



INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODEL SCA40P

WERTYKULATOR AERATOR 2W1

SCARIFIER AERATOR





Spis treści

Deklaracja zgodności	3
Wprowadzenie	4
Bezpieczeństwo	4
Symbole na urządzeniu	8
Specyfikacja	10
Budowa	10
Montaż	12
Przed uruchomieniem	13
Obsługa wertykulatora/aeratora	14
Konserwacja	15
Harmonogram serwisowania	18
Rozwiązywanie problemów	19
RINO poleca	20
Neutralizacja	21



CE - Deklaracja zgodności

Produkt	Wertykulator aerator 2w1 RINO
Symbol	RN-30655
Zastosowanie	Czyszczenie darni, poprawa struktury gleby
Wyprodukowano dla	TEAMTOOLS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68, 43-300 Bielsko-Biała

Powyższy wyrób spełnia wszystkie wymagania dyrektyw wspólnotowych	2006/42/EC; 2014/30/EU; EN 13684:2018+A1:2024; EN ISO 12100:2010; EN ISO 14982:2009
---	---

Imię i Nazwisko	Marcin Płatek
Adres	ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68, 43-300 Bielsko-Biała
Podpis osoby upoważnionej	

TEAMTOOLS sp. z o.o.
ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68
43-300 Bielsko-Biała
NIP: 937-274-89-81

telefon: +48 731 434 434
mail: rino@teamtools.pl
strona internetowa: www.rino.pl



MADE IN CHINA



Wprowadzenie

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi wertykulatora/aeratora. Zapoznanie się z nią jest konieczne zarówno ze względów praktycznych, jak i ze względów bezpieczeństwa. Prosimy zatem o jej dokładne przeczytanie i zastosowanie się do uwag w niej zawartych.

Nasze wertykulatory/aeratory są produkowane z największą dbałością o jakość, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Cały proces produkcyjny jest zgodny z normami Unii Europejskiej, dotyczącymi tego typu produktów. Największą uwagę przywiązujemy do bezpieczeństwa, dlatego użytkowanie sprzętu w sposób niewłaściwy i niezgodny z jego przeznaczeniem, bez dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją może doprowadzić do sytuacji wielorako niebezpiecznych.

Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Nie korzystaj z urządzenia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem środków odurzających.



Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.



Używaj specjalnego ubioru takiego jak kask, maska przeciwpyłowa oraz okulary ochronne, pamiętaj aby zawsze przed pracą spinać włosy.



Nie korzystaj z urządzenia na deszczu, ani w wilgotnym środowisku.



Zabrania się pracy z urządzeniem w miejscach zagrożonych wybuchem lub pożarem.



Unikaj kontaktu z częściami elektrycznymi, chroń się przed porażeniem prądem.



Upewnij się, że podczas pracy z urządzeniem w pobliżu nie ma dzieci, ani osób nieznajomych z instrukcją.



Korzystając z urządzenia upewnij się, że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest bezpieczne.



Nie modyfikuj, ani nie naprawiaj wertykulatora/aeratora na własną rękę.



Operator maszyny zobowiązany jest do utylizacji wszelkich odpadów powstałych przy pracy z urządzeniem.



Podczas pracy z urządzeniem pamiętaj o regularnych przerwach. Maszyna generuje wibracje, które mogą prowadzić do przejściowych lub trwałych urazów.



Szkolenie

- Uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
- Zapoznać się z elementami sterującymi oraz prawidłowym użytkowaniem maszyny.

Przygotowanie

1. Nigdy nie dopuszczać do użytkowania maszyny osób nieznających niniejszej instrukcji ani dzieci.
2. Przepisy lokalne mogą określać minimalny wiek operatora.
3. Nigdy nie używać maszyny w obecności osób postronnych, w szczególności dzieci, ani zwierząt.
4. Operator powinien zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec wypadkom mogącym spowodować obrażenia ciała lub szkody materialne.
5. Podczas pracy zawsze nosić ochronniki słuchu oraz okulary ochronne.
6. Podczas pracy należy zawsze nosić solidne obuwie oraz długie spodnie. Nie używać maszyny boso ani w otwartych sandałach.
7. Dokładnie sprawdzić teren, na którym maszyna będzie używana, i usunąć wszystkie kamienie, patyki, druty, kości oraz inne obce przedmioty.
8. **OSTRZEŻENIE** — benzyna jest wysoce łatwopalna.
9. Paliwo przechowywać wyłącznie w pojemnikach przeznaczonych do tego celu.
10. Tankować wyłącznie na zewnątrz i nie palić tytoniu podczas tankowania.
11. Tankować przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmować korka zbiornika paliwa ani nie dolewać benzyny, gdy silnik pracuje lub jest gorący.
12. W przypadku rozlania paliwa nie uruchamiać silnika. Przenieść maszynę z miejsca rozlania i unikać jakiegokolwiek źródła zapłonu do czasu całkowitego ulotnienia się oparów paliwa.
13. Starannie zamykać wszystkie korki zbiorników paliwa oraz pojemników z paliwem.
14. Wymieniać uszkodzone lub niesprawne tłumiki.
15. Przed każdym użyciem należy wizualnie sprawdzić, czy noże/zęby robocze oraz śruby nie są zużyte lub uszkodzone. Zużyte lub uszkodzone elementy należy wymienić kompletnie, w zestawach, w celu zachowania wyważenia.
16. W urządzeniach z tylnym wyrzutem i odsłoniętymi tylnymi rolkami, używanych bez kosza, należy stosować pełną ochronę oczu.

Obsługa

1. Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie mogą gromadzić się niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla.
2. Używać maszyny wyłącznie przy świetle dziennym lub przy odpowiednim oświetleniu sztucznym.
3. Unikać pracy na mokrej trawie lub zachować szczególną ostrożność, aby zapobiec poślizgnięciu się.
4. Na zboczach zawsze zachowywać pewne oparcie stóp.
5. Poruszać się krokiem chodzonym – nigdy nie biegać.



6. Pracować zawsze w poprzek zbocza, nigdy w górę ani w dół.
7. Zachować szczególną ostrożność podczas zmiany kierunku na zboczach.
8. Nie używać maszyny na stromych zboczach.
9. Zachować szczególną ostrożność podczas cofania lub przyciągania maszyny w swoją stronę.
10. W przypadku konieczności przechylenia maszyny podczas transportu należy zatrzymać elementy robocze. Nie używać elementów roboczych podczas przejazdu po nawierzchniach innych niż trawa ani podczas transportu maszyny do i z miejsca pracy.
11. Nigdy nie używać maszyny z uszkodzonymi osłonami ani bez zamontowanych urządzeń zabezpieczających, takich jak deflektory i/lub kosz.
12. Nie zmieniać ustawień regulatora obrotów silnika ani nie dopuszczać do jego nadmiernych obrotów.
13. Przed uruchomieniem silnika wyłączyć wszystkie sprzęgła napędu i elementów roboczych.
14. Uruchamiać silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcją, trzymając stopy z dala od elementów roboczych.
15. Nie przechylać maszyny podczas uruchamiania silnika, chyba że jest to konieczne. W takim przypadku przechylać ją tylko w minimalnym stopniu i unosić wyłącznie część oddaloną od operatora.
16. Nie wkładać rąk ani stóp w pobliże lub pod obracające się części. Przez cały czas trzymać się z dala od otworu wyrzutowego.
17. Nigdy nie podnosić ani nie przenosić maszyny, gdy silnik pracuje.
18. Unikać pracy w niekorzystnych warunkach pogodowych, w szczególności gdy istnieje ryzyko burzy z wyładowaniami atmosferycznymi.
19. Zatrzymać silnik, odłączyć przewód świecy zapłonowej, a w maszynach z rozruchem akumulatorowym wyjąć kluczyk zapłonu:
 - przed usuwaniem zatorów lub odblokowywaniem kanału wyrzutowego;
 - przed sprawdzaniem, czyszczeniem lub wykonywaniem jakichkolwiek prac przy maszynie;
 - po uderzeniu w obcy przedmiot – sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń i dokonać niezbędnych napraw przed ponownym uruchomieniem;
 - jeżeli maszyna zacznie nadmiernie wibrować (należy natychmiast sprawdzić przyczynę);
 - zawsze przed opuszczeniem maszyny;
 - przed tankowaniem.
20. Podczas wyłączania silnika zmniejszyć obroty, a jeżeli silnik jest wyposażony w zawór odcinający paliwo, po zakończeniu aeracji lub wertykulacji zamknąć dopływ paliwa.



Symbole na urządzeniu



Przeczytaj instrukcję obsługi.



Paliwo jest łatwopalne – trzymać z dala od ognia. Nie dolewać paliwa przy pracującym silniku.



Osoby postronne powinny zachować bezpieczną odległość.



Podczas pracy należy nosić okulary ochronne oraz ochronniki słuchu.



Zwracaj szczególną uwagę na ręce i stopy operatora, aby uniknąć obrażeń.



W przypadku powstawania pyłu należy używać maski ochronnej dróg oddechowych.



Trujące spaliny. Nie używać urządzenia wewnątrz budynków.



Podczas naprawy należy wyjąć świecę zapłonową, a następnie przeprowadzać czynności zgodnie z instrukcją obsługi.



Gorące powierzchnie – ryzyko poparzenia.



Uwaga: silnik jest gorący.



Przed dotknięciem jakichkolwiek elementów należy poczekać, aż wszystkie części urządzenia całkowicie się zatrzymają.



Podczas serwisowania i konserwacji zespołu tnącego zawsze należy używać grubych rękawic ochronnych. Noże są bardzo ostre i łatwo się skaleczyć.



Silnik czterosuwowy.



Nie kosić ani nie pracować na nadmiernie stromych zboczach.



Nie pracować podczas deszczu ani nie pozostawiać wertykulatora/aeratora na zewnątrz w czasie opadów.



Zgodne z zasadniczymi wymaganiami bezpieczeństwa odpowiednich dyrektyw Unii Europejskiej.



Wszystkie śruby i nakrętki należy regularnie sprawdzać, aby upewnić się, że są odpowiednio dokręcone.

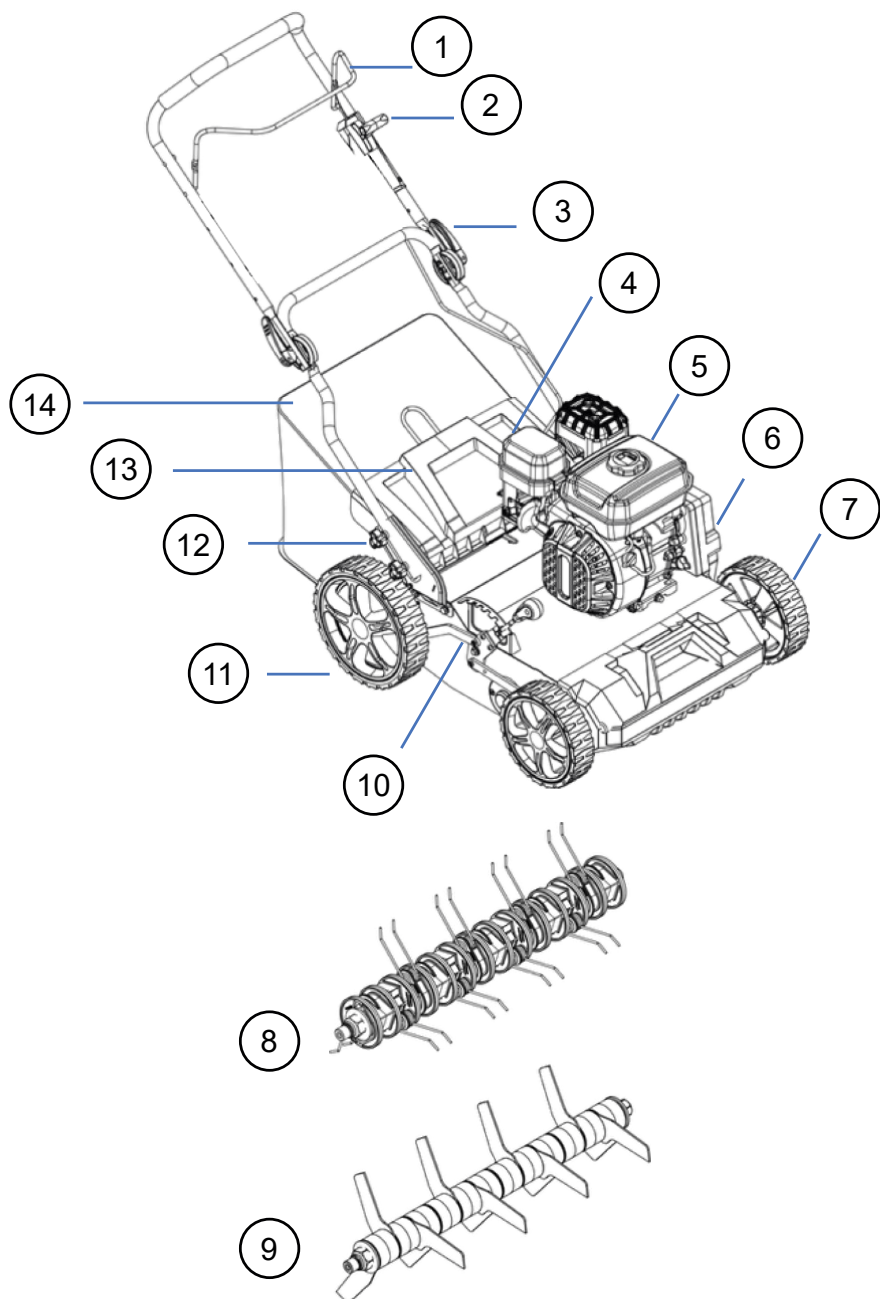


Specyfikacja

MODEL	SCA40P
SILNIK	Loncin H200, 4-suwowy, benzynowy, OHV
MOC ZNAMIONOWA	4.0 kW
PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	3600 obr./min
ROZRUCH	Ręczny
FUNKCJE 2W1	Wertykulacja i aeracja
SZEROKOŚĆ ROBOCZA	440 mm
GŁĘBOKOŚĆ ROBOCZA	Regulowana
AERACJA	do ok. 15 mm
WERTYKULACJA	do ok. 25 mm
REGULACJA GŁĘBOKOŚCI	-15 do + 12 mm, 6 pozycji, centralna
ŚREDNICA KÓŁ	
PRZÓD	200 mm
TYŁ	250 mm
POJEMNOŚĆ KOSZA NA TRAWĘ	45 l
WYMIARY DŁ X SZER. X WYS.	125 x 63,5 x 105 cm
MASA NETTO	40 kg

Budowa

1. Dźwignia sprzęgła
2. Regulator prędkości
3. Uchwyt szybkiej blokady
4. Pokrywa filtra powietrza
5. Korek zbiornika paliwa
6. Korek wlewu oleju
7. Koło przednie
8. Grzebień do trawy
9. Noże stalowe
10. Dźwignia regulacji wysokości
11. Koło tylne
12. Pokrętko blokujące
13. Tylna osłona
14. Kosz na trawę





Montaż



OSTRZEŻENIE

Materiały opakowaniowe nie są zabawkami! Dzieci nie mogą bawić się foliowymi torbami – ryzyko uduszenia!

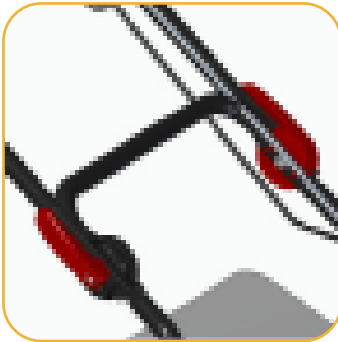


Montaż uchwytu

Konstrukcja montażowa dolnego uchwytu.

Konstrukcja montażowa górnego i dolnego uchwytu.

(Elementy montować zgodnie z rysunkiem.)

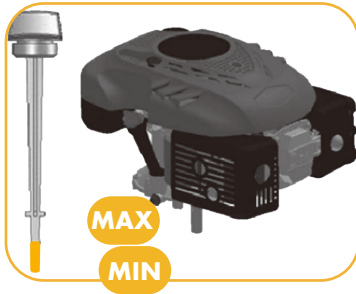


Kosz zbierający

Zamocuj kosz zbierający, jego zatrzask oraz wspornik zgodnie z ilustracją.



Przed uruchomieniem



Olej silnikowy

- Wertykulator jest dostarczany bez oleju w silniku.
- Wszystkie silniki są uruchamiane w fabryce przed zapakowaniem. Przed wysyłką większość oleju jest usuwana, jednak w silniku może pozostać niewielka jego ilość. Ilość pozostałego oleju może się różnić.
- Dodaj olej tak, aby jego poziom znajdował się między dolnym a górnym oznaczeniem na bagnecie, jak pokazano na rysunku.
- Nie przepelniaj silnika olejem.

Paliwo

1. Odkręć korek wlewu paliwa.
2. Napełnij zbiornik paliwem do dolnej krawędzi szyjki wlewu. Nie przepelniaj. Przed uruchomieniem silnika wytrzyj rozlane paliwo.
3. Dokładnie dokręć korek zbiornika paliwa.
4. Tankuj w dobrze wentylowanym miejscu, przy wyłączonym silniku.
5. Nie pal tytoniu ani nie dopuszczaj do obecności płomieni lub iskier w miejscu tankowania lub przechowywania paliwa.
6. Unikaj długotrwałego kontaktu paliwa ze skórą oraz wdychania oparów.
7. Po zakończeniu tankowania dokładnie dokręć korek zbiornika.
8. Jeżeli doszło do rozlania paliwa, upewnij się, że miejsce jest suche przed uruchomieniem silnika.



OSTRZEŻENIE

Benzyna jest wyjątkowo łatwopalna, a jej opary mogą eksplodować, powodując poważne obrażenia lub śmierć. Zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Przechowuj je z dala od dzieci.



Obsługa wertykulatora/aeratora

Uruchamianie silnika

1. Przed przekręceniem kluczyka ustawić dźwignię ssania w położeniu „CHOKE” (ten krok należy wykonać przy zimnym silniku; przy uruchamianiu ciepłego silnika można go pominąć).
2. Sprawdzić, czy zawór dopływu paliwa gaźnika znajduje się w pozycji „ON”.
3. Pociągnąć linkę rozruchową lub uruchomić rozrusznik elektryczny, aby uruchomić silnik. Podczas uruchamiania nie przytrzymywać dźwigni sprzęgła, w przeciwnym wypadku maszyna może się poruszyć i spowodować wypadek.
4. Po uruchomieniu silnika powoli przesunąć dźwignię gazu do pozycji „zając” (maksymalne obroty).
Gdy silnik zacznie pracować równomiernie i z pełną mocą, można przystąpić do normalnej pracy.

Regulacja wysokości pracy

- Model ten posiada 6-stopniową regulację wysokości.
- Przesławianie dźwigni do przodu powoduje obniżenie wysokości roboczej, a noże zagłębiają się w podłoże.
- Najniższy stopień przeznaczony jest do intensywnej wertykulacji, odchwaszczania i spulchniania gleby.
- Przesławianie dźwigni do tyłu powoduje zwiększenie wysokości roboczej.
- Najwyższy stopień jest odpowiedni do transportu maszyny oraz powierzchniowego czyszczenia trawnika.

Zatrzymanie silnika

- Aby zatrzymać silnik, przesunąć dźwignię gazu do pozycji „O”.
- W sytuacji awaryjnej zdejmij fajkę świecy zapłonowej.



Konserwacja



OSTRZEŻENIE

Regularna i staranna konserwacja jest niezbędna do utrzymania bezpieczeństwa oraz zachowania oryginalnych parametrów pracy urządzenia przez cały okres użytkowania.

1. Utrzymuj wszystkie nakrętki, śruby i wkręty odpowiednio dokręcone, aby zapewnić bezpieczne warunki pracy maszyny.
2. Nigdy nie przechowuj maszyny z benzyną w zbiorniku wewnątrz budynku, gdzie opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia lub isker.
3. Przed przechowywaniem w zamkniętym pomieszczeniu pozwól silnikowi całkowicie ostygnąć.
4. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru, utrzymuj silnik, tłumik, komorę akumulatora oraz miejsce przechowywania paliwa wolne od trawy, filcu, mchu, liści oraz nadmiaru smaru.
5. Regularnie sprawdzaj kosz zbierający pod kątem zużycia lub uszkodzeń.
6. Regularnie kontroluj maszynę i wymieniaj zużyte lub uszkodzone części w celu zapewnienia bezpieczeństwa.
7. Jeżeli konieczne jest opróżnienie zbiornika paliwa, należy wykonać tę czynność na zewnątrz. Spuszczone paliwo należy przechowywać w pojemniku przeznaczonym do paliw lub zutylizować w bezpieczny sposób.

Wymiana i montaż narzędzi tnących

- Wymiana
1. Odkręć śrubę prawej pokrywy końcowej, zdejmij pokrywę i przesun zespół wymiennych noży w prawo o 1–3 cm.
 2. Wał zespołu noży wysunie się automatycznie, co umożliwi jego płynne wyjęcie.
- Montaż
1. Najpierw wysuń jeden koniec narzędzia (z nakrętką) od strony wewnętrznej na zewnątrz o 1–3 cm.
 2. Następnie wsuń drugi koniec do sześciokątnego otworu sprzęgającego.
 3. Wyrównaj cylindryczną końcówkę wału narzędzia obrotowego z otworem łożyska prawej pokrywy końcowej.
 4. Zamknij prawą pokrywę końcową i dokręć śrubę.

Czyszczenie i wymiana kosza na trawę

- Czyszczenie
1. Przepłucz kosz wężem ogrodowym i pozostaw do całkowitego wyschnięcia przed ponownym użyciem. Mokry kosz szybko się zapycha.
- Wymiana
1. Odepnij krawędzie kosza od ramy i zdejmij ramę kosza.



Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego

1. Sprawdzaj poziom oleju przy wyłączonym silniku i ustawionej poziomo maszynie.
2. Odkręć korek wlewu oleju i wytrzyj bagnet do czysta.
3. Włóż bagnet do otworu wlewu oleju, nie wkręcając go.
4. Sprawdź poziom oleju na bagnecie. Jeśli znajduje się blisko minimum, uzupełnij olej do poziomu maksymalnego. Nie przepełniaj.
5. Dokładnie dokręć korek wlewu oleju.



OSTRZEŻENIE

Praca silnika przy niskim poziomie oleju spowoduje jego uszkodzenie.

- Pojemność zbiornika oleju: 0,6 l
- Zalecany olej: SAE 15W-40

Wymiana oleju silnikowego

1. Spuść zużyty olej, gdy silnik jest jeszcze ciepły – ciepły olej spływa szybciej i dokładniej.
2. Oczyszczyć okolice wlewu oleju, a następnie zdejmij korek/bagnet.
3. Podstaw odpowiedni pojemnik i przechyl maszynę na prawą stronę. Olej wypłynie przez otwór wlewu.
4. Poczekaj, aż olej całkowicie spłynie.
5. Zużyty olej i pojemniki po nim zutylizuj w sposób przyjazny dla środowiska. Zaleca się oddanie oleju w szczelnym pojemniku do punktu recyklingu lub stacji obsługi.
 - Nie wyrzucaj oleju do śmieci, nie wylewaj na ziemię ani do kanalizacji.
6. Napełnij silnik zalecanym olejem. Nie przepełniaj. Odczekaj kilka minut, aż olej się ustabilizuje, a następnie ponownie sprawdź poziom.



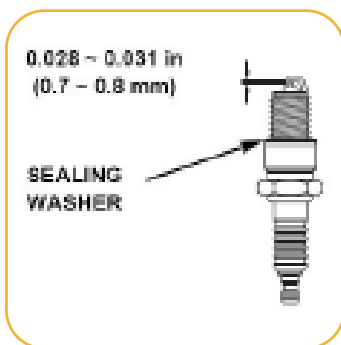
Wymiana filtra powietrza

1. Naciśnij zatrzaski pokrywy i zdejmij pokrywę.
2. Wyjmij filtr z podstawy filtra powietrza.
3. Sprawdź filtr i wkład piankowy; w razie uszkodzenia wymień je.
4. Oczyszcz filtr, stukając nim kilkakrotnie o twardą powierzchnię lub przedmuchiując sprężonym powietrzem od wewnątrz na zewnątrz.
5. Nigdy nie czyść filtra szczotką – wciąga ona brud w strukturę filtra.
6. Wilgotną szmatką wytrzyj wnętrze obudowy filtra i pokrywę, uważając, aby brud nie dostał się do kanału prowadzącego do gaźnika.
7. Zamontuj filtr i pokrywę



OSTRZEŻENIE

Praca silnika bez filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powoduje przedostawanie się zanieczyszczeń do silnika i jego szybkie zużycie.



Świeca zapłonowa

1. Dla prawidłowej pracy silnika świeca zapłonowa musi mieć właściwą przerwę elektrod i być wolna od osadów.
2. Odłącz fajkę świecy i oczyść okolice świecy.
3. Wykręć świecę odpowiednim kluczem.
4. Sprawdź stan świecy. Wymień ją, jeśli elektrody są zużyte lub izolator jest pęknięty bądź wyszczerbiony.
5. Sprawdź szczelinę elektrod szczelinomierzem. Prawidłowa wartość wynosi 0,028–0,031 cala (0,7–0,8 mm).
6. W razie potrzeby skoryguj szczelinę, ostrożnie doginając elektrodę boczną odpowiednim narzędziem.
7. Wkręć świecę ręcznie, aby uniknąć uszkodzenia gwintu.
8. Załóż fajkę świecy na świecę.



Harmonogram serwisowania

Część	Czynność	Przed każdym użyciem	Po pierwszym miesiącu lub po pierwszych 5 godzinach pracy	Co 3 miesiące lub co 25 godzin pracy	Co 6 miesięcy lub co 50 godzin pracy	Co rok lub co 100 godzin pracy	Co 2 lata lub co 250 godzin pracy
Olej silnikowy	Sprawdź	O					
	Wymień		O	O(2)			
Filtr powietrza	Sprawdź		O				
	Wymień			O			
Świeca zapłonowa	Sprawdź - wyreguluj					O	
	Wymień						O
Kłosek hamulca koła zachowego	Sprawdź					O	
Zbiornik i filtr paliwa	Wyczyść			O			
Przewód paliwowy	Sprawdź	Co 2 lata (w razie potrzeby - wymienić)					
Luz zaworowy	Sprawdź - wyreguluj					O	
Komora spalania	Wyczyść	Po każdych 200 godzinach pracy					



Rozwiązywanie problemów

SILNIK NIE URUCHAMIA SIĘ	MOŻLIWA PRZYCZYNA	MOŻLIWE ROZWIĄZANIE
Sprawdź paliwo	Brak paliwa	Uzupełnij paliwo
	Złe paliwo: silnik był przechowywany bez zabezpieczenia lub spuszczenia paliwa albo został zatankowany złym paliwem	Spuść paliwo ze zbiornika i gaźnika. Napełnij świeżą benzyną.
Wymij i sprawdź świecę zapłonową	Uszkodzona, zabrudzona lub nieprawidłowo ustawiona świeca zapłonowa	Wymień świecę zapłonową
	Świeca zapłonowa mokra od paliwa (zalany silnik)	Osusz i zamontuj ponownie świecę zapłonową
Oddaj silnik do autoryzowanego serwisu lub zajrzyj do instrukcji serwisowej	Zatankany filtr paliwa, usterka gaźnika, usterka zapłonu, zablokowane zawory itp.	Wymień lub napraw wadliwe elementy w razie potrzeby
Naciśnij przycisk ssania (primer)	Niskie temperatury	Naciśnij przycisk ssania (primer)

SILNIK NIE MA MOCY	MOŻLIWA PRZYCZYNA	MOŻLIWE ROZWIĄZANIE
Sprawdź filtr powietrza	Elementy filtra powietrza są zatkane	Wyczyść lub wymień elementy filtra powietrza
Sprawdź paliwo	Złe paliwo: silnik był przechowywany bez zabezpieczenia lub spuszczenia paliwa albo został zatankowany złym paliwem	Spuść paliwo ze zbiornika i gaźnika. Napełnij świeżą benzyną.
Oddaj silnik do autoryzowanego serwisu lub zajrzyj do instrukcji serwisowej	Zatankany filtr paliwa, usterka gaźnika, usterka zapłonu, zablokowane zawory itp.	Wymień lub napraw wadliwe elementy w razie potrzeby



RINO poleca

DRI20LI-nonB



DRI20LI-117imp



HDRI71E



RDRI75E



LAD32SDT



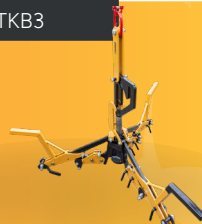
LAD03SSHV



RWB40



CHTKB3





Neutralizacja

Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE), niniejszy produkt nie może być usuwany razem z innymi odpadami komunalnymi.

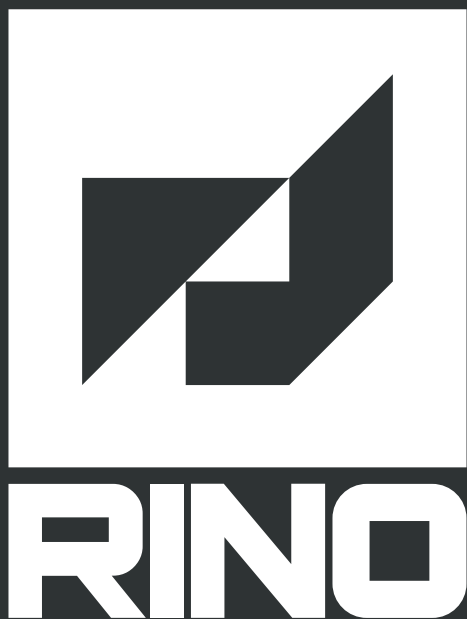
Po zakończeniu okresu użytkowania urządzenie należy przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych. Obowiązek ten dotyczy zarówno użytkowników indywidualnych, jak i przedsiębiorstw.

Prawidłowa neutralizacja urządzenia umożliwia odzysk wartościowych surowców, ogranicza zużycie zasobów naturalnych oraz zmniejsza ryzyko zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi, które mogą znajdować się w komponentach elektronicznych.

Produkt ten oznaczony jest symbolem przekreślonego kontenera na odpady, co wskazuje na konieczność selektywnej zbiórki.

Nieprawidłowe usuwanie urządzenia, np. poprzez jego wyrzucenie do zwykłego kosza na śmieci, może prowadzić do nałożenia sankcji administracyjnych lub kar pieniężnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat najbliższego punktu zbiórki, zasad recyklingu oraz obowiązków użytkownika końcowego, zalecamy kontakt z lokalnymi władzami samorządowymi, firmą zajmującą się gospodarką odpadami lub punktem sprzedaży urządzenia.



TEAMTOOLS sp. z o.o.

ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68

43-300 Bielsko-Biala

NIP: 937-274-89-81

telefon: +48 731 434 434

mail: rino@teamtools.pl

strona internetowa: www.rino.pl



MADE IN CHINA