

INSTRUKCJA

OBSŁUGI

WOZIDŁO GĄSIENICOWE
XGCART-450P



RINOO
Pro
X



Spis treści

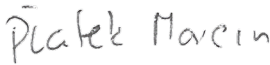
Deklaracja zgodności	5
Wprowadzenie	6
Bezpieczeństwo	7
Specyfikacja	13
Budowa	14
Zawartość opakowania	17
Montaż XGCART-450P	18
Obsługa XGCART-450P	20
Konserwacja	24
Rozwiązywanie problemów	27
Neutralizacja	28



CE - Deklaracja zgodności

Produkt	rino pro X XGCART-450P
Symbol	RNX-30907
Zastosowanie	Transport ciężkich materiałów.
Wyprodukowano dla	TEAMTOOLS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68, 43-300 Bielsko-Biała

Powyższy wyrób spełnia wszystkie wymagania dyrektyw wspólnotowych	2006/42/EC EN 474-6:2022
---	-----------------------------

Imię i Nazwisko	Marcin Płatek
Adres	ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68, 43-300 Bielsko-Biała
Podpis osoby upoważnionej	

TEAMTOOLS sp. z o.o.
ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68
43-300 Bielsko-Biała
NIP: 937-274-89-81

mail: rino@teamtools.pl
strona internetowa: www.rino.pl



MADE IN CHINA



Wprowadzenie

Dziękujemy za wybór produktu z serii Rino Pro X. Cieszymy się, że obdarzyli Państwo zaufaniem markę Rino – zaufanie to traktujemy z najwyższą odpowiedzialnością. Zadowolenie naszych klientów jest dla nas najważniejsze, dlatego dokładamy wszelkich starań, aby nasze urządzenia spełniały najwyższe standardy jakości, bezpieczeństwa i niezawodności.

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi XGCART-450P Rino Pro X. Urządzenia tej serii zostały zaprojektowane z myślą o intensywnym użytkowaniu w warunkach zawodowych i przemysłowych. Zapoznanie się z niniejszą instrukcją jest niezbędne zarówno z punktu widzenia bezpieczeństwa pracy, jak i efektywnego wykorzystania możliwości urządzenia. Prosimy o jej uważne przeczytanie oraz ścisłe stosowanie się do zawartych w niej zaleceń.

XGCART-450P Rino Pro X powstają z najwyższą dbałością o jakość wykonania, trwałość oraz bezpieczeństwo operatora. Proces produkcyjny odbywa się zgodnie z obowiązującymi normami Unii Europejskiej dla sprzętu profesjonalnego. Ze względu na charakter zastosowania, wszelkie odstępstwa od zasad prawidłowego użytkowania mogą prowadzić do poważnych zagrożeń. Dlatego korzystanie z urządzenia bez uprzedniego zapoznania się z instrukcją jest stanowczo odradzane.

RINO **pro X**



Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Nie korzystaj z urządzenia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem środków odurzających.



Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.



Używaj specjalnego ubioru takiego jak kask, maska przeciwpyłowa oraz okulary ochronne, pamiętaj aby zawsze przed pracą spinać włosy.



Nie korzystaj z urządzenia na deszczu, ani w wilgotnym środowisku.



Zabrania się pracy z urządzeniem w miejscach zagrożonych wybuchem lub pożarem.



Unikaj kontaktu z częściami elektrycznymi, chroń się przed porażeniem prądem.



Upewnij się, że podczas pracy z urządzeniem w pobliżu nie ma dzieci, ani osób nieznajomych z instrukcją.



Korzystając z urządzenia upewnij się, że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest bezpieczne.



Nie modyfikuj, ani nie naprawiaj XGCART-450P na własną rękę.



Operator XGCART-450P zobowiązany jest do utylizacji wszelkich odpadów powstałych przy pracy z urządzeniem.



Podczas pracy z urządzeniem pamiętaj o regularnych przerwach. XGCART-450P generuje wibracje, które mogą prowadzić do przejściowych lub trwałych urazów.

Zrozum swoją maszynę

- Przeczytaj i zrozum instrukcję obsługi oraz etykiety umieszczone na maszynie. Poznaj jej zastosowanie i ograniczenia, a także potencjalne zagrożenia charakterystyczne dla tego urządzenia.
- Dokładnie zapoznaj się z elementami sterowania i ich prawidłową obsługą. Naucz się szybko zatrzymywać maszynę oraz błyskawicznie wyłączać jej funkcje sterowania.
- Upewnij się, że przeczytałeś i rozumiełeś wszystkie instrukcje oraz środki ostrożności opisane w instrukcji producenta silnika, dołączonej oddzielnie do urządzenia. Nie próbuj obsługiwać maszyny, dopóki nie zrozumiesz w pełni zasad jej prawidłowej pracy i konserwacji, a także sposobów zapobiegania wypadkom oraz uszkodzeniom mienia.

Miejsce pracy

1. Nigdy nie uruchamiaj ani nie używaj maszyny w zamkniętym pomieszczeniu. Spali-



- ny są niebezpieczne i zawierają tlenek węgla – bezwonny, śmiertelny gaz.
2. Używaj urządzenia wyłącznie na otwartej, dobrze wentylowanej przestrzeni.
 3. Nigdy nie obsługuj maszyny przy ograniczonej widoczności lub przy braku odpowiedniego oświetlenia.

Bezpieczeństwo osobiste

- Nie obsługuj maszyny pod wpływem narkotyków, alkoholu ani leków, które mogą wpływać na Twoją zdolność do jej prawidłowej obsługi.
- Ubieraj się odpowiednio. Noś mocne, długie spodnie, buty robocze i rękawice. Nie zakładaj luźnej odzieży, krótkich spodni ani biżuterii. Długie włosy zabezpiecz powyżej poziomu ramion. Trzymaj włosy, ubranie i rękawice z dala od ruchomych części – luźne elementy mogą zostać w nie wciągnięte.
- Używaj sprzętu ochronnego. Zawsze noś ochronę oczu. W zależności od warunków pracy stosuj maskę przeciwpyłową, kask ochronny lub ochronniki słuchu, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń.
- Sprawdź maszynę przed jej uruchomieniem. Osłony powinny być na swoim miejscu i w dobrym stanie technicznym. Upewnij się, że wszystkie nakrętki i śruby są prawidłowo dokręcone.
- Nigdy nie używaj maszyny wymagającej naprawy lub będącej w złym stanie technicznym. Wymień uszkodzone, brakujące lub niesprawne części przed rozpoczęciem pracy.
- Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa. Utrzymuj maszynę w bezpiecznym stanie technicznym.
- Nigdy nie usuwaj ani nie manipuluj przy urządzeniach bezpieczeństwa. Regularnie sprawdzaj ich prawidłowe działanie.
- Nie używaj maszyny, jeśli przelącznik silnika nie włącza ani nie wyłącza urządzenia. Jakakolwiek maszyna spalinowa, której nie można w pełni kontrolować za pomocą wyłącznika, jest niebezpieczna i musi zostać wyłączona z użytkowania.
- Wyrob sobie nawyk sprawdzania, czy klucze i narzędzia regulacyjne zostały usunięte z obszaru maszyny przed jej uruchomieniem. Pozostawione narzędzie na obracającej się części może spowodować obrażenia.
- Zachowuj czujność, uważaj na to, co robisz, i kieruj się zdrowym rozsądkiem podczas pracy z maszyną.
- Nie wychylaj się nadmiernie. Nie obsługuj maszyny boso ani w sandałach lub innego typu lekkim obuwiu. Noś obuwie ochronne, które zabezpieczy Twoje stopy i zapewni dobrą przyczepność na śliskich powierzchniach. Zachowuj stabilną pozycję i równowagę – umożliwi to lepszą kontrolę nad maszyną w nieprzewidzianych sytuacjach.
- Unikaj przypadkowego uruchomienia. Upewnij się, że silnik jest wyłączony przed transportem maszyny lub wykonywaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych czy serwisowych.
- Transport lub naprawa maszyny z włączonym silnikiem grozi wypadkiem.



Bezpieczeństwo związane z paliwem

1. Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą wybuchnąć po zapłonie. Podczas pracy z paliwem zachowaj środki ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń.
2. Podczas napełniania lub opróżniania zbiornika paliwa używaj certyfikowanego pojemnika do przechowywania paliwa, pracując w czystym, dobrze wentylowanym miejscu na otwartej przestrzeni. Nie pal oraz nie dopuszczaj do pojawienia się iskier, otwartego ognia ani innych źródeł zapłonu w pobliżu podczas tankowania lub pracy urządzenia. Nigdy nie napełniaj zbiornika paliwa w pomieszczeniach.
3. Trzymaj uziemione, przewodzące przedmioty, takie jak narzędzia, z dala od odłointy, przewodzących części elektrycznych i połączeń, aby uniknąć iskrzenia lub łuków elektrycznych. Mogą one zapalić opary paliwa.
4. Zawsze zatrzymaj silnik i pozwól mu ostygnąć przed tankowaniem. Nigdy nie zdejmuj korka zbiornika paliwa ani nie dolewaj paliwa, gdy silnik pracuje lub jest gorący. Nie używaj maszyny, jeśli w układzie paliwowym występują wycieki.
5. Odkręcaj korek zbiornika paliwa powoli, aby uwolnić nagromadzone ciśnienie.
6. Nigdy nie przepełniaj zbiornika paliwa. Napełniaj go maksymalnie do 12,5 mm (1/2") poniżej dolnej krawędzi wlewu, aby zapewnić miejsce na rozszerzanie się paliwa pod wpływem ciepła silnika.
7. Po napełnieniu dokładnie dokręć wszystkie korki zbiornika paliwa oraz pojemników i wytrzyj rozlane paliwo. Nigdy nie używaj urządzenia bez prawidłowo założonego i dokręconego korka zbiornika.
8. Unikaj jakiegokolwiek źródła zapłonu w przypadku rozlania paliwa. Jeśli dojdzie do rozlania, nie próbuj uruchamiać silnika – odsuń maszynę od miejsca wycieku i nie twórz żadnego źródła zapłonu, dopóki opary paliwa całkowicie się nie ulotnią.
9. Przechowuj paliwo wyłącznie w pojemnikach specjalnie zaprojektowanych i zatwierdzonych do tego celu.
10. Przechowuj paliwo w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od iskier, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu.
11. Nigdy nie przechowuj paliwa ani maszyny z paliwem w zbiorniku wewnątrz budynków, gdzie opary mogą mieć kontakt z iskrą, otwartym płomieniem lub źródłem zapłonu, takim jak podgrzewacz wody, piec czy suszarka bębnowa.
12. Pozwól silnikowi ostygnąć przed przechowywaniem maszyny w jakimkolwiek pomieszczeniu.

Użytkowanie i konserwacja maszyny

- Ustaw maszynę w taki sposób, aby nie mogła się poruszyć podczas wykonywania czynności konserwacyjnych, czyszczenia, regulacji, montażu akcesoriów lub części zamiennych oraz podczas przechowywania.
- Nie zmuszaj maszyny do pracy. Używaj odpowiedniego urządzenia do danego zadania. Właściwa maszyna wykona pracę lepiej i bezpieczniej w tempie, do którego



została zaprojektowana.

- Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie zwiększaj prędkości obrotowej ponad zalecaną. Regulator kontroluje maksymalną bezpieczną prędkość pracy silnika.
- Nie pracuj na wysokich obrotach silnika, jeśli nie wykonujesz żadnego zadania.
- Nie zbliżaj rąk ani stóp do ruchomych części.
- Unikaj kontaktu z gorącym paliwem, olejem, spalinami i gorącymi powierzchniami. Nie dotykaj silnika ani tłumika – części te nagrzewają się do bardzo wysokich temperatur podczas pracy i pozostają gorące jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu. Pozwól silnikowi ostygnąć przed wykonywaniem prac konserwacyjnych lub regulacji.
- Jeśli maszyna zaczyna wydawać nietypowe dźwięki lub wibracje, natychmiast wyłącz silnik, odłącz przewód świecy zapłonowej i ustal przyczynę. Nietypowy hałas lub wibracje z reguły sygnalizują awarię.
- Używaj wyłącznie akcesoriów i osprzętu zatwierdzonych przez producenta. Niezastosowanie się do tego może prowadzić do obrażeń.
- Regularnie konserwuj maszynę. Sprawdzaj, czy nie występują niewspółosiowość lub zablokowanie ruchomych części, pęknięcia elementów oraz wszelkie inne usterki, które mogą wpływać na działanie maszyny. W przypadku uszkodzeń zleć naprawę przed ponownym użyciem. Wiele wypadków wynika z niewłaściwie konserwowanego sprzętu.
- Utrzymuj silnik i tłumik w czystości, bez nagromadzonej trawy, liści, nadmiaru smaru lub osadów węglowych, aby zmniejszyć ryzyko pożaru.
- Nigdy nie polewaj urządzenia wodą ani innymi płynami. Utrzymuj uchwyty suche, czyste i wolne od zabrudzeń. Czyść maszynę po każdym użyciu.
- Przestrzegaj przepisów dotyczących właściwej utylizacji paliwa, oleju itp., aby chronić środowisko.
- Przechowuj nieużywaną maszynę poza zasięgiem dzieci i nie pozwalaj osobom nieznającym urządzenia ani niniejszej instrukcji na jej obsługę. Maszyna jest niebezpieczna w rękach niewykwalifikowanych użytkowników.

Serwis

1. Przed czyszczeniem, naprawą, kontrolą lub regulacją wyłącz silnik i upewnij się, że wszystkie ruchome części zatrzymały się. Odłącz przewód świecy zapłonowej i trzymaj go z dala od świecy, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu. Zlecaj serwisowanie maszyny wykwalifikowanemu personelowi, używającemu wyłącznie identycznych części zamiennych. Zapewni to utrzymanie bezpieczeństwa maszyny.

Szczegółowe zasady bezpieczeństwa

- Dokładnie skontroluj obszar pracy. Utrzymuj miejsce robocze w czystości i wolne od przeszkód, aby zapobiec potknięciom. Pracuj wyłącznie na płaskim, równym podłożu.
- Nigdy nie umieszczaj żadnej części ciała w miejscu narażonym na uraz w przy-



padku nieoczekiwanego ruchu maszyny podczas montażu, instalacji, eksploatacji, konserwacji, napraw lub przemieszczania urządzenia.

- Trzymaj osoby postronne, dzieci oraz zwierzęta z dala — co najmniej 23 m (75 stóp) od maszyny. Jeśli ktoś podejdzie, natychmiast wyłącz urządzenie.
- Nie wchodź na skrzynię ładunkową i nigdy nie przewoź pasażerów.
- Nigdy nie parkuj maszyny na niestabilnym podłożu, które może się osunąć, szczególnie gdy maszyna jest załadowana.
- Przed uruchomieniem silnika zwolnij dźwignię sprzęgła.
- Uruchamiaj silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcją, trzymając stopy z dala od ruchomych części.
- Nigdy nie opuszczaj stanowiska operatora, gdy silnik pracuje.
- Zawsze trzymaj urządzenie oburącz podczas pracy. Utrzymuj pewny chwyt na kierownicach. Pamiętaj, że maszyna może gwałtownie podskoczyć lub ruszyć naprzód, jeśli natrafi na zakopane przeszkody, takie jak duże kamienie.
- Idź, nigdy nie biegnij z maszyną.
- Nie przekraczaj dopuszczalnej ładowności maszyny. Poruszaj się z bezpieczną prędkością, dostosowaną do nachylenia terenu, rodzaju nawierzchni oraz ciężaru ładunku.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas cofania lub gdy ciągniesz maszynę w swoją stronę.
- Zachowaj maksymalną ostrożność podczas pracy na zwirowych podjazdach, chodnikach lub drogach. Uważaj na ukryte przeszkody lub ruch pojazdów.
- Na miękkim podłożu używaj pierwszego biegu (przód lub tył). Nie przyspieszaj gwałtownie, nie wykonuj ostrych skrętów ani nagłych manewrów.
- Pracując na zamrożonej ziemi, zachowaj najwyższą ostrożność, ponieważ maszyna może mieć tendencję do poślizgu.
- Unikaj jazdy po kamienistym dnie rzeki, nawierzchniach z kruszywa, betonie zbrojonym, polach z pniakami, kłodach itp., ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia lub znacznie skrócić żywotność gąsienic.
- Nie obsługuj maszyny w przestrzeniach ograniczonych, gdzie istnieje ryzyko przygniecenia operatora pomiędzy maszyną a innym obiektem.
- Nigdy nie używaj maszyny na pochyłościach o nachyleniu przekraczającym 20°.
- Podczas poruszania się po pochyłości, zarówno w przód, jak i w tył, upewnij się, że obciążenie jest równomiernie rozłożone. Poruszaj się zawsze równolegle do stoku (w górę lub w dół). W celu zwiększenia bezpieczeństwa nie zmieniaj biegów na pochyłościach.
- Podczas wyładunku z wywrotki środek ciężkości maszyny będzie się nieustannie zmieniać, a stan podłoża ma kluczowe znaczenie dla stabilności urządzenia. Szczególnie zagrożenia występują podczas pracy na miękkim gruncie oraz gdy ładunek przykleja się do skrzyni, np. mokła glina.



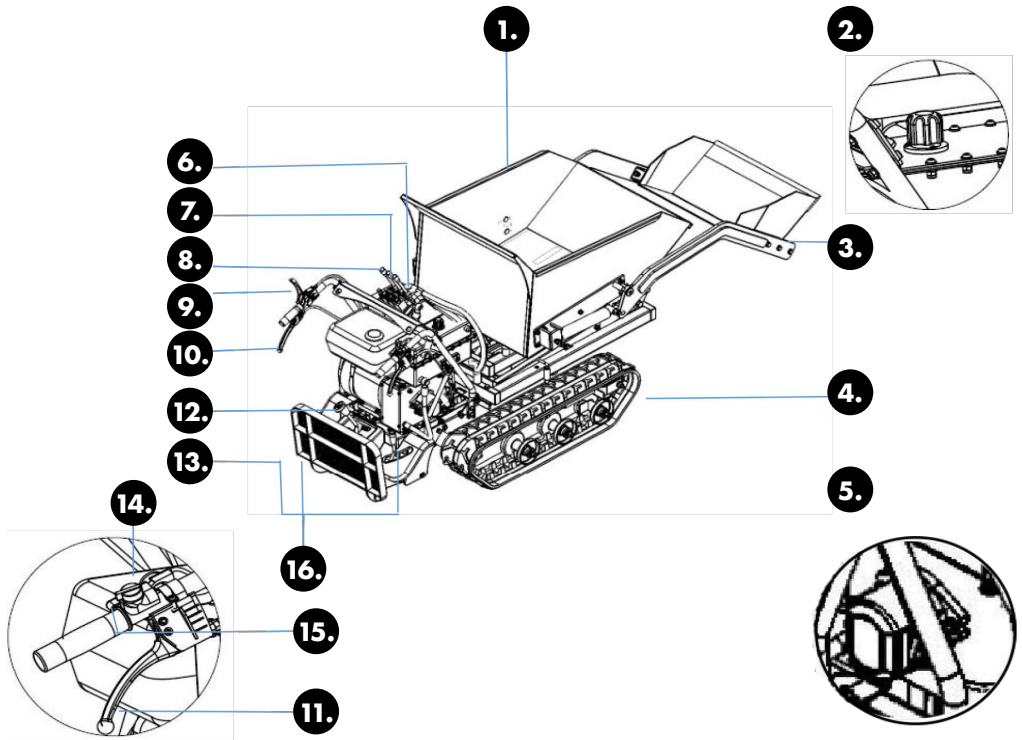
Specyfikacja

MODEL	XGCART-450P
SILNIK	Loncin 9 km, 270 cc
PRĘDKOŚĆ	F5 / R2.5
ŁADOWNOŚĆ	450 kg
SKIP	1000 x 700 x 3450 mm
SKRZYNIA BIEGÓW	3 F + 1 R
WYWROT	Hydrauliczny
PODNOSZENIE	Hydrauliczne
WYMIARY	2160 x 853 x 1185 mm
DŁUGOŚĆ OPAKOWANIA	1000 mm
SZEROKOŚĆ OPAKOWANIA	706 mm
GŁĘBOKOŚĆ OPAKOWANIA	450 mm
SZEROKOŚĆ GAŚNIENICY	180 mm
POZIOM AKUSTYCZNY	103 dB(A)
WAGA	430 kg
STARTER	Ręczny



Budowa

1. Skrzynia wywrotu
2. Zbiornik oleju hydraulicznego
3. Łyżka
4. Gąsienice
5. Pompa oleju
6. Dźwignia przechyłu łyżki
7. Dźwignia wywrotu skrzyni
8. Dźwignia podnoszenia ramy
9. Dźwignia bezpieczeństwa
10. Lewa dźwignia skrętu
11. Prawa dźwignia skrętu
12. Dźwignia wyboru biegu
13. Dźwignia zmiany prędkości
(wysoka/niska)
14. Włącznik / Wyłącznik
15. Dźwignia gazu
16. Podest operatora





Elementy sterujące i funkcje

- Wyłącznik ON/OFF

Wyłącznik ON/OFF służy do włączania i wyłączania układu zapłonowego silnika.

Aby silnik mógł pracować, wyłącznik musi znajdować się w pozycji ON.

Przestawienie wyłącznika w pozycję OFF powoduje zatrzymanie silnika.

- Dźwignia bezpieczeństwa

Dźwignia bezpieczeństwa steruje sprzęgłem napędu.

Naciśnięcie dźwigni powoduje załączenie sprzęgła.

Zwolnienie dźwigni powoduje rozłączenie sprzęgła.

- Dźwignia przepustnicy

Dźwignia przepustnicy służy do regulacji prędkości obrotowej silnika.

Pozycja L – niskie obroty silnika,

Pozycja H – wysokie obroty silnika,

Pozycje pośrednie pomiędzy L i H umożliwiają płynną regulację prędkości obrotowej.

- Dźwignia skrzętu (L / R)

Dźwignia skrzętu umożliwia zmianę kierunku jazdy maszyny.

Przestawienie dźwigni w lewo (L) powoduje skręt w lewo.

Przestawienie dźwigni w prawo (R) powoduje skręt w prawo.

- Dźwignia wyboru biegów

Dźwignia wyboru biegów steruje ruchem maszyny do przodu, do tyłu oraz wyborem prędkości jazdy.

- Dźwignia podnoszenia ramy

Dźwignia podnoszenia ramy służy do regulacji wysokości ramy.

Przesunięcie dźwigni do przodu powoduje podniesienie ramy.

Po zwolnieniu dźwigni wraca ona do pozycji neutralnej, a rama pozostaje w ustawionym położeniu.

Pociągnięcie dźwigni do tyłu powoduje opuszczenie ramy.

- Dźwignia przechyłu skrzyni

Dźwignia przechyłu skrzyni steruje przechylaniem skrzyni ładunkowej.

Powolne przesuwanie dźwigni do przodu powoduje unoszenie skrzyni ładunkowej.

Po osiągnięciu maksymalnego położenia unoszenie zostaje zatrzymane.

Powolne przesuwanie dźwigni do tyłu powoduje opuszczenie skrzyni do pozycji wyjściowej.



- Dźwignia przechyłu lemiesza

Dźwignia przechyłu lemiesza służy do regulacji jego położenia w pionie.

Przesunięcie dźwigni powoduje opuszczenie lemiesza,

Pociągnięcie dźwigni do siebie powoduje podniesienie lemiesza.

Zawartość opakowania

INSTRUKCJA

OBŚŁUGI

WOZIDŁO GĄSIENICOWE
HGCART-450P





Obsługa XGCART-450P

Tankowanie paliwa

- Napełnij zbiornik paliwa zgodnie z instrukcjami zawartymi w Instrukcji Obsługi Silnika, dołączonej oddzielnie do maszyny.
- Napełniaj zbiornik maksymalnie do poziomu 12,5 mm (1/2") poniżej dolnej krawędzi wlewu, aby pozostawić miejsce na rozszerzalność paliwa.

Uzupełnianie oleju hydraulicznego

Przed uruchomieniem maszyny należy napełnić zbiornik olejem hydraulicznym.

Pojemność zbiornika wynosi 4,5 l. Zaleca się nie napełniać zbiornika do pełna – należy pozostawić niewielką ilość wolnej przestrzeni, aby umożliwić prawidłową pracę układu hydraulicznego i kompensację rozszerzalności oleju.

Uruchamianie silnika

- Szczegółowy opis obsługi silnika oraz wszystkie środki ostrożności i procedury znajdują się w Instrukcji Obsługi Silnika, dołączonej oddzielnie do minitransportera.
- Postępuj zgodnie z poniższą procedurą:
 1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (bieg jałowy).
 2. Przetaw dźwignię ssania na silniku w pozycję pełnego ssania.
 3. Przełącz wyłącznik silnika w pozycję ON.
 4. Pociągnij kilkakrotnie powoli linkę rozrusznika, aby paliwo dołynęło do gaźnika. Następnie chwyć uchwyt rozrusznika i pociągnij linkę do momentu wyczucia oporu, po czym pociągnij ją płynnie i energicznie. Pozwól lince wrócić łagodnie – nie pozwalaj jej gwałtownie odbijać. W razie potrzeby powtórz czynność, aż silnik się uruchomi.
 5. Pozwól silnikowi pracować przez kilka sekund w celu rozgrzania, a następnie stopniowo przetaw dźwignię ssania w pozycję OPEN (otwartą).



OSTRZEŻENIE

Nie należy używać dźwigni zmiany kierunku jazdy, dopóki silnik nie rozgrzeje się przez kilka sekund po uruchomieniu.

Ponowne uruchamianie ciepłego silnika

Silnik rozgrzany po wcześniejszej pracy zazwyczaj nie wymaga użycia ssania.

1. Ustaw dźwignię gazu na kierownicy w położeniu pośrednim (około połowy zakresu).
2. Chwyć uchwyt rozrusznika i pociągnij linkę do momentu wyczucia oporu, następnie pociągnij ją płynnie i energicznie. Pozwól lince wrócić łagodnie – nie dopuszczaj do jej gwałtownego cofnięcia.



Praca maszyną

Po rozgrzaniu silnika:

1. Powoli naciśnij dźwignię sprzęgła.
2. Włącz wymagany bieg.
 - Jeśli bieg nie załączy się od razu, delikatnie zwolnij dźwignię sprzęgła i spróbuj ponownie.
3. W ten sposób minitransporter rozpocznie jazdę.
 - Aby zwiększyć prędkość jazdy, przesun dźwignię gazu, zwiększając prędkość obrotową silnika.
 - Minitransporter wyposażony jest w dźwignie skrzętu umieszczone na kierownicy, co znacznie ułatwia manewrowanie.
Aby skręcić w prawo lub w lewo, użyj odpowiedniej dźwigni skrzętu.
 - Czułość układu kierowniczego wzrasta wraz z prędkością jazdy.
Przy pustej maszynie do skrzętu wystarcza lekki nacisk na dźwignię, natomiast przy obciążeniu wymagany jest większy nacisk.

Obciążenie i warunki pracy

Maksymalna ładowność minitransportera wynosi 450 kg.

Zaleca się jednak ocenę masy ładunku i dostosowanie jej do rodzaju podłoża, po którym maszyna będzie użytkowana.

Na trudnym terenie należy:

- poruszać się na niskim biegu,
- zachować szczególną ostrożność,
- utrzymywać niski bieg na całym trudnym odcinku trasy.

Unikaj ostrych skrętów i częstych zmian kierunku jazdy, szczególnie na twardym, nierównym i kamienistym podłożu o wysokim współczynniku tarcia.

Pomimo zastosowania gumowych gąsienic, należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w trudnych warunkach atmosferycznych (lód, intensywny deszcz, śnieg) oraz na podłożach mogących powodować utratę stabilności maszyny.



OSTRZEŻENIE

XGCART-450P może wykazywać znaczne ruchy kołyszące podczas przejazdu przez nierówności, zagłębienia i stopnie.



OSTRZEŻENIE

Po zwolnieniu dźwigni sprzęgła maszyna zatrzyma się, a dźwignia gazu przestanie reagować. Jeżeli maszyna zostanie zatrzymana na stromym zboczu, zaleca się zabezpieczenie jej poprzez podłożenie klina pod jedną z gąsienic.



Praca na biegu jałowym

Ustaw dźwignię gazu w pozycję SLOW, aby zmniejszyć obciążenie silnika w czasie, gdy maszyna nie wykonuje pracy.

Utrzymywanie silnika na biegu jałowym:

- wydłuża jego żywotność,
- zmniejsza zużycie paliwa,
- redukuje poziom hałasu maszyny.

Zatrzymywanie silnika

- Zatrzymanie awaryjne

W celu natychmiastowego zatrzymania silnika:

1. zwolnij dźwignię sprzęgła,
2. następnie przełącz wyłącznik silnika w pozycję OFF.

- Zatrzymanie w normalnych warunkach

W normalnych warunkach eksploatacji stosuj poniższą procedurę:

1. Przetaw dźwignię gazu w pozycję SLOW.
2. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez 1–2 minuty.
3. Przełącz wyłącznik silnika w pozycję OFF.
4. Przetaw dźwignię zaworu paliwa w pozycję OFF.



OSTRZEŻENIE

Nie przestawiaj dźwigni ssania w pozycję CHOKE w celu zatrzymania silnika. Może to spowodować strzał w gaźniku (backfire) lub uszkodzenie silnika.

Napinanie gąsienic

W trakcie eksploatacji gąsienice ulegają stopniowemu luzowaniu.

Praca z luznymi gąsienicami może powodować ich ześlizgiwanie się z koła napędowego, przeskakiwanie z prowadzenia lub niestabilną pracę maszyny, co prowadzi do przyspieszonego zużycia i uszkodzeń obudowy.

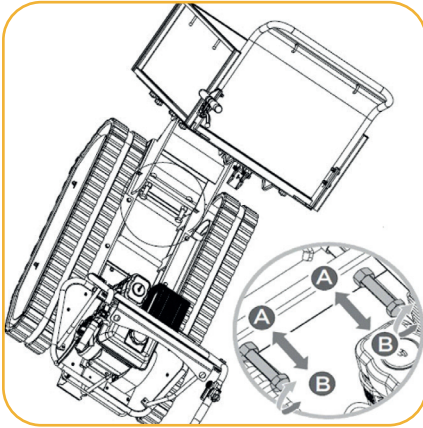
Sprawdzanie napięcia gąsienic

Aby sprawdzić prawidłowe napięcie gąsienic, wykonaj następujące czynności:

Ustaw maszynę na płaskim i stabilnym podłożu, najlepiej na nawierzchni asfaltowej lub kamiennej.

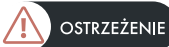
1. Podnieś maszynę i ustaw ją na klockach lub podporach przystosowanych do jej masy, tak aby gąsienice znajdowały się około 100 mm nad podłożem.
2. Zmierz ugięcie gąsienicy w jej środkowej części względem linii poziomej.
3. Prawidłowa wartość ugięcia powinna wynosić nie więcej niż 10–15 mm.

Jeżeli zmierzona wartość jest większa, należy wyregulować napięcie gąsienic.



Regulacja napięcia gąsienic

1. Użyj dźwigni wywrotu, aby unieść skrzynię ładunkową.
2. Poluzuj nakrętkę kontrolującą A.
3. Dokręcaj śrubę B, aż do uzyskania prawidłowego napięcia gąsienicy.
4. Zabezpiecz ustawienie, dokładnie dokręcając nakrętkę kontrolującą A.
5. Opuść skrzynię ładunkową do jej pierwotnego położenia.



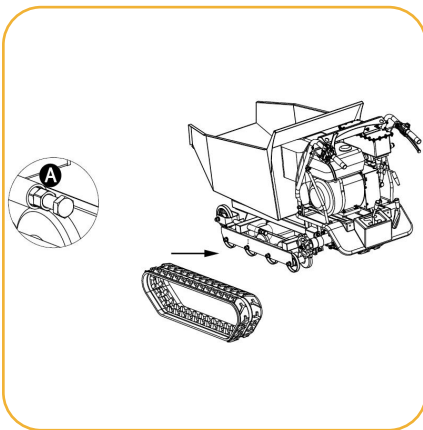
OSTRZEŻENIE

Regulacja napięcia gąsienic jest powiązana z działaniem hamulców. Nadmierne napięcie gąsienic może spowodować utratę skuteczności hamowania.



OSTRZEŻENIE

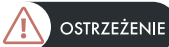
Jeżeli śruba regulacyjna nie posiada już zakresu regulacji, oznacza to, że gąsienice wymagają wymiany.



Wymiana gąsienic

1. Poluzować śrubę A (pokazaną na powyższym rysunku), aby odpowiednio zmniejszyć napięcie gąsienicy.
2. Zdjąć zużytą gąsienicę i założyć nową, upewniając się, że jest prawidłowo osadzona na kołach prowadzących.
3. Dokręcić śrubę A, regulując napięcie gąsienicy do właściwej wartości.

Po zakończeniu wymiany należy sprawdzić, czy gąsienice są prawidłowo napięte oraz czy poruszają się swobodnie podczas krótkiej próby pracy maszyny.



OSTRZEŻENIE

Podczas zdejmowania lub montażu gąsienic zachowaj szczególną ostrożność. Istnieje ryzyko przytraśnięcia palców pomiędzy gąsienicą a kołem prowadzącym.



Konserwacja

Prawidłowa konserwacja i smarowanie pozwalają utrzymać maszynę w idealnym stanie technicznym oraz zapewniają jej bezpieczną i długotrwałą eksploatację.

Konserwacja zapobiegawcza

Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych:

- wyłącz silnik,
- rozłącz wszystkie dźwignie sterujące,
- upewnij się, że silnik ostygł.

Sprawdź ogólny stan techniczny maszyny. Zwróć uwagę na:

- poluzowane śruby,
- niewspółosiowość lub zacieranie się elementów ruchomych,
- pęknięte lub uszkodzone części,
- inne nieprawidłowości mogące mieć wpływ na bezpieczną pracę urządzenia.

Usuń wszelkie zanieczyszczenia i nagromadzone materiały z gąsienic oraz całej maszyny. Czyść urządzenie po każdym użyciu.

Następnie nasmaruj wszystkie elementy ruchome wysokiej jakości lekkim olejem maszynowym.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia maszyny. Woda może przedostać się do szczelnych obszarów, w tym do przekładni, powodując uszkodzenia wrzecion, kół zębatych, łożysk lub silnika. Stosowanie myjek ciśnieniowych prowadzi do skrócenia żywotności maszyny i pogorszenia jej niezawodności.

Regulacja sprzęgła

W miarę zużywania się sprzęgła skok dźwigni może się zwiększyć, co utrudnia jej obsługę. W takim przypadku należy wyregulować linkę sprzęgła, przywracając dźwignię do jej pierwotnego położenia, korzystając z mechanizmu regulacyjnego oraz nakrętki kontrolującej.

Regulacja układu skrzętu

Jeżeli sterowanie maszyną staje się utrudnione, należy wyregulować dźwignie skrzętu za pomocą odpowiednich regulatorów.

1. Poluzuj nakrętkę kontrolującą.
2. Wykręcaj regulator, aby usunąć luz w lince, który może powstać po pierwszym okresie użytkowania lub wskutek normalnego zużycia.



3. Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie wykręcić regulatora zbyt mocno — może to spowodować utratę trakcji.
4. Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę kontruującą.

Smarowanie

Przekładnia została fabrycznie nasmarowana i uszczelniona.

1. Kontrola poziomu oleju
 - Sprawdzaj poziom oleju co 50 godzin pracy.
 - Odkręć korek kontrolny i sprawdź, czy przy ustawionej poziomo maszynie poziom oleju sięga dwóch nacięć wskaźnika.
 - W razie potrzeby uzupełnij olej.
 - Do smarowania używaj smaru litowego klasy NLGI 0, np.:
2. Wymiana oleju
 - Olej należy wymieniać, gdy jest ciepły:
 - Odkręć korek wlewu oraz korek spustowy wyposażony w bagnet.
 - Po całkowitym spuszczeniu oleju wkręć korek spustowy.
 - Napełnij przekładnię nowym olejem do wymaganego poziomu.

Konserwacja silnika

Informacje dotyczące konserwacji silnika znajdują się w Instrukcji Obsługi Silnika, dołączonej do urządzenia.

Instrukcja silnika zawiera szczegółowe wytyczne oraz harmonogram czynności serwisowych.

Przygotowanie XGCART-450P do długotrwałego przechowywania

Jeżeli minitransporter nie będzie użytkowany przez okres dłuższy niż 30 dni, należy wykonać poniższe czynności:

1. Całkowicie opróżnij zbiornik paliwa.
 - Paliwo zawierające etanol lub MTBE może ulec pogorszeniu jakości już po 30 dniach.
 - Zestarałe paliwo zawiera dużą ilość osadów żywicznych, które mogą zapchać gaźnik i ograniczyć przepływ paliwa.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować aż do samoczynnego zatrzymania.
 - Zapewnij to całkowite usunięcie paliwa z gaźnika.
 - Czynność ta zapobiega powstawaniu osadów wewnątrz gaźnika i możliwym uszkodzeniom silnika.
3. Gdy silnik jest jeszcze ciepły, spuść olej silnikowy.
 - Następnie napełnij silnik świeżym olejem o klasie lepkości zalecanej w Instrukcji Obsługi Silnika.
4. Oczyszczyć zewnętrzne powierzchnie maszyny przy użyciu czystych ściereczek.



- Upewnij się, że otwory wentylacyjne nie są zablokowane.
5. Sprawdź stan techniczny maszyny.
 - Zidentyfikuj poluzowane lub uszkodzone elementy.
 - Wymień uszkodzone części oraz dokręć wszystkie luźne śruby, nakrętki i połączenia.
 6. Przechowuj maszynę na równym podłożu, w czystym, suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Ważne ostrzeżenia

Nie używaj silnych detergentów ani środków czyszczących na bazie ropy naftowej do czyszczenia elementów z tworzyw sztucznych.

Substancje chemiczne mogą trwale uszkodzić plastikowe części.

Nie przechowuj maszyny z paliwem w słabo wentylowanych pomieszczeniach, gdzie opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia, iskier, płomieni pilotowych lub innych źródeł zapłonu.



Rozwiązywanie problemów

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się	1. Odłączony przewód świecy zapłonowej. 2. Brak paliwa lub przestarzałe paliwo. 3. Ssanie nie w pozycji otwartej. 4. Zatkany przewód paliwowy. 5. Zabrudzona świeca zapłonowa. 6. Przelanie silnika.	1. Podłącz przewód świecy zapłonowej i upewnij się, że jest mocno osadzony. 2. Uzupełnij paliwo świeżym, czystym benzyną. 3. Ustaw przepustnicę w pozycję ssania przy zimnym starcie. 4. Oczyszcz przewód paliwowy. 5. Wyczyść świecę, wyreguluj szczelinę lub wymień. 6. Odczekaj kilka minut przed ponownym uruchomieniem, nie zalewaj silnika.
Silnik pracuje nierówno	1. Luźny przewód świecy. 2. Jednostka pracuje na ssaniu (CHOKE). 3. Zatkany przewód paliwowy lub przestarzałe paliwo. 4. Zatkany odpowietrznik. 5. Woda lub brud w układzie paliwowym. 6. Brudny filtr powietrza. 7. Nieprawidłowa regulacja gaźnika.	1. Podłącz i dokręć przewód świecy. 2. Przesuń dźwignię ssania do pozycji OFF. 3. Oczyszcz przewód paliwowy i uzupełnij świeżym paliwem. 4. Oczyszcz odpowietrznik. 5. Opróżnij zbiornik paliwa i napełnij świeżym paliwem. 6. Wyczyść lub wymień filtr powietrza. 7. Skorzystaj z Instrukcji Obsługi Silnika.
Silnik się przegrzewa	1. Niski poziom oleju. 2. Brudny filtr powietrza. 3. Ograniczony przepływ powietrza. 4. Nieprawidłowa regulacja gaźnika.	1. Uzupełnij olej w silniku. 2. Wyczyść filtr powietrza. 3. Usuń przeszkody z obudowy powietrza. 4. Skorzystaj z Instrukcji Obsługi Silnika.
Jedna z gąsienic jest zablokowana	1. Ciało obce dostało się między gąsienicę a ramę.	1. Usuń ciało obce.
Maszyna nie rusza przy uruchomieniu silnika	1. Bieg nie jest prawidłowo włączony. 2. Gąsienice są zbyt luźne.	1. Upewnij się, że dźwignia zmian biegów nie znajduje się między dwoma biegami. 2. Napnij gąsienice.



Neutralizacja

Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE), niniejszy produkt nie może być usuwany razem z innymi odpadami komunalnymi.

Po zakończeniu okresu użytkowania urządzenie należy przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych. Obowiązek ten dotyczy zarówno użytkowników indywidualnych, jak i przedsiębiorstw.

Prawidłowa neutralizacja urządzenia umożliwia odzysk wartościowych surowców, ogranicza zużycie zasobów naturalnych oraz zmniejsza ryzyko zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi, które mogą znajdować się w komponentach elektronicznych.

Produkt ten oznaczony jest symbolem przekreślonego kontenera na odpady, co wskazuje na konieczność selektywnej zbiórki.

Nieprawidłowe usuwanie urządzenia, np. poprzez jego wyrzucenie do zwykłego kosza na śmieci, może prowadzić do nałożenia sankcji administracyjnych lub kar pieniężnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat najbliższego punktu zbiórki, zasad recyklingu oraz obowiązków użytkownika końcowego, zalecamy kontakt z lokalnymi władzami samorządowymi, firmą zajmującą się gospodarką odpadami lub punktem sprzedaży urządzenia.

STRAIGHT TO THE PRO X LEAGUE!



TEAMTOOLS sp. z o.o.

ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68

43-300 Bielsko-Biala

NIP: 937-274-89-81

telefon: +48 731 434 434

mail: rino@teamtools.pl

strona internetowa: www.rino.pl



MADE IN CHINA



RINO **pro** **X**

