

INSTRUKCJA OBSŁUGI

WOZIDŁO KOŁOWE
XKCART-300P



RINOO
Pro
X



Spis treści

Deklaracja zgodności	5
Wprowadzenie	6
Bezpieczeństwo	7
Specyfikacja	11
Budowa	12
Zawartość opakowania	15
Obsługa XKCART-300P	16
Konserwacja	19
Rozwiązywanie problemów	22
Neutralizacja	27



CE - Deklaracja zgodności

Produkt	rino pro X XKCART-300P
Symbol	RNX-30884
Zastosowanie	Transport ciężkich materiałów.
Wyprodukowano dla	TEAMTOOLS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68, 43-300 Bielsko-Biała

Powyższy wyrób spełnia wszystkie wymagania dyrektyw wspólnotowych	2006/42/EC EN 474-6:2022
---	-----------------------------

Imię i Nazwisko	Marcin Płatek
Adres	ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68, 43-300 Bielsko-Biała
Podpis osoby upoważnionej	<i>Płatek Marcin</i>

TEAMTOOLS sp. z o.o.
ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68
43-300 Bielsko-Biała
NIP: 937-274-89-81

mail: rino@teamtools.pl
strona internetowa: www.rino.pl



MADE IN CHINA



Wprowadzenie

Dziękujemy za wybór produktu z serii Rino Pro X. Cieszymy się, że obdarzyli Państwo zaufaniem markę Rino – zaufanie to traktujemy z najwyższą odpowiedzialnością. Zadowolenie naszych klientów jest dla nas najważniejsze, dlatego dokładamy wszelkich starań, aby nasze urządzenia spełniały najwyższe standardy jakości, bezpieczeństwa i niezawodności.

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi XKCART-300P Rino Pro X. Urządzenia tej serii zostały zaprojektowane z myślą o intensywnym użytkowaniu w warunkach zawodowych i przemysłowych. Zapoznanie się z niniejszą instrukcją jest niezbędne zarówno z punktu widzenia bezpieczeństwa pracy, jak i efektywnego wykorzystania możliwości urządzenia. Prosimy o jej uważne przeczytanie oraz ścisłe stosowanie się do zawartych w niej zaleceń.

XKCART-300P Rino Pro X powstają z najwyższą dbałością o jakość wykonania, trwałość oraz bezpieczeństwo operatora. Proces produkcyjny odbywa się zgodnie z obowiązującymi normami Unii Europejskiej dla sprzętu profesjonalnego. Ze względu na charakter zastosowania, wszelkie odstępstwa od zasad prawidłowego użytkowania mogą prowadzić do poważnych zagrożeń. Dlatego korzystanie z urządzenia bez uprzedniego zapoznania się z instrukcją jest stanowczo odradzane.

RINO **pro X**



Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Nie korzystaj z urządzenia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem środków odurzających.



Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.



Używaj specjalnego ubioru takiego jak kask, maska przeciwpyłowa oraz okulary ochronne, pamiętaj aby zawsze przed pracą spinać włosy.



Nie korzystaj z urządzenia na deszczu, ani w wilgotnym środowisku.



Zabrania się pracy z urządzeniem w miejscach zagrożonych wybuchem lub pożarem.



Unikaj kontaktu z częściami elektrycznymi, chroń się przed porażeniem prądem.



Upewnij się, że podczas pracy z urządzeniem w pobliżu nie ma dzieci, ani osób nieznajomych z instrukcją.



Korzystając z urządzenia upewnij się, że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest bezpieczne.



Nie modyfikuj, ani nie naprawiaj XKART-300P na własną rękę.



Operator XKART-300P zobowiązany jest do utylizacji wszelkich odpadów powstałych przy pracy z urządzeniem.



Podczas pracy z urządzeniem pamiętaj o regularnych przerwach. XKART-300P generuje wibracje, które mogą prowadzić do przejściowych lub trwałych urazów.

Zrozum swoją maszynę

1. Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj i zrozum całą instrukcję obsługi oraz wszystkie etykiety ostrzegawcze umieszczone na maszynie. Zapoznaj się z przeznaczeniem wozidła kołowego, jego możliwościami technicznymi, ograniczeniami eksploatacyjnymi oraz zagrożeniami wynikającymi z jego konstrukcji i sposobu poruszania się na kołach.
2. Poznaj wszystkie elementy sterowania, w tym układ kierowniczy, dźwignie napędu, hamulce robocze i postojowe, mechanizm podnoszenia skrzyni ładunkowej oraz wyłączniki bezpieczeństwa. Naucz się szybko i bezpiecznie zatrzymywać maszynę w sytuacjach awaryjnych.
3. Nie podejmuj pracy, dopóki nie zrozumiesz zasad prawidłowej eksploatacji, konserwacji, transportu oraz procedur zapobiegania wypadkom i uszkodzeniom mienia.

Miejsce pracy

- Nigdy nie uruchamiaj ani nie używaj maszyny w pomieszczeniach zamkniętych lub



słabo wentylowanych. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest bezwonny i może prowadzić do utraty przytomności lub śmierci.

- Używaj wozidła wyłącznie na otwartej przestrzeni, przy dobrej wentylacji i odpowiednim oświetleniu.
- Nie pracuj na terenie o ograniczonej widoczności, w pobliżu wykopów, krawędzi nasypów, rowów lub skarp, jeśli nie masz pewności co do stabilności podłoża.

Bezpieczeństwo osobiste operatora

1. Maszynę może obsługiwać wyłącznie osoba dorosła, przeszkolona i w pełni sprawna fizycznie oraz psychicznie.
2. Zabrania się obsługi maszyny pod wpływem alkoholu, narkotyków lub leków ograniczających refleks, koncentrację albo zdolność oceny sytuacji.
3. Noś odpowiednią odzież roboczą: długie spodnie, obuwie ochronne z podeszwą antypoślizgową, rękawice robocze oraz odzież dobrze przylegającą do ciała. Luźne elementy odzieży, biżuteria lub długie, niezabezpieczone włosy mogą zostać wciągnięte przez ruchome części.
4. Zawsze stosuj środki ochrony indywidualnej: ochronę oczu, a w zależności od warunków pracy – ochronniki słuchu, kask ochronny oraz maskę przeciwpyłową.

Kontrola maszyny przed uruchomieniem

Przed każdorazowym uruchomieniem sprawdź stan techniczny wozidła.

Upewnij się, że:

1. wszystkie osłony i zabezpieczenia są zamontowane i sprawne,
2. wszystkie śruby, nakrętki i połączenia są prawidłowo dokręcone,
3. układ kierowniczy działa płynnie i bez luzów,
4. hamulce robocze i postojowe działają skutecznie,
5. opony nie są uszkodzone, a ich ciśnienie jest zgodne z zaleceniami producenta,
6. nie występują wycieki paliwa, oleju ani innych płynów eksploatacyjnych.
7. Nigdy nie używaj maszyny niesprawnej, uszkodzonej lub wymagającej regulacji.

Bezpieczeństwo paliwowe

- Paliwo jest łatwopalne i wybuchowe. Podczas tankowania zachowuj szczególną ostrożność.
- Tankuj wyłącznie na otwartej przestrzeni, przy wyłączonym i ostudzonym silniku.
- Nie pal, nie używaj otwartego ognia ani urządzeń iskrzących w pobliżu paliwa.
- Nie przepełniaj zbiornika. Po tankowaniu dokładnie dokręć korek i usuń rozlane paliwo.
- Nie uruchamiaj maszyny, jeśli paliwo zostało rozlane – odczekaj, aż opary całkowicie się ulotnią.

Użytkowanie wozidła kołowego



1. Zawsze uruchamiaj maszynę z pozycji operatora, z wciśniętym hamulcem i na biegu neutralnym.
2. Nie opuszczaj stanowiska operatora przy pracującym silniku.
3. Nie przekraczaj dopuszczalnej ładowności. Nadmierne obciążenie znacząco pogarsza skuteczność hamowania, stabilność oraz sterowność.
4. Poruszaj się z prędkością dostosowaną do warunków terenowych, rodzaju nawierzchni oraz masy ładunku.
5. Unikaj gwałtownych skrętów, szczególnie przy załadowanej skrzyni – wozidło kołowe ma tendencję do utraty stabilności bocznej.
6. Na śliskim, mokrym, piaszczystym lub zamarzniętym podłożu zachowaj szczególną ostrożność ze względu na ryzyko poślizgu kół.

Praca na pochyłościach

- Nie używaj maszyny na pochyłościach przekraczających maksymalne nachylenie dopuszczone przez producenta.
- Zawsze poruszaj się prostopadle do stoku – w górę lub w dół, nigdy w poprzek.
- Unikaj zmiany biegów, gwałtownego skręcania oraz hamowania na pochyłościach.
- Ładunek musi być równomiernie rozłożony, aby nie powodować przechyłu maszyny.

Wyładunek i skrzynia ładunkowa

1. Podczas wyładunku środek ciężkości maszyny ulega dynamicznym zmianom.
2. Zawsze upewnij się, że podłoże pod kołami jest stabilne i równe.
3. Nie wykonuj wyładunku na pochyłościach ani na miękkim gruncie.
4. Nigdy nie przebywaj pod podniesioną skrzynią bez dodatkowego zabezpieczenia mechanicznego.

Transport, postój i przechowywanie

- Podczas postoju zawsze wyłącz silnik, zaciągnij hamulec postojowy i – w razie potrzeby – zabezpiecz koła klinami.
- Do transportu maszyny używaj wyłącznie przeznaczonych do tego środków i punktów mocowania.
- Przechowuj maszynę w suchym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł zapłonu.

Konserwacja i serwis

1. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych wyłącz silnik, odłącz przewód świecy zapłonowej i poczekaj, aż wszystkie części się zatrzymają.
2. Wszelkie naprawy wykonuj zgodnie z zaleceniami producenta, używając wyłącznie oryginalnych lub zatwierdzonych części zamiennych.
3. Regularna konserwacja jest kluczowa dla bezpieczeństwa, niezawodności i trwałości wozidła kołowego.



Specyfikacja

MODEL	XKCART-300P
SILNIK	Loncin 6.5 km, 196 cc
PRĘDKOŚĆ	F5 / R1.5
ŁADOWNOŚĆ	300 kg
SKIP	960 x 675 x 416 mm
SKRZYNIA BIEGÓW	3 F + 1 R
WYWROT	Ręczny
WYMIARY	1338 x 675 x 416 mm
WAGA	160 kg
STARTER	Ręczny



Budowa

1. Dźwignia bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy należy ścisnąć dźwignię bezpieczeństwa. Umożliwia ona przekazanie napędu na koła i uruchomienie ruchu maszyny.

Zwolnienie dźwigni powoduje odcięcie napędu, jednak nie zawsze gwarantuje natychmiastowe zatrzymanie maszyny, zwłaszcza podczas jazdy w dół pochyłości lub przy dużym obciążeniu.

Z tego względu dźwignia bezpieczeństwa nie zastępuje hamulca i nie powinna być traktowana jako jedyny środek zatrzymania maszyny. Zawsze zachowuj ostrożność i kontroluj prędkość jazdy.

2. Dźwignia kierunku jazdy

Dźwignia kierunku jazdy służy do zmiany kierunku skrętu w lewo lub w prawo.

Zmiany kierunku należy wykonywać płynnie i wyłącznie przy umiarkowanej prędkości, szczególnie gdy maszyna jest załadowana.

Nagłe lub gwałtowne ruchy dźwigni mogą spowodować utratę stabilności wozidła kołowego lub poślizg kół.

3. Dźwignia gazu

Dźwignia gazu umożliwia regulację prędkości obrotowej silnika, a tym samym prędkości jazdy maszyny.

Należy zawsze dostosować prędkość do warunków terenowych, rodzaju nawierzchni, nachylenia terenu oraz masy ładunku.

Unikaj pracy na wysokich obrotach silnika bez obciążenia oraz gwałtownego przyspieszania.

4. Przekładnia

Maszyna wyposażona jest w przekładnię z 3 biegami do jazdy do przodu oraz 1 biegiem wstęcznym, sterowaną za pomocą skrzyni biegów.

Zmiany biegów należy dokonywać wyłącznie przy zmniejszonej prędkości lub po zatrzymaniu maszyny, zgodnie z zaleceniami producenta.

Nie zmieniaj biegów na stromych pochyłościach.

5. Wyłącznik silnika

Wyłącznik służy do uruchamiania i zatrzymywania silnika.

- Pozycja ON – silnik uruchomiony, maszyna gotowa do pracy.
- Pozycja OFF – silnik wyłączony, brak napędu.

Zawsze wyłączaj silnik przed opuszczeniem stanowiska operatora, tankowaniem, regulacją lub konserwacją maszyny.



6. Dźwignia wywrotu skrzyni

Dźwignia wywrotu służy do podnoszenia i opróżniania skrzyni ładunkowej.

Aby rozpocząć wyładunek, należy ścisnąć dźwignię i upewnić się, że mechanizm został prawidłowo zablokowany. Dopiero po zablokowaniu możliwe jest bezpieczne podnoszenie skrzyni.

Podczas wyładunku zachowaj szczególną ostrożność, ponieważ środek ciężkości maszyny zmienia się dynamicznie.

Nigdy nie przebywaj pod podniesioną skrzynią ładunkową bez dodatkowego zabezpieczenia.

7. Informacje ogólne dotyczące obsługi

Maszyna działa podobnie jak inne urządzenia z napędem mechanicznym. Pomimo prostej obsługi, wymaga ona przyzwyczajenia się do reakcji układu kierowniczego, napędu oraz zachowania równowagi.

Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy zaleca się dokładne zapoznanie się z całym podręcznikiem obsługi oraz przećwiczenie sterowania maszyną bez obciążenia.

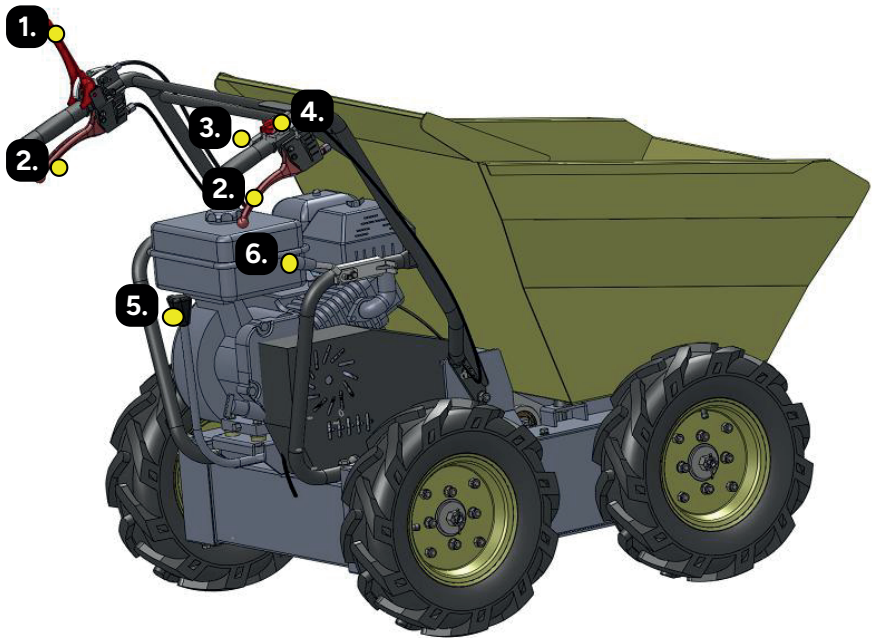
8. Praca na pochyłościach

Używanie maszyny na stromych zboczach lub w ich pobliżu może doprowadzić do utraty kontroli, przewrócenia się maszyny oraz spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.

Maksymalne bezpieczne nachylenie terenu wynosi 20% (około 11°).

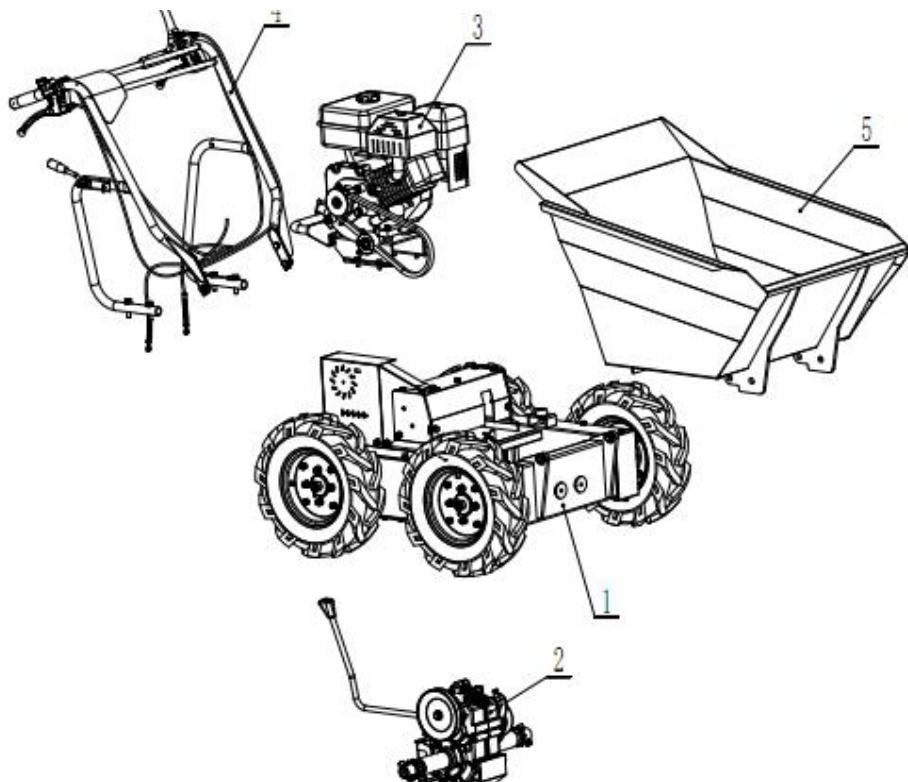
Podczas pracy:

- zawsze trzymaj obie dłonie na uchwytach sterujących,
- utrzymuj stopy stabilnie na podłożu,
- poruszaj się powoli i płynnie,
- unikaj gwałtownych skrętów i nagłego hamowania.





Zawartość opakowania





Obsługa XKCART-300P

Tankowanie paliwa

- Napełnij zbiornik paliwa zgodnie z instrukcjami zawartymi w Instrukcji Obsługi Silnika, dołączonej oddzielnie do maszyny.
- Napełniaj zbiornik maksymalnie do poziomu 12,5 mm (1/2") poniżej dolnej krawędzi wlewu, aby pozostawić miejsce na rozszerzalność paliwa.

Uruchamianie silnika

- Szczegółowy opis obsługi silnika oraz wszystkie środki ostrożności i procedury znajdują się w Instrukcji Obsługi Silnika, dołączonej oddzielnie do minitransportera.
- Postępuj zgodnie z poniższą procedurą:
 1. Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej (bieg jałowy).
 2. Przetaw dźwignię ssania na silniku w pozycję pełnego ssania.
 3. Przełącz wyłącznik silnika w pozycję ON.
 4. Pociągnij kilkakrotnie powoli linkę rozrusznika, aby paliwo dopłynęło do gaźnika. Następnie chwyć uchwyt rozrusznika i pociągnij linkę do momentu wyczucia oporu, po czym pociągnij ją płynnie i energicznie. Pozwól lince wrócić łagodnie — nie pozwalaj jej gwałtownie odbijać. W razie potrzeby powtórz czynność, aż silnik się uruchomi.
 5. Pozwól silnikowi pracować przez kilka sekund w celu rozgrzania, a następnie stopniowo przetaw dźwignię ssania w pozycję OPEN (otwartą).



OSTRZEŻENIE

Nie należy używać dźwigni zmiany kierunku jazdy, dopóki silnik nie rozgrzeje się przez kilka sekund po uruchomieniu.

Ponowne uruchamianie ciepłego silnika

Silnik rozgrzany po wcześniejszej pracy zazwyczaj nie wymaga użycia ssania.

1. Ustaw dźwignię gazu na kierownicy w położeniu pośrednim (około połowy zakresu).
2. Chwyć uchwyt rozrusznika i pociągnij linkę do momentu wyczucia oporu, następnie pociągnij ją płynnie i energicznie. Pozwól lince wrócić łagodnie — nie dopuszczaj do jej gwałtownego cofnięcia.



Praca maszyną

Po rozgrzaniu silnika:

1. Powoli naciśnij dźwignię sprzęgła.
2. Włącz wymagany bieg.
 - Jeśli bieg nie załączy się od razu, delikatnie zwolnij dźwignię sprzęgła i spróbuj ponownie.
3. W ten sposób minitransporter rozpocznie jazdę.
 - Aby zwiększyć prędkość jazdy, przesun dźwignię gazu, zwiększając prędkość obrotową silnika.
 - Minitransporter wyposażony jest w dźwignie skrzętu umieszczone na kierownicy, co znacznie ułatwia manewrowanie.
Aby skręcić w prawo lub w lewo, użyj odpowiedniej dźwigni skrzętu.
 - Czułość układu kierowniczego wzrasta wraz z prędkością jazdy.
Przy pustej maszynie do skrzętu wystarcza lekki nacisk na dźwignię, natomiast przy obciążeniu wymagany jest większy nacisk.

Obciążenie i warunki pracy

Maksymalna ładowność minitransportera wynosi 300 kg.

Zaleca się jednak ocenę masy ładunku i dostosowanie jej do rodzaju podłoża, po którym maszyna będzie użytkowana.

Na trudnym terenie należy:

- poruszać się na niskim biegu,
- zachować szczególną ostrożność,
- utrzymywać niski bieg na całym trudnym odcinku trasy.

Unikaj ostrych skrętów i częstych zmian kierunku jazdy, szczególnie na twardym, nierównym i kamienistym podłożu o wysokim współczynniku tarcia.

Pomimo zastosowania gumowych gąsienic, należy zachować szczególną ostrożność podczas pracy w trudnych warunkach atmosferycznych (lód, intensywny deszcz, śnieg) oraz na podłożach mogących powodować utratę stabilności maszyny.



OSTRZEŻENIE

XKCART-300P może wykazywać znaczne ruchy kołyszące podczas przejazdu przez nierówności, zagłębienia i stopnie.



OSTRZEŻENIE

Po zwolnieniu dźwigni sprzęgła maszyna zatrzyma się, a dźwignia gazu przestanie reagować. Jeżeli maszyna zostanie zatrzymana na stromym zboczu, zaleca się zabezpieczenie jej poprzez podłożenie klina pod jedną z gąsienic.



Praca na biegu jałowym

Ustaw dźwignię gazu w pozycję SLOW, aby zmniejszyć obciążenie silnika w czasie, gdy maszyna nie wykonuje pracy.

Utrzymywanie silnika na biegu jałowym:

- wydłuża jego żywotność,
- zmniejsza zużycie paliwa,
- redukuje poziom hałasu maszyny.

Zatrzymywanie silnika

- Zatrzymanie awaryjne

W celu natychmiastowego zatrzymania silnika:

1. zwolnij dźwignię sprzęgła,
2. następnie przełącz wyłącznik silnika w pozycję OFF.

- Zatrzymanie w normalnych warunkach

W normalnych warunkach eksploatacji stosuj poniższą procedurę:

1. Przetaw dźwignię gazu w pozycję SLOW.
2. Pozostaw silnik na biegu jałowym przez 1–2 minuty.
3. Przełącz wyłącznik silnika w pozycję OFF.
4. Przetaw dźwignię zaworu paliwa w pozycję OFF.



OSTRZEŻENIE

Nie przestawiaj dźwigni ssania w pozycję CHOKE w celu zatrzymania silnika. Może to spowodować strzał w gaźniku (backfire) lub uszkodzenie silnika.



Konserwacja

Prawidłowa konserwacja i smarowanie pozwalają utrzymać maszynę w idealnym stanie technicznym oraz zapewniają jej bezpieczną i długotrwałą eksploatację.

Konserwacja zapobiegawcza

Przed przystąpieniem do czynności konserwacyjnych:

- wyłącz silnik,
- rozłącz wszystkie dźwignie sterujące,
- upewnij się, że silnik ostygł.

Sprawdź ogólny stan techniczny maszyny. Zwróć uwagę na:

- poluzowane śruby,
- niewspółosiowość lub zacieranie się elementów ruchomych,
- pęknięte lub uszkodzone części,
- inne nieprawidłowości mogące mieć wpływ na bezpieczną pracę urządzenia.

Usuń wszelkie zanieczyszczenia i nagromadzone materiały z gąsienic oraz całej maszyny. Czyść urządzenie po każdym użyciu.

Następnie nasmaruj wszystkie elementy ruchome wysokiej jakości lekkim olejem maszynowym.



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia maszyny. Woda może przedostać się do szczelnych obszarów, w tym do przekładni, powodując uszkodzenia wrzecion, kół zębatych, łożysk lub silnika. Stosowanie myjek ciśnieniowych prowadzi do skrócenia żywotności maszyny i pogorszenia jej niezawodności.

Regulacja sprzęgła

W miarę zużywania się sprzęgła skok dźwigni może się zwiększyć, co utrudnia jej obsługę. W takim przypadku należy wyregulować linkę sprzęgła, przywracając dźwignię do jej pierwotnego położenia, korzystając z mechanizmu regulacyjnego oraz nakrętki kontruującej.

Regulacja układu skrzętu

Jeżeli sterowanie maszyną staje się utrudnione, należy wyregulować dźwignie skrzętu za pomocą odpowiednich regulatorów.

1. Poluzuj nakrętkę kontruującą.
2. Wykręcaj regulator, aby usunąć luz w lince, który może powstać po pierwszym okresie użytkowania lub wskutek normalnego zużycia.



3. Zachowaj szczególną ostrożność, aby nie wykręcić regulatora zbyt mocno — może to spowodować utratę trąkcyj.
4. Po zakończeniu regulacji dokręć nakrętkę kontruującą.

Smarowanie

Przekładnia została fabrycznie nasmarowana i uszczelniona.

1. Kontrola poziomu oleju
 - Sprawdzaj poziom oleju co 50 godzin pracy.
 - Odkręć korek kontrolny i sprawdź, czy przy ustawionej poziomo maszynie poziom oleju sięga dwóch nacięć wskaźnika.
 - W razie potrzeby uzupełnij olej.
 - Do smarowania używaj smaru litowego klasy NLGI 0, np.:
2. Wymiana oleju
 - Olej należy wymieniać, gdy jest ciepły:
 - Odkręć korek wlewu oraz korek spustowy wyposażony w bagnet.
 - Po całkowitym spuszczeniu oleju wkręć korek spustowy.
 - Napełnij przekładnię nowym olejem do wymaganego poziomu.

Konserwacja silnika

Informacje dotyczące konserwacji silnika znajdują się w Instrukcji Obsługi Silnika, dołączonej do urządzenia.

Instrukcja silnika zawiera szczegółowe wytyczne oraz harmonogram czynności serwisowych.

Przygotowanie XKART-300P do długotrwałego przechowywania

Jeżeli minitransporter nie będzie użytkowany przez okres dłuższy niż 30 dni, należy wykonać poniższe czynności:

1. Całkowicie opróżnij zbiornik paliwa.
 - Paliwo zawierające etanol lub MTBE może ulec pogorszeniu jakości już po 30 dniach.
 - Zestarałe paliwo zawiera dużą ilość osadów żywicznych, które mogą zapchać gaźnik i ograniczyć przepływ paliwa.
2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować aż do samoczynnego zatrzymania.
 - Zapewni to całkowite usunięcie paliwa z gaźnika.
 - Czynność ta zapobiega powstawaniu osadów wewnątrz gaźnika i możliwym uszkodzeniom silnika.
3. Gdy silnik jest jeszcze ciepły, spuść olej silnikowy.
 - Następnie napełnij silnik świeżym olejem o klasie lepkości zalecanej w Instrukcji Obsługi Silnika.
4. Oczyszczyć zewnętrzne powierzchnie maszyny przy użyciu czystych ściereczek.



- Upewnij się, że otwory wentylacyjne nie są zablokowane.
5. Sprawdź stan techniczny maszyny.
 - Zidentyfikuj poluzowane lub uszkodzone elementy.
 - Wymień uszkodzone części oraz dokręć wszystkie luźne śruby, nakrętki i połączenia.
 6. Przechowuj maszynę na równym podłożu, w czystym, suchym i dobrze wentylowanym pomieszczeniu.

Ważne ostrzeżenia

Nie używaj silnych detergentów ani środków czyszczących na bazie ropy naftowej do czyszczenia elementów z tworzyw sztucznych.

Substancje chemiczne mogą trwale uszkodzić plastikowe części.

Nie przechowuj maszyny z paliwem w słabo wentylowanych pomieszczeniach, gdzie opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia, iskier, płomieni pilotowych lub innych źródeł zapłonu.

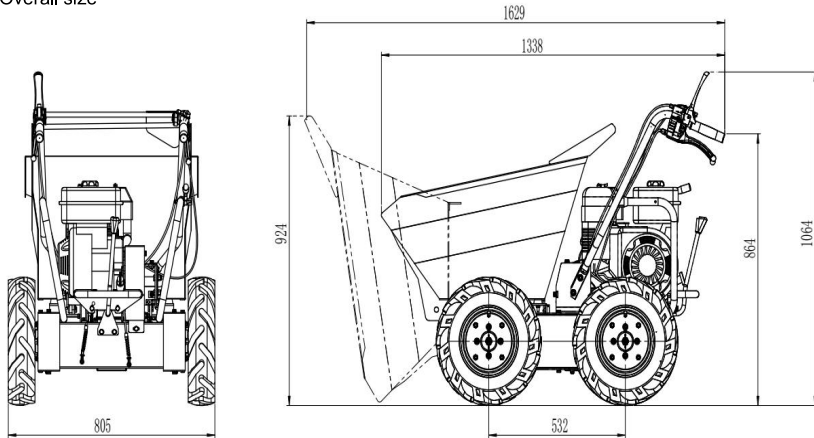


Rozwiązywanie problemów

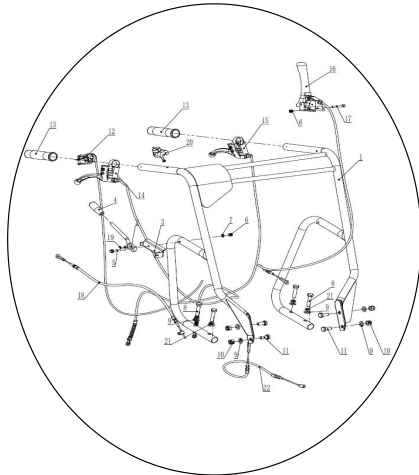
Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się	1. Odłączony przewód świecy zapłonowej. 2. Brak paliwa lub przestarzałe paliwo. 3. Ssanie nie w pozycji otwartej. 4. Zatkany przewód paliwowy. 5. Zabrudzona świeca zapłonowa. 6. Przelanie silnika.	1. Podłącz przewód świecy zapłonowej i upewnij się, że jest mocno osadzony. 2. Uzupełnij paliwo świeżym, czystym benzyną. 3. Ustaw przepustnicę w pozycję ssania przy zimnym starcie. 4. Oczyszcz przewód paliwowy. 5. Wyczyść świecę, wyreguluj szczelinę lub wymień. 6. Odczekaj kilka minut przed ponownym uruchomieniem, nie zalewaj silnika.
Silnik pracuje nierówno	1. Luźny przewód świecy. 2. Jednostka pracuje na ssaniu (CHO-KE). 3. Zatkany przewód paliwowy lub przestarzałe paliwo. 4. Zatkany odpowietrznik. 5. Woda lub brud w układzie paliwowym. 6. Brudny filtr powietrza. 7. Nieprawidłowa regulacja gaźnika.	1. Podłącz i dokręć przewód świecy. 2. Przesuń dźwignię ssania do pozycji OFF. 3. Oczyszcz przewód paliwowy i uzupełnij świeżym paliwem. 4. Oczyszcz odpowietrznik. 5. Opróżnij zbiornik paliwa i napełnij świeżym paliwem. 6. Wyczyść lub wymień filtr powietrza. 7. Skorzystaj z Instrukcji Obsługi Silnika.
Silnik się przegrzewa	1. Niski poziom oleju. 2. Brudny filtr powietrza. 3. Ograniczony przepływ powietrza. 4. Nieprawidłowa regulacja gaźnika.	1. Uzupełnij olej w silniku. 2. Wyczyść filtr powietrza. 3. Usuń przeszkody z obudowy powietrza. 4. Skorzystaj z Instrukcji Obsługi Silnika.
Jedna z gąsienic jest zablokowana	1. Ciało obce dostało się między gąsienicę a ramę.	1. Usuń ciało obce.
Maszyna nie rusza przy uruchomieniu silnika	1. Bieg nie jest prawidłowo włączony. 2. Gąsienice są zbyt luźne.	1. Upewnij się, że dźwignia zmian biegów nie znajduje się między dwoma biegami. 2. Napnij gąsienice.



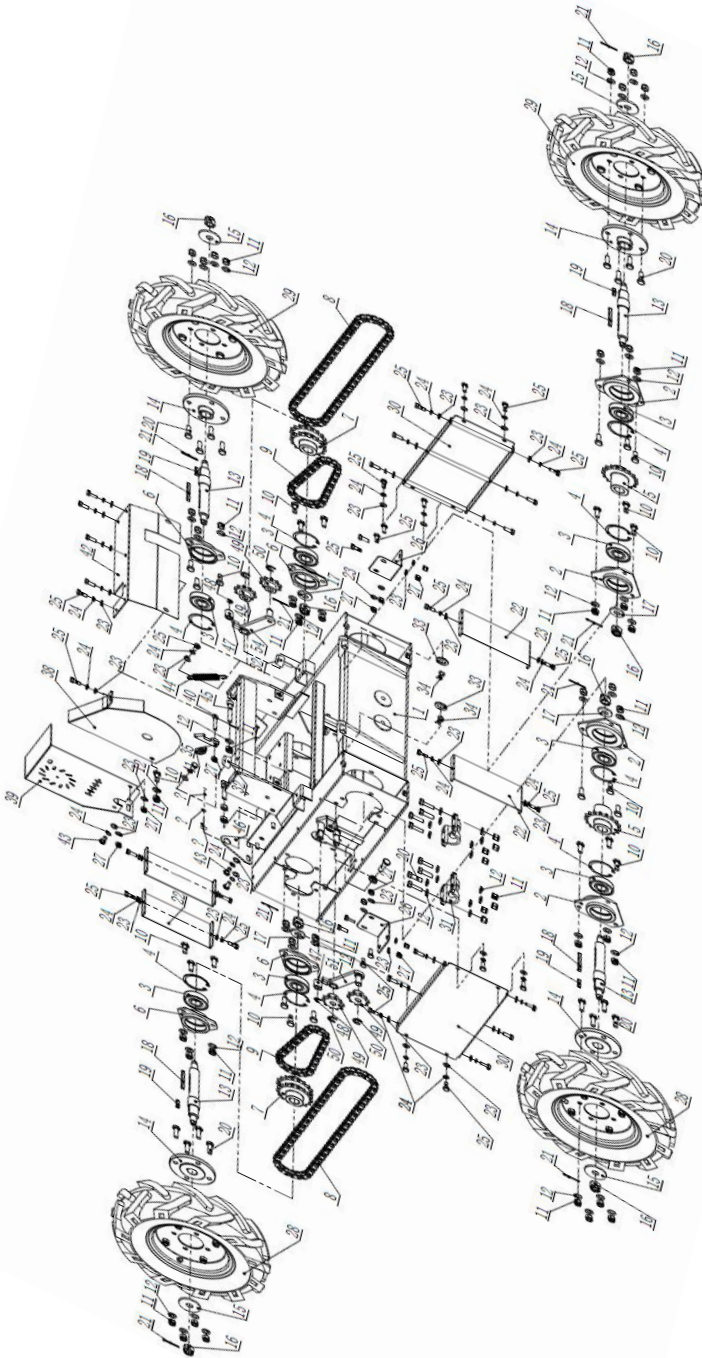
Overall size



Handle spare parts



No	item	description	pcs
1	0430,10,010	Handle frame	1
2	SFD3-500,10,011	Clutch handle bar	1
3	SFD3-500,10,015	Support plate	1
4	0950,37,105	Glove 10	1
5	GB/T 5789-1986	Bolt M6×50	1
6	GB/T 889,1-2000	Nut M6	2
7	GB/T 95-2002	Washer 6×1,6	1
8	GB/T 889,1-2000	Bolt M10×45	4
9	GB/T 95-2002	Washer 10×2	8
10	GB/T 889,1-2000	Nut M10	4
11	GB/T 5783-2000	Bolt M10×25	4
12	0610,10,003	Throttle lever with cable	1
13	0610,10,103	Glove25	2
14	0610,10,002	Below total handle1	1
15	0610,10,002	Below total handle	1
16	0430,10,001	Up total handle	1
17	GB/T770,1-2000	Bolt M6X40	1
18	0430,10,103	Handle cable	1
19	GB/T896-1896	ring	1
20	0610,10,141	On/off switch	1
21	GB/T 93-1987	Spring washer10×2,6	4
22	0430,10,105	Brake cable	1

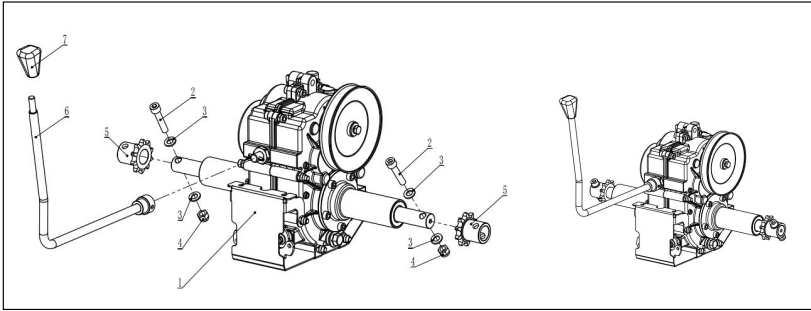




No	item	description	pcs
1	0430.30.010	body frame	1
2	0430.30.205	Front Flange plate ZG310-570	4
3	GB/T276-94	Bearing 6305-2RS	8
4	GB 893.1-86	Spring ring 65Mn	8
5	0430.30.204	Single Chain wheel	2
6	0430.30.214	Back Flange plate ZG310-570	2
7	0430.30.203	Double chain wheel	2
8	0430.30.201	Chain 10B×84	2
9	0430.30.202	Chain 10B×36	2
10	GB/T 5783-2000	Bolt M10×25	25
11	GB/T 889.1-2000	Nut M10	51
12	GB/T 95-2002	Flat washer 10×2	58
13	0430.30.206	Wheel shaft	4
14	0430.30.207	Connect plate ZG310-570	4
15	GB/T 5287-2002	Big washer 16×5	4
16	GB/T 6178-1986	Nut M16	8
17	0430.30.208	Flat washer 16×5	4
18	GB/T1096-2003	A type key 6×64	4
19	GB/T1096-2003	C type key 6×25	4
20	GB/T5783-2000	Bolt M10×30	24
21	GB/T 91-2000	A type pin 3.2×36	8
22	0430.30.209	Plate 2/Q235A	4
23	GB/T95-2002	Flat washer 8×1.6	50
24	GB/T95-2002	Spring washer 8×1.6	39
25	GB/T5783-2000	Bolt M8×20	44
26	0430.30.210	L plate 2/Q235A	2
27	GB/T 889.1-2000	Nut M8	11
28	4.00-8-002	Left wheel 4.00-8	2
29	4.00-8-001	Right wheel 4.00-8	2
30	0430.30.020	Side plate	2
31	0610.00.119	Plate 6/Q235A	2
32	0610.30.021	Rubber piece	2
33	GB/T95-2002	Flat washer 16×3	2
34		B type pin 2×30	2
35	SFD3-500.00.104	Hook Q235 T8	1
36	0430.30.040	Cable frame	1
37	GB/T 6170-2000	Nut M10	1
38	0430.30.050	Front protector	1
39	0430.30.030	Back protector	1
40	GB/T 70.1-2000	Bolt M8×40	1
41	0618.00.103	Spring 65Mn	1
42	0430.30.220	Protect plate Q235A	1
43	GB/T 5783-2000	Bolt M8×25	3
44	0610.00.115	Spring 65Mm	1
45	GB/T 70.1-2000	Bolt M10×60	1
46	0430.30.223	Plate 5/Q235A	1
47	0430.30.125	Socket Q235A	2
48	GB/T 896-86	Ring8 65Mn	2
49	0430.30.224	Extension chain wheel	4
50	GB/T 896-86	Ring12 65Mn	4
51	0430.30.060	Right extension frame	1
52	GB/T 5783-2000	Bolt M10×50	2
53	GB/T 6177.1-2000	Nut M10	2
54	0430.30.080	Left extension frame	1



Gear box

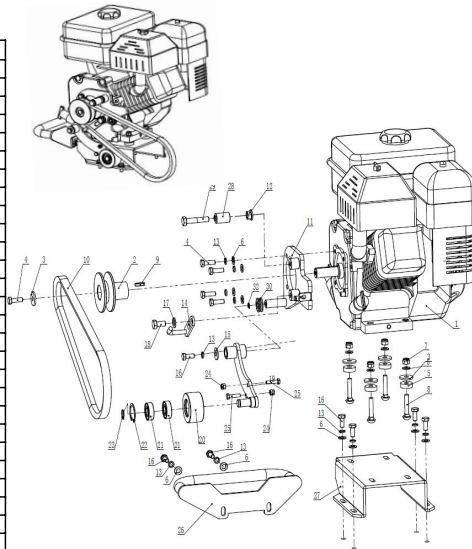


No	Item	Description	Pcs
1	0610.37.001	Gear box	1
2	GB/T 70,1-2000	Bolt M10×50	2
3	GB/T 95-2002	Flat washer 10×2	4
4	GB/T 889,1-2000	Nut M10	2
5	0430.37.101	Small chain	2
6	0430.37.010	Gear box handle	1
7	0610.00.130	Handle glove	1

Engine parts

32	GB/T 896-86	Ring 6	1
31	2620.30.173	Cable wheel socket	1
30	2620.30.172	Cable wheel	1
29	GB/T 5782-2000	Bolt M10×50	1
28	0430.40.104	Turning socket	1
27	0430.30.070	安装板理合	1
26	0430.40.040	Transmission frame	1
25	GB/T 5783-2000	Bolt M6×25	2
24	GB/T 889,1-2000	Nut M6	2
23	GB 894,1-86	Shaft A type ring 15	1
22	GB 893,1-86	Spring ring 35	1
21	GB/T 276-94	Bearing 6202-2RS	2
20	0610.30.173	Extension pulley	1
19	0430.40.020	Extension plate	1
18	GB/T 5783-2000	Bolt M10×20	1
17	GB/T 95-2002	Flat washer 10×2	1
16	GB/T 5783-2000	Bolt M8×20	7
15	GB/T 96.2-2002	Big washer 8×2	1
14	0430.40.030	Adjust plate	1
13	GB/T 93-1987	Spring washer 8×2,1	11
12	GB/T 6177,1-2000	Nut M10	1
11	0430.40.010	Connect plate	1
10		Belt B-950	1
9	GB/T 1096-2003	Flat key 5×20	1
8	GB/T 12-1988	Bolt M8×45	4
7	GB/T 889,1-2000	Nut M8	4
6	GB/T 95-2002	Flat washer 8×1,6	14
5	0610.00.135	Shock pad	4
4	GB/T 5783-2000	Bolt M8×25	5
3	GB/T 5287-2002	Big washer 8×3	5
2	0610.30.101	Pulley wheel	1
1	G200F	Engine 196cc	1

No	Item	Description	pcs
----	------	-------------	-----





Neutralizacja

Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE), niniejszy produkt nie może być usuwany razem z innymi odpadami komunalnymi.

Po zakończeniu okresu użytkowania urządzenie należy przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych. Obowiązek ten dotyczy zarówno użytkowników indywidualnych, jak i przedsiębiorstw.

Prawidłowa neutralizacja urządzenia umożliwia odzysk wartościowych surowców, ogranicza zużycie zasobów naturalnych oraz zmniejsza ryzyko zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi, które mogą znajdować się w komponentach elektronicznych.

Produkt ten oznaczony jest symbolem przekreślonego kontenera na odpady, co wskazuje na konieczność selektywnej zbiórki.

Nieprawidłowe usuwanie urządzenia, np. poprzez jego wyrzucenie do zwykłego kosza na śmieci, może prowadzić do nałożenia sankcji administracyjnych lub kar pieniężnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat najbliższego punktu zbiórki, zasad recyklingu oraz obowiązków użytkownika końcowego, zalecamy kontakt z lokalnymi władzami samorządowymi, firmą zajmującą się gospodarką odpadami lub punktem sprzedaży urządzenia.

STRAIGHT TO THE PRO X LEAGUE!



TEAMTOOLS sp. z o.o.

ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68

43-300 Bielsko-Biala

NIP: 937-274-89-81

telefon: +48 731 434 434

mail: rino@teamtools.pl

strona internetowa: www.rino.pl



MADE IN CHINA



RINO **pro** **X**