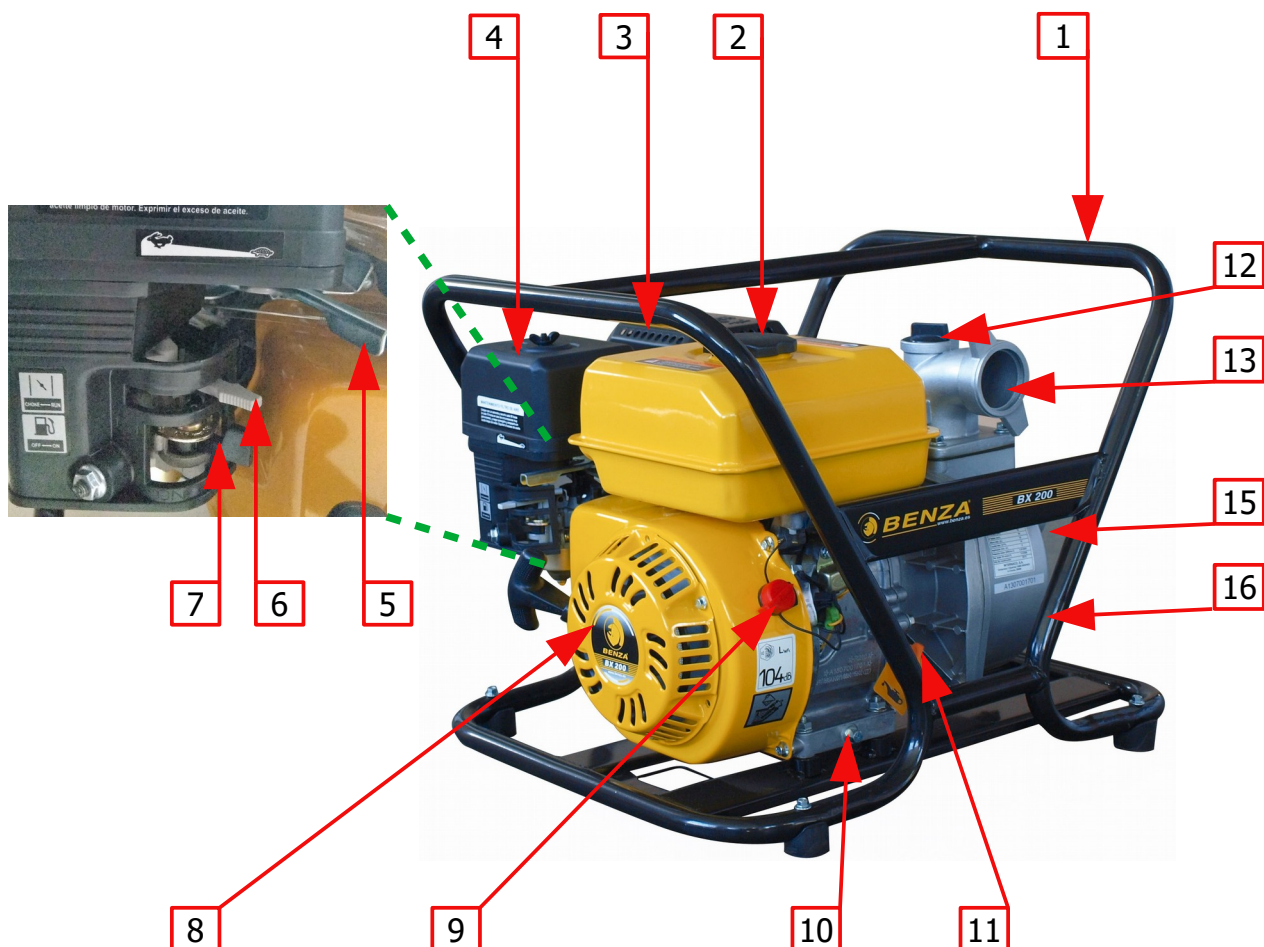
NIGDY NIE PAL PODCZAS TANKOWANIA !

NIE ROZLEWAJ PALIWA PODCZAS TANKOWANIA !

WYŁĄCZ MOTOPOMPE PRZED TANKOWANIEM !

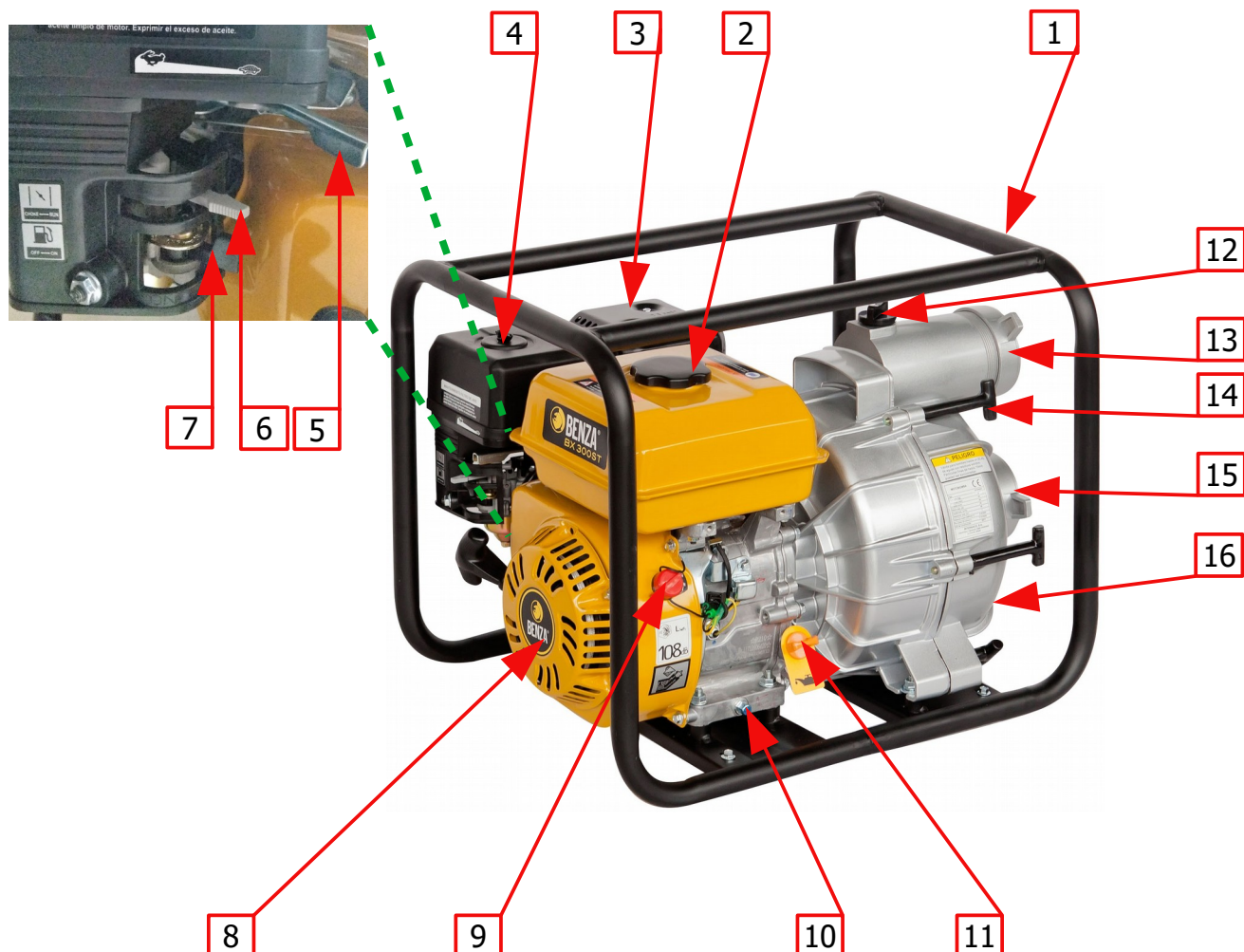
**NIEDOPUSZCZALNA JEST PRACA MOTOPOMPY „NA SUCHO” -
BEZ ZASYSANIA CIECZY !**

OPIS MOTOPOMPY – BX-200, BX-300, BX-200-HP



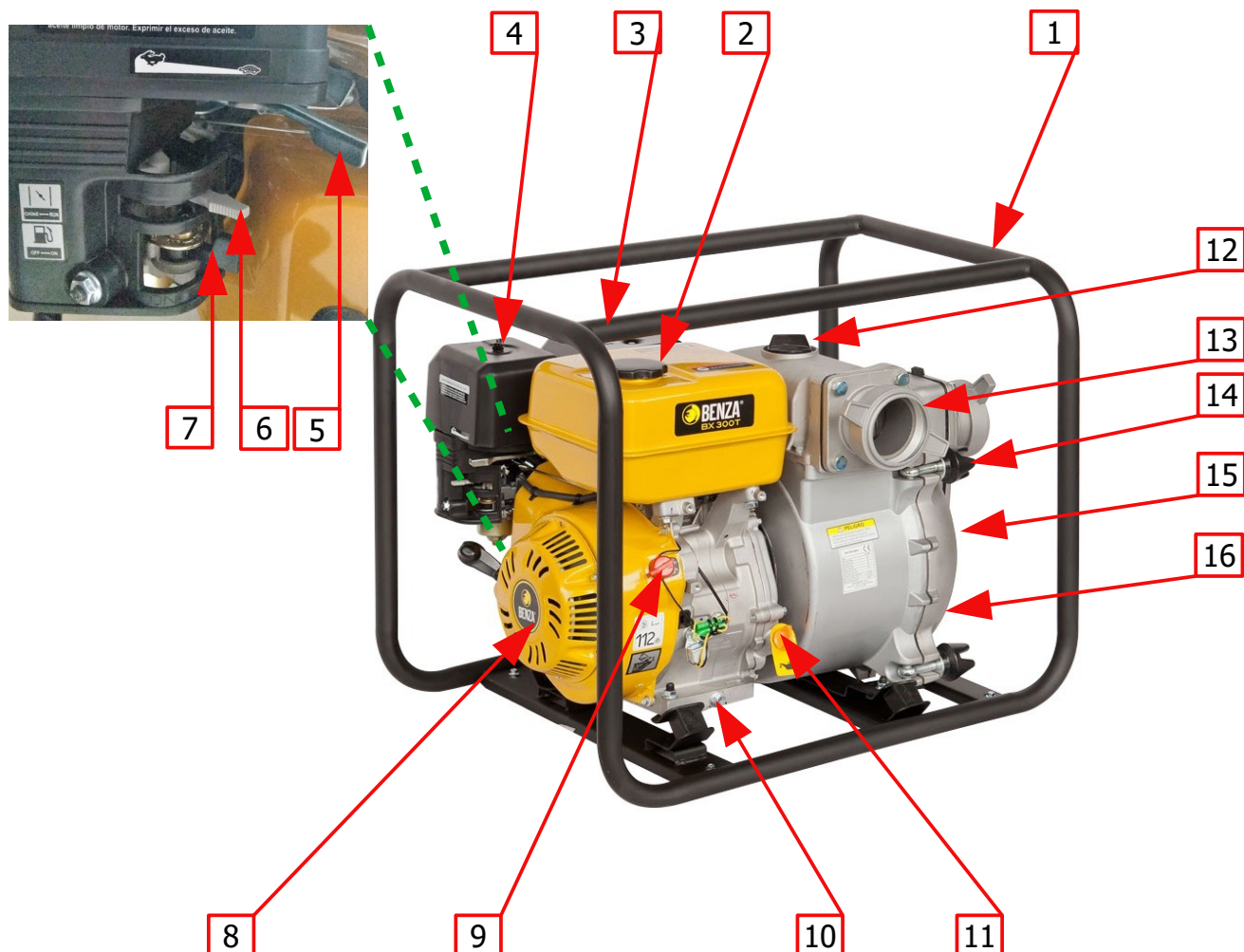
- 1 – RAMA
- 2 – WLEW PALIWA
- 3 – TŁUMIK
- 4 – FILTR POWIETRZA
- 5 – DŹWIGNIA GAZU
- 6 – DŹWIGNIA SSANIA
- 7 – KRANIK PALIWA
- 8 – ROZRUSZNIK RĘCZNY - SZARPAK
- 9 – WYŁĄCZNIK ZAPŁONU
- 10 – KOREK SPUSTU OLEJU
- 11 – KOREK WLEWU OLEJU – MIARKA POZIOMU
- 12 – KOREK WSTĘPNEGO ZAŁANIA POMPY
- 13 – KRÓCIEC TŁOCZNY
- 15 – KRÓCIEC SSAWNY
- 16 – KOREK SPUSTU CIECZY Z MODUŁU POMPY

OPIS MOTOPOMPY – BX-300-ST



- 1 – RAMA
- 2 – WLEW PALIWA
- 3 – TŁUMIK
- 4 – FILTR POWIETRZA
- 5 – DŹWIGNIA GAZU
- 6 – DŹWIGNIA SSANIA
- 7 – KRANIK PALIWA
- 8 – ROZRUSZNIK RĘCZNY - SZARPAK
- 9 – WYŁĄCZNIK ZAPŁONU
- 10 – KOREK SPUSTU OLEJU
- 11 – KOREK WLEWU OLEJU – MIARKA POZIOMU
- 12 – KOREK WSTĘPNEGO ZALANIA POMPY
- 13 – KRÓCIEC TŁOČNY
- 14 – ŚRUBY DO DEMONTAŻU MODUŁU CELEM OCZYSZCZENIA Z OSADÓW
- 15 – KRÓCIEC SSAWNY
- 16 – KOREK SPUSTU CIECZY Z MODUŁU POMPY

OPIS MOTOPOMPY – BX-300-T



- 1 – RAMA
- 2 – WLEW PALIWA
- 3 – TŁUMIK
- 4 – FILTR POWIETRZA
- 5 – DŹWIGNIA GAZU
- 6 – DŹWIGNIA SSANIA
- 7 – KRANIK PALIWA
- 8 – ROZRUSZNIK RĘCZNY - SZARPAK
- 9 – WYŁĄCZNIK ZAPŁONU
- 10 – KOREK SPUSTU OLEJU
- 11 – KOREK WLEWU OLEJU – MIARKA POZIOMU
- 12 – KOREK WSTĘPNEGO ZALANIA POMPY
- 13 – KRÓCIEC TŁOCZNY
- 14 – ŚRUBY DO DEMONTAŻU MODUŁU CELEM OCZYSZCZENIA Z OSADÓW
- 15 – KRÓCIEC SSAWNY
- 16 – KOREK SPUSTU CIECZY Z MODUŁU POMPY

FUNKCJE STEROWANIA

Przed przystąpieniem do użytkowania motopompy przeczytaj uważnie instrukcję żeby jej obsługa była przyjazna i nie nastęczała żadnych problemów.

STEROWANIE SILNIKA

1. DŹWIGNIA GAZU

żółw – mała prędkość obrotowa

zając – duża prędkość obrotowa

2. DŹWIGNIA SSANIA

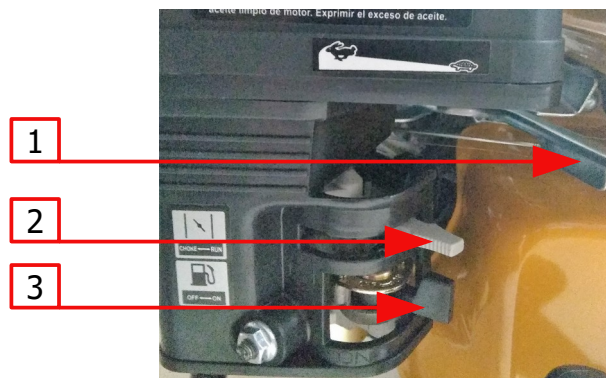
CHOKE – pozycja ssania

RUN – pozycja pracy

3. KRANIK PALIWA

OFF – zamknięty

ON – otwarty



4. WŁĄCZNIK ZAPŁONU

OFF – wyłączony

ON – włączony



PRZYGOTOWANIE MOTOPOMPY

OLEJ SILNIKOWY

MOTOPOMPA JEST DOSTARCZANA BEZ OLEJU SILNIKOWEGO. NIE WOLNO URUCHAMIAĆ MOTOPOMPY BEZ WCZEŚNIEJSZEGO ZALANIA OLEJEM.

W celu zalania olejem bloku silnika należy:

1. Ustawić motopompę na płaskiej powierzchni

1



2. Odkręcić korek wlewu oleju 1

3. Napełnić blok silnika do maksymalnego poziomu

Poziom oleju sprawdzamy na miarce bez jej wkręcania !

REKOMENDOWANY PRZEZ PRODUCENTA OLEJ:

SAE SG 10W-30

IŁOŚĆ OLEJU DO MAKSYMALNEGO POZIOMU:

BX-200, BX-200-HP BX-300, BX-300-ST

0,6 l

BX-300-T

1,1 l



PALIWO

PRZED TANKOWANIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z ZASADAMI BEZPIECZEŃSTWA PODANYMI NA STRONIE 2

NIE NALEŻY PRZEPEŁNIAĆ ZBIORNIKA PALIWA. PRZY WZROŚCIE TEMPERATURY PALIWA MOŻE DOJŚĆ DO ROZSZCZELNIENIA UKŁADU I WYCIEKU PALIWA

Żeby zatankować należy:

1. Odkręcić korek wlewu paliwa

2. Wlać paliwo do poziomu zaobserwowania paliwa ponad sitkiem umieszczonym we wlewie.

3. Zakręcić dokładnie korek wlewu

REKOMENDOWANE PRZEZ PRODUCENTA PALIWO:

BENZYNA BEZOŁOWIOWA 95 OKTAN

IŁOŚĆ PALIWA DO MAKSYMALNEGO POZIOMU:

BX-200, BX-200-HP BX-300, BX-300-ST

3,6 l

BX-300-T

6,7 l

OBSŁUGA MOTOPOMPY

ZAWSZE PRZED URUCHOMIENIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ MOTOPOMPĘ POD KĄTEM USZKODZEŃ ZEWNĘTRZNYCH ORAZ WYCIEKÓW. W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA JAKICHKOLWIEK NIEPRAWIDŁOWOŚCI NIE WOLNO URUCHAMIAĆ MOTOPOMPY. NALEŻY NIEZWŁOCZNIE SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z PUNKTEM SERWISOWYM.

1. USTAWIENIE MOTOPOMPY

Zawsze staramy się umiejscowić pompę blisko poziomego zbiornika i użyć przewodów nie dłuższych niż jest to konieczne. Zapewni to optymalną wydajność pompy oraz skróci czas zassania cieczy.

2. PRZYŁĄCZENIE WĘŻY

Należy używać ogólnie dostępnych węży. **Wąż ssawny musi być zbrojony żeby nie dochodziło do jego zassania i zamknięcia przepływu.** Przewody mocujemy do króćców motopompy za pomocą załączonych opasek zaciskowych. Jeden króciec do przewodu tłocznego, drugi do przewodu ssawnego (zbrojonego). Do drugiego końca przewodu ssawnego mocujemy kosz ssawny.

Mocujemy węże z zamocowanymi króćcami za pomocą przyłączy gwintowych do modułu pompowego z zastosowaniem płaskiej uszczelki. Dopuszczalne jest zastosowanie zamiast króćców redukcji na szybkozłączki strażackie (nie są na wyposażeniu motopompy).



NIEDOPUSZCZALNE JEST UŻYTKOWANIE MOTOPOMPY BEZ ZAŁOŻONEGO KOSZA SSAWNEGO ! MOŻE TO DOPROWADZIĆ DO USZKODZENIA KONSTRUKCJI MODUŁU POMPOWEGO

3. WSTĘPNE ZALANIE MODUŁU POMPOWEGO

Przed uruchomieniem silnika należy dokonać wstępnego zalania modułu pompowego. W tym celu należy:

- odkręcić KOREK WSTĘPNEGO ZALANIA POMPY (12)
- napełnić moduł pompy czystą wodą
- zakręcić starannie KOREK WSTĘPNEGO ZALANIA POMPY (12)

ZABRONIONE JEST ODKRĘCANIE KORKA WSTĘPNEGO ZALANIA POMPY PODCZAS PRACY MOTOPOMPY. MOŻE TO SPOWODOWAĆ USZKODZENIE CIAŁA

NIEDOPUSZCZALNE JEST URUCHAMIANIE MOTOPOMPY BEZ WSTĘPNEGO ZALANIA MODUŁU POMPOWEGO. MOŻE TO SPOWODOWAĆ USZKODZENIE USZCZELNIENIA KRZEMOWO-WĘGLOWEGO POMIĘDZY WAŁKIEM SILNIKA A WIRNIKIEM POMPY.

4. URUCHOMIENIE SILNIKA

1. Włącz zapłon przestawiając WYŁĄCZNIK ZAPŁONU (9) na pozycję 1 - ON



2. Przetaw DŹWIGNIĘ SSANIA (6) w lewo na pozycję ssania *CHOKE*

TEN PUNKT MOŻE BYĆ POMINIĘTY W PRZYPADKU URUCHAMIANIA ROZGRZANEGO SILNIKA

3. Odkręć KRANIK PALIWA (7) przestawiając dźwignie w prawo na pozycję ON



4. Przesuń w lewo DŹWIGNIĘ GAZU (5) ustawiając w 1/3 drogi od pozycji *ŻÓŁWIA* do *ZAJĄCA*

5. Pociągnąć powoli uchwyt ROZRUSZNIKA RĘCZNEGO – SZARPAKA (8) do momentu wyczucia oporu, następnie szarpnąć energicznie

6. Powoli odpuść linkę ROZRUSZA RĘCZNEGO – SZARPAKA (8)

7. Po kilku – kilkunastu sekundach przestaw DŹWIGNIĘ SSANIA (6) w prawo na pozycję ssania *RUN*

8. Przesuń w lewo DŹWIGNIĘ GAZU (5) ustawiając w pozycji *ZAJĄCA*

W PRZYPADKU URUCHAMIANIA ROZGRZANEGO SILNIKA MOŻEMY USTAWIĆ DŹWIGNIĘ SSANIA NA POZYCJĘ RUN BEZ KONIECZNOŚCI JEGO WŁĄCZANIA - POZYCJA CHOKE

ZATRZYMYWANIE SILNIKA

1. Przesuń w prawo DŹWIGNIĘ GAZU (5) ustawiając w pozycji **ŻÓŁWIA**
2. Wyłącz zapłon przestawiając WYŁĄCZNIK ZAPŁONU (9) na pozycję 0 – **OFF**
3. Zamknij KRANIK PALIWA (7) przestawiając dźwignie w lewo na pozycję **OFF**

PO ZATRZYMANIU SILNIKA I JEGO WYSTUDZENIU, ODŁĄCZ WĘŻE OD MODUŁU POMPOWEGO. ODKRĘĆ WSTĘPNEGO ZALANIA POMPY (12) ORAZ KOREK SPUSTU CIECZY W MODUŁU POMPY (16) I PRZEPŁUCZ MODUŁ POMPOWY CZYSTĄ WODĄ DOSTARCZAJĄC DO GNIAZDA WSTĘPNEGO ZALANIA POMPY (12). PO PRZEPŁUKANIU WKRĘĆ KORKI WE WŁAŚCIWE MIEJSCA.

OBSŁUGA SERWISOWA MOTOPOMPY

W celu zapewnienia długiej bezawaryjnej pracy motopompy, jej silnik należy poddawać okresowym przeglądom wg poniższej tabeli:

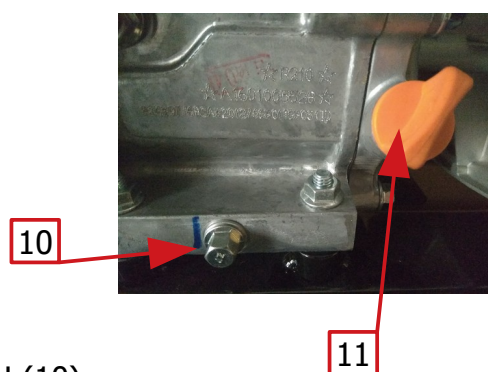
Częstotliwość		Przed każdym uruchomieniem	Po 1 miesiącu po 20 godz pracy	Co 3 miesiące co 50 godz pracy	Co roku co 100 godz pracy
Opis obsługi					
Olej silnikowy	Sprawdź - uzupełnij	V			
	Wymień		V	V	V
Filtr powietrza	Sprawdź	V			
	Wyczyść			V	V
Świeca zapł.*	Sprawdź - ustaw				V
	Wymień	co 250 godzin pracy			
Luz zaworowy*	Sprawdź - ustaw				V
Zbiornik paliwa*	Wyczyść				V
Głowica, tłok*	Czyszczenie				V

*) czynności powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis

WYMIANA OLEJU

W celu wymiany oleju silnika należy:

1. Ustawić motopompę na płaskiej powierzchni
2. Ustawić miskę pod silnikiem motopompy
3. Odkręcić KOREK SPUSTU OLEJU (10)
4. Odkręcić KOREK WLEWU OLEJU (11)
5. Po zlaniu całości starego oleju KOREK SPUSTU OLEJU (10)
6. Wytrzeć dokładnie ewentualny rozlany olej



7. Napełnić blok silnika olejem do maksymalnego poziomu
Poziom oleju sprawdzamy na miarce bez jej wkręcania !

REKOMENDOWANY PRZEZ PRODUCENTA OLEJ:

SAE SG 10W-30



IŁOŚĆ OLEJU DO MAKSYMALNEGO POZIOMU:

BX-200, BX-200-HP BX-300, BX-300-ST

0,6 l

BX-300-T

1,1 l

KONTROLA FILTRA POWIETRZA

W celu sprawdzenia czystości filtra
powietrza, należy:

1. Odkręcić nakrętkę 1 i zdjąć pokrywę filtra 2

1

2



2. Odkręcić nakrętkę 3 i zdemonstować wkład filtra 4

3

4



3. W przypadku zabrudzenia wkładu filtra,
wymontować gąbkowy wkład filtra, umyć w dostępnym
detergencie i wysuszyć.

4. Nasączyć wkład gąbkowy olejem silnikowym i
wycisnąć. Gąbka powinna być wilgotna a nie mokra.

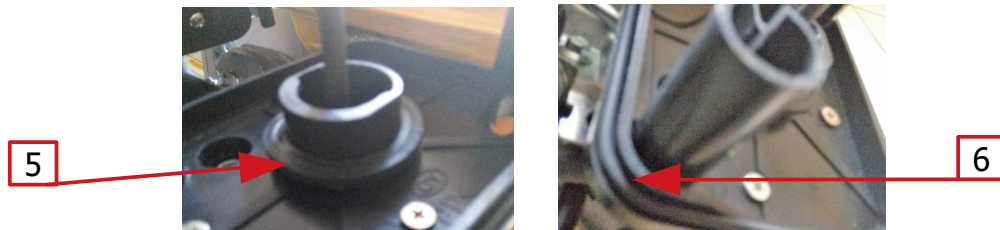


5. Wkład papierowy filtra przedmuchać delikatnie od
strony otworu wylotowego



6. Ostrożnie oczyścić podstawę filtra powietrza z usadów zwracając szczególną uwagę żeby kurz nie dostawał się do otworu wlotowego filtra

7. Starannie oczyścić uszczelką płaską filtra 5 oraz oring pokrywki filtra 6 i umieść we właściwym miejscu



8. Zamontuj wkład gąbkowy na wkładzie papierowym

9. Zamontuj starannie wkład filtra 4 w podstawie i dokręć nakrętkę 3



10. Załóż pokrywę filtra 2 i dokręć nakrętkę 1



UPEWNIJ SIĘ CZY WKŁAD FILTRA JEST ZAMONTOWANY PRAWIDŁOWO I NIE MA MOŻLIWOŚCI ZASSANIA NIEOCZYSZCZONEGO POWIETRZA

NIGDY NIE URUCHAMIAĆ AGREGATU BEZ ZAMONTOWANEGO WKŁADU FILTRA POWIETRZA