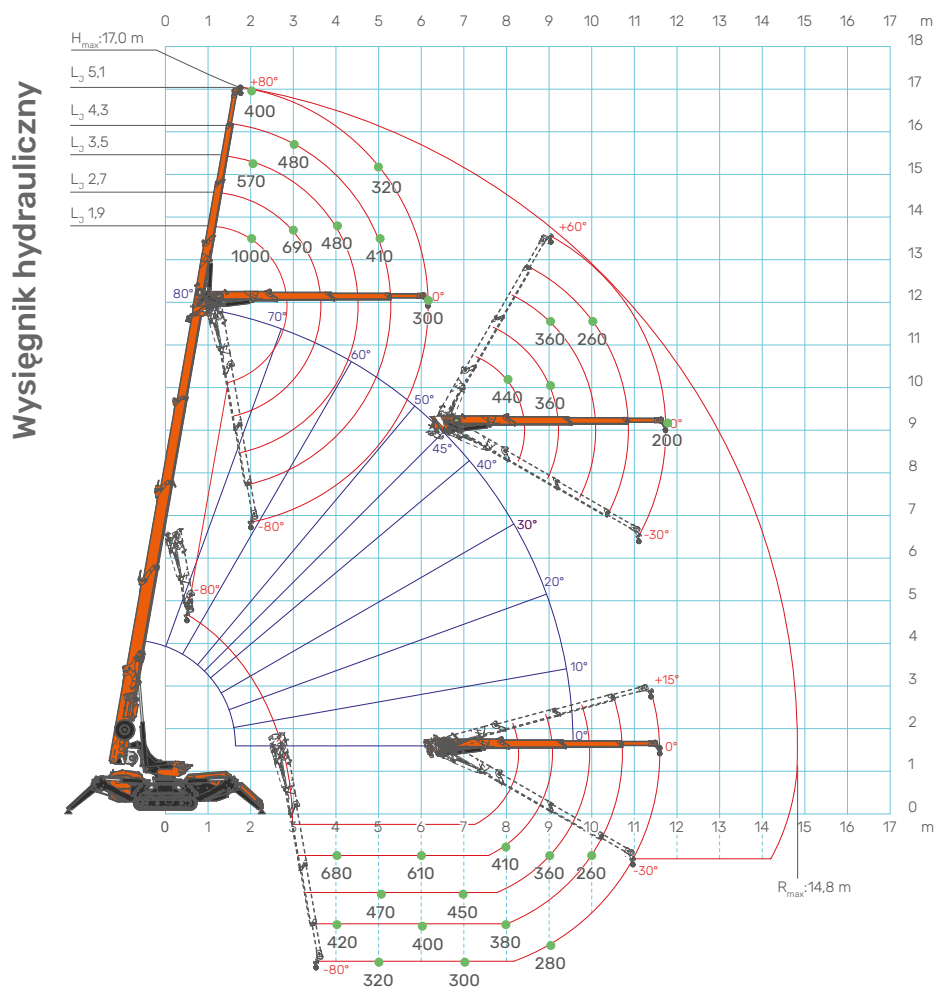
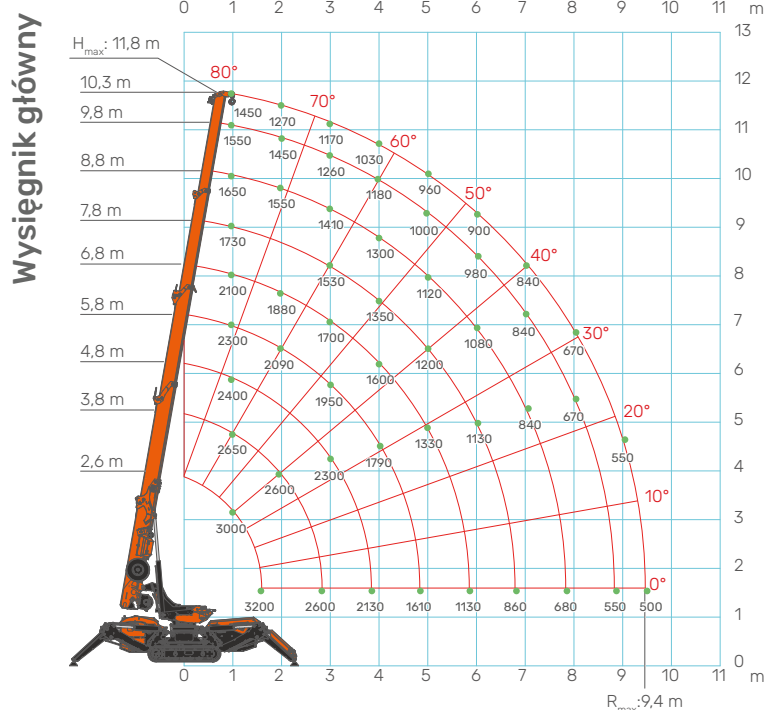


WYKRES UDŹWIGU



DOSTĘPNE NARZĘDZIA

WYSIĘGNIK HYDRAULICZNY 1000 kg



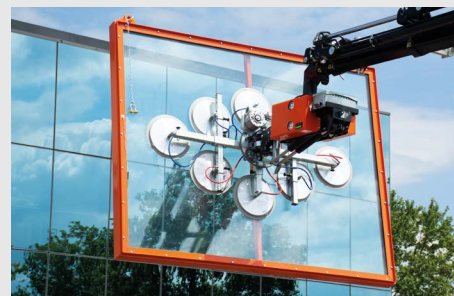
SZPERACZ 1200 kg



MANIPULATOR DO RUR / BELEK 500 kg - JIB500GR



MANIPULATOR DO SZKŁA 800 kg - JVM800R



SPX532.2
DIESEL BI-ENERGY

JEKKO Polska sp. z o.o. • jekko@jekko.com.pl • www.jekko.com.pl

Dane techniczne mogą być zmieniane bez uprzedniego powiadomienia.

Wszystkie przedstawione dane mają charakter wyłącznie informacyjny i nie są prawnie wiążące.

SPX532.2

DIESEL BI-ENERGY



Udźwig

3200 kg



Max wysięg

17,0 m



L x W x H

Wymiary (dł. x szer. x wys.)

3140 x 760 x 1990 mm



Zasilanie

Bi-Energy

Diesel + Moduł zasilania elektrycznego



Waga

2657 kg



PL [m - kg]



FUNKCJE



INTUICYJNY INTERFEJS UŻYTKOWNIKA

Pilot radiowy

- ergonomiczny
- funkcjonalny układ

Ekran dotykowy

- 7" wytrzymały ekran w klasie IP66
- Dynamiczny wykres udźwigu i strefa stabilności
- Wbudowany asystent obsługi dźwigu
- Autodiagnostyka i rozwiązywanie problemów

ZASILANIE DIESEL BI-ENERGY

Silnik diesla

- 16,1 kW Kubota silnik diesla
- Silnik o zmiennej prędkości Zarządzanie: niskie zużycie, niski poziom hałasu, szybsze ruchy żurawia

Moduł zasilania elektrycznego*

- Silnik pokładowy: 100% praca elektryczna
- Praca wewnątrz pomieszczeń bez emisji i hałasu
- Silniki jednofazowe / trójfazowe dla każdego kraju



NIEOGRANICZONE KONFIGURACJE ŻURAWIA

Hak - Przełącznik funkcji szybkiego podwieszania / wciągarki

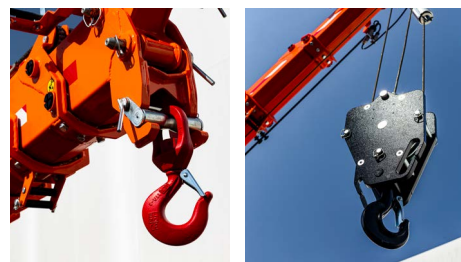
Wciągarka: lina 80 m

- 800kg udźwig pojedyncza lina/ 3200 kg (4-liny)

Wysięgnik hydrauliczny - 1000 kg

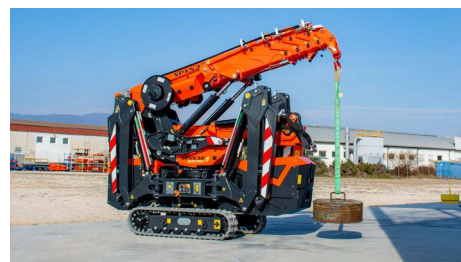
- Hak lub wciągarka
- Kąt nachylenia +16/-80°, długość do 5,1 m
- Unikalny system automontażu

Narzędzia: Połączenie typu Plug & Play (Podłącz i Używaj)



PODNIĘŚ I PRZENIEŚ

- Udźwig do 400 kg
- Obrót 360°
- Rozsuwane gąsienice dla lepszej mobilności



PRECYZYJNE OPEROWANIE ŁADUNKIEM

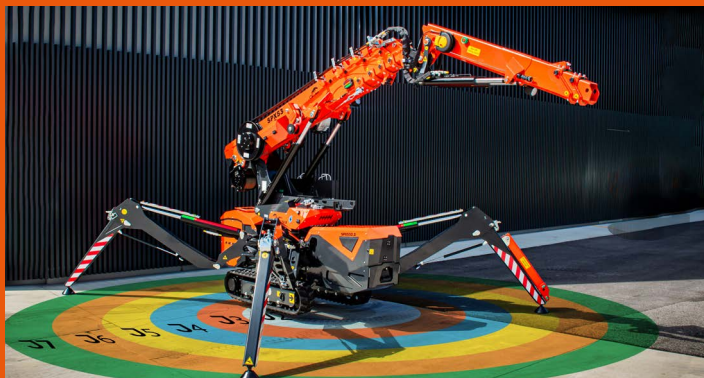
- Kontrola dynamicznych wychyleń ładunku
- Automatyczne dostosowanie prędkości zapewniające płynne i precyzyjne manewry
- Automatyczne ograniczenie ruchów w celu maksymalizacji bezpieczeństwa
- Komponenty zaprojektowane z myślą o maksymalnej sztywności i stabilności ładunku



J-LINK ZASILANY PRZEZ TRACKUNIT*

- Zdalne monitorowanie floty i diagnostyka
- Wbudowany lub możliwość montażu w istniejących jednostkach



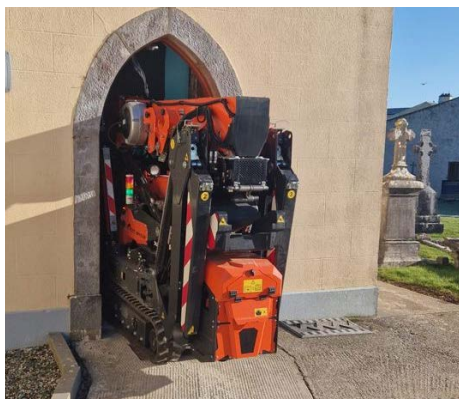


WYSOKI UDŹWIG NAWET W WARUNKACH OBNIŻONEJ STABILNOŚCI

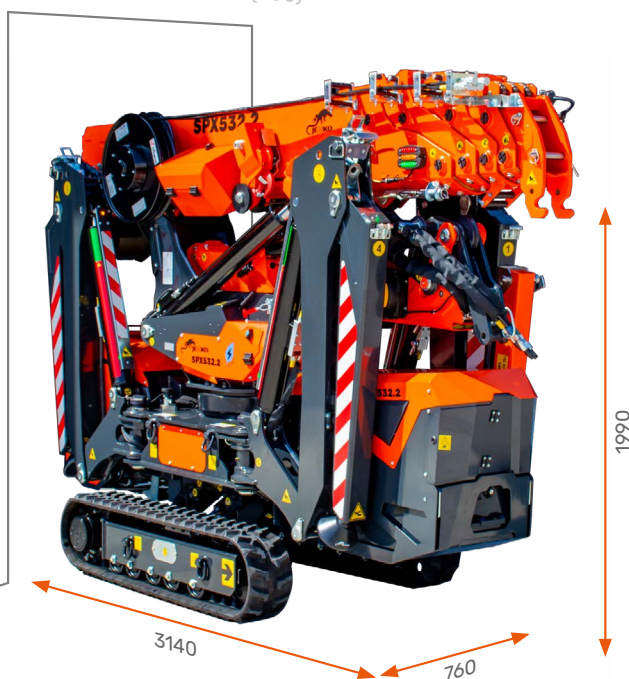
- Optymalny stosunek udźwigu do powierzchni podparcia
- Zoptymalizowany rozkład masy

POJEDYNCZE DRZWI

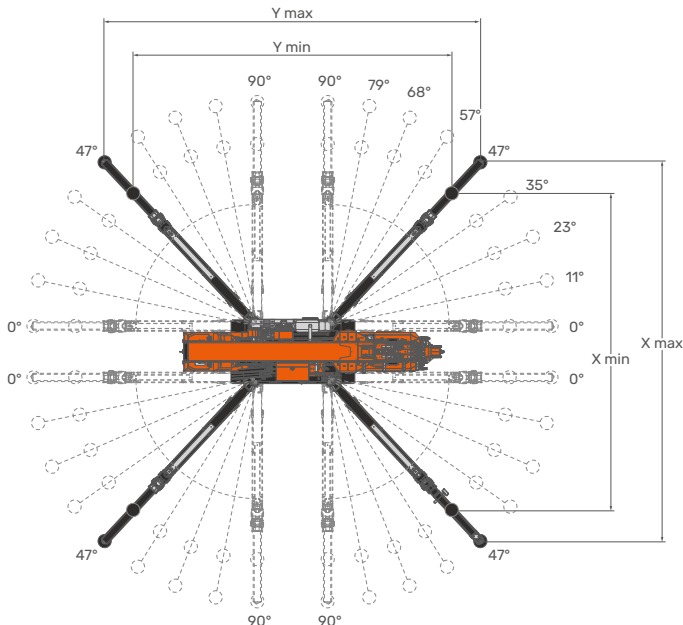
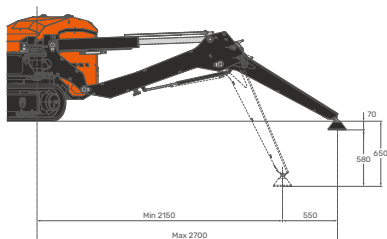
- Precyzyjny i łatwy w prowadzeniu
- Białe nierysujące powierzchnie gąsienice do pracy wewnątrz pomieszczeń



POJEDYNCZE DRZWI (800)



WYMIARY (mm)

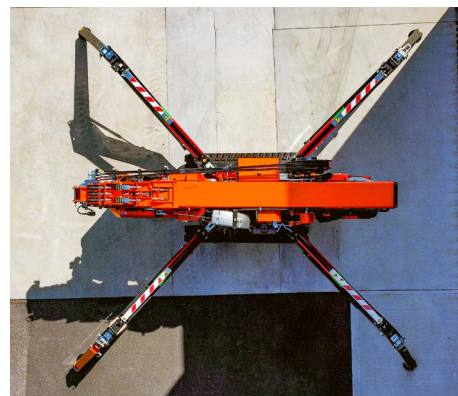


	MIN	
	X _{min}	Y _{min}
0°	620	5150
11°	1500	5060
23°	2330	4800
35°	3100	4360
47°	3760	3780
57°	4260	3140
68°	4620	2450
79°	4840	1650
90°	4920	850

	MAX	
	X _{max}	Y _{max}
0°	620	6250
11°	1720	6140
23°	2770	5800
35°	3730	5260
47°	4570	4530
57°	5190	3730
68°	5640	2830
79°	5930	1860
90°	6020	850

KOMPAKTOWA POWIERZCHNIA PODPARCIA

- 9 stopni podpór 0°/90°, niezależna konfiguracja
- 2 przedłużenia podpór
- Samopoziomowanie



POLE STABILIZACJI (mm)