



INSTRUKCJA OBSŁUGI

MODEL SAW20P

PILARKA ŁAŃCUCHOWA SPALINOWA

GASOLINE CHAINSAW





Spis treści

Deklaracja zgodności	3
Wprowadzenie	4
Bezpieczeństwo	5
Specyfikacja	10
Budowa	10
Montaż	12
Obsługa pilarki łańcuchowej	15
Konserwacja	23
RINO poleca	25
Neutralizacja	26



CE - Deklaracja zgodności

Produkt	Pilarka łańcuchowa spalinowa RINO
Symbol	RN-28499
Zastosowanie	Przerzynanie, wycinanie, cięcie materiałów organicznych.
Wyprodukowano dla	TEAMTOOLS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68, 43-300 Bielsko-Biała

Powyższy wyrób spełnia	2004/26/EC
wszystkie wymagania	2006/96/EC
dyrektyw wspólnotowych	2010/26/EC
	2014/30/UE

Imię i Nazwisko	Marcin Płatek
Adres	ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68, 43-300 Bielsko-Biała
Podpis osoby upoważnionej	<i>Płatek Marcin</i>

TEAMTOOLS sp. z o.o.
ul. Gen. Mieczysława Boruty-Spiechowicza 68
43-300 Bielsko-Biała
NIP: 937-274-89-81

telefon: +48 731 434 434
mail: rino@teamtools.pl
strona internetowa: www.rino.pl



MADE IN CHINA



Wprowadzenie

Poniżej prezentujemy instrukcję obsługi pilarki tańczuchowej. Zapoznanie się z nią jest konieczne zarówno ze względów praktycznych, jak i ze względów bezpieczeństwa. Prosimy zatem o jej dokładne przeczytanie i zastosowanie się do uwag w niej zawartych.

Nasze pilarki tańczuchowe są produkowane z największą dbałością o jakość, bezpieczeństwo oraz komfort użytkowania. Cały proces produkcyjny jest zgodny z normami Unii Europejskiej, dotyczącymi tego typu produktów. Największą uwagę przywiązujemy do bezpieczeństwa, dlatego użytkowanie sprzętu w sposób niewłaściwy i niezgodny z jego przeznaczeniem, bez dokładnego zapoznania się z niniejszą instrukcją może doprowadzić do sytuacji wielorako niebezpiecznych.

Bezpieczeństwo



Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem zapoznaj się z instrukcją obsługi.



Nie korzystaj z urządzenia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem środków odurzających.



Pracuj wyłącznie w specjalnych rękawicach ochronnych.



Używaj specjalnego ubioru takiego jak kask, maska przeciwpyłowa oraz okulary ochronne, pamiętaj aby zawsze przed pracą spinać włosy.



Nie korzystaj z urządzenia na deszczu, ani w wilgotnym środowisku.



Zabrania się pracy z urządzeniem w miejscach zagrożonych wybuchem lub pożarem.



Unikaj kontaktu z częściami elektrycznymi, chroń się przed porażeniem prądem.



Upewnij się, że podczas pracy z urządzeniem w pobliżu nie ma dzieci, ani osób nieznajomych z instrukcją.



Korzystając z urządzenia upewnij się, że stoisz stabilnie, a twoje podłoże jest bezpieczne.



Nie modyfikuj, ani nie naprawiaj pilarki łańcuchowej na własną rękę.



Operator pilarki łańcuchowej zobowiązany jest do utylizacji wszelkich odpadów powstałych przy pracy z urządzeniem.



Podczas pracy z urządzeniem pamiętaj o regularnych przerwach. Pilarka łańcuchowa generuje wibracje, które mogą prowadzić do przejściowych lub trwałych urazów.



Przed użyciem urządzenia

1. Przeczytaj uważnie instrukcję obsługi, aby zrozumieć, jak prawidłowo obsługiwać to urządzenie.
2. Nigdy nie używaj produktu pod wpływem alkoholu, w stanie wyczerpania lub braku snu, w stanie senności spowodowanej zażyciem leków na przeziębienie lub w jakimkolwiek innym czasie, gdy istnieje możliwość, że Twoja ocena sytuacji może być zaburzona lub, że nie będziesz w stanie prawidłowo i bezpiecznie obsługiwać urządzenia.
3. Unikaj uruchamiania silnika w pomieszczeniach. Gazy spalinowe zawierają szkodliwy tlenek węgla.
4. Nigdy nie używaj produktu w następujących okolicznościach:
 - Gdy podłoże jest śliskie lub gdy istnieją inne warunki, które mogą uniemożliwić utrzymanie stabilnej postawy.
 - W nocy, podczas gęstej mgły lub w innych sytuacjach, gdy pole widzenia jest ograniczone i trudno jest uzyskać wyraźny widok na obszar.
 - Podczas burz, burz z piorunami, silnych wiatrów lub w innych warunkach pogodowych, które mogą sprawić, że używanie tego produktu będzie niebezpieczne.
5. Podczas pierwszego użycia produktu, przed rozpoczęciem pracy, naucz się obsługi od doświadczonego pracownika.
6. Brak snu, zmęczenie lub wyczerpanie fizyczne prowadzą do obniżenia koncentracji, co z kolei prowadzi do wypadków i urazów. Ogranicz czas ciągłego używania maszyny do około 10 minut na sesję i rób 10-20 minut przerwy między sesjami pracy. Staraj się również, aby całkowity czas pracy w ciągu jednego dnia nie przekraczał 2 godzin.
7. Upewnij się, że masz tę instrukcję pod ręką, aby móc do niej wrócić, gdy pojawią się jakiegokolwiek pytania.
8. Zawsze dołączaj tę instrukcję przy sprzedaży, wypożyczaniu lub przekazywaniu własności produktu.
9. Nigdy nie pozwalaj dzieciom, ani osobom, które nie są w stanie w pełni zrozumieć instrukcji zawartych w tej instrukcji, używać tego produktu.



Odzież robocza i sprzęt ochronny

1. Podczas korzystania z produktu należy nosić odpowiednią odzież i sprzęt ochronny, w tym:
 - Kask
 - Gogle ochronne lub osłonę twarzy
 - Grube rękawice robocze
 - Buty robocze z podeszwą antypoślizgową
 - Ochraniacze na uszy
2. Należy również mieć przy sobie:
 - Narzędzia i pilniki dołączone do urządzenia
 - Odpowiednio przechowywane paliwo i olej do łańcucha
 - Przedmioty do oznaczenia miejsca pracy (lina, znaki ostrzegawcze)
 - Gwizdek (do współpracy lub w sytuacjach awaryjnych)
 - Siekiere lub piłę (do usuwania przeszkód)



OSTRZEŻENIE

Nigdy nie używaj produktu, nosząc spodnie z luźnymi nogawkami, sandały lub będąc boso.

Ostrzeżenie dotyczące obchodzenia się z paliwem

1. Silnik tego produktu jest zaprojektowany do pracy na paliwie mieszanym, które zawiera łatwopalną benzynę. Nigdy nie przechowuj kanistrów z paliwem, ani nie napełniaj zbiornika paliwa w miejscach, gdzie znajduje się kocioł, piec, ognisko, iskry elektryczne, iskry spawalnicze lub inne źródła ciepła lub ognia mogące zapalić paliwo.
2. Palenie podczas obsługi produktu lub napełniania jego zbiornika paliwa jest niezwykle niebezpieczne. Zawsze trzymaj zapalone papierosy z dala od produktu.
3. Podczas napełniania zbiornika:
 - Zawsze wyłączaj silnik przed napełnieniem zbiornika.
 - Dokładnie upewnij się, że w pobliżu nie ma iskiei, ani otwartego ognia.
4. Jeśli podczas tankowania nastąpi wyciek paliwa, użyj suchej szmatki, aby wytrzeć rozlane paliwo, zanim ponownie włączysz silnik.
5. Po napełnieniu zbiornika paliwa mocno dokręć korek zbiornika, a następnie przenieś produkt w miejsce oddalone o co najmniej 3 m od miejsca tankowania, zanim włączysz silnik.



Środki bezpieczeństwa przeciwko odbiciu

1. Odbicie (kickback) może wystąpić, gdy końcówka prowadnicy zetknie się z przeszkodą lub gdy drewno zaciska się i przytrzymuje łańcuch piły podczas cięcia. Kontakt końcówki prowadnicy z przeszkodą może w niektórych przypadkach wywołać błyskawiczną reakcję zwrotną, powodując gwałtowne podniesienie prowadnicy w kierunku operatora. Zaciśnięcie łańcucha piły na górnej części prowadnicy może spowodować gwałtowne odepchnięcie prowadnicy w stronę operatora. Obie te reakcje mogą prowadzić do utraty kontroli nad piłą i skutkować poważnymi obrażeniami.
2. Nie polegaj wyłącznie na urządzeniach bezpieczeństwa wbudowanych w piłę. Jako użytkownik piły łańcuchowej powinienś podjąć kilka kroków, aby uniknąć wypadków i urazów:
 - Podstawowa wiedza na temat odbicia pozwoli Ci zmniejszyć lub wyeliminować element zaskoczenia. Nagłe zaskoczenie przyczynia się do wypadków.
 - Trzymaj piłę mocno obiema rękami – prawą ręką na tylnym uchwycie, a lewą ręką na przednim uchwycie, gdy silnik pracuje. Mocny chwyt z kciukami i palcami obejmującymi uchwyty piły pomoże zmniejszyć ryzyko odbicia i utrzymać kontrolę nad piłą.
 - Upewnij się, że obszar, w którym tniesz, jest wolny od przeszkód. Nie pozwól, aby końcówka prowadnicy zetknęła się z kłodą, gałęzią lub inną przeszkodą.
 - Tnij przy wysokiej prędkości obrotowej silnika.
 - Unikaj nadmiernego sięgania i cięcia powyżej wysokości ramion.
 - Przestrzegaj zaleceń producenta dotyczących ostrzenia i konserwacji łańcucha piły.
 - Używaj tylko zamiennych prowadnic i łańcuchów zalecanych przez producenta lub ich odpowiedników.

Konserwacja

1. Aby utrzymać urządzenie w prawidłowym stanie technicznym, wykonuj czynności konserwacyjne i kontrolne opisane w instrukcji obsługi w regularnych odstępach czasu.
2. Zawsze wyłączaj silnik przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub kontrolnych.
3. Metalowe części osiągają wysoką temperaturę bezpośrednio po wyłączeniu silnika.



OSTRZEŻENIE

Wszystkie czynności konserwacyjne wykraczające poza te opisane w instrukcji obsługi pozostaw wykwalifikowanemu serwisowi.



Transport



OSTRZEŻENIE

Zawsze przenoś urządzenie z wyłączonym silnikiem, z prowadnicą zabezpieczoną osłoną skierowaną do tyłu oraz tłumikiem odwróconym od ciała.

Oznaczenia



OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie: Wskazuje, że nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje poważne obrażenia lub śmierć.



OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie: Wskazuje na duże prawdopodobieństwo poważnych obrażeń lub śmierci w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.



OSTRZEŻENIE

Ostrzeżenie: Wskazuje możliwość wystąpienia drobnych obrażeń w przypadku nieprzestrzegania instrukcji.



UWAGA

Uwaga: Wskazuje, że nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować uszkodzenie sprzętu lub mienia.



UWAGA

Uwaga: Zawiera przydatne informacje.



Specyfikacja

MODEL	SAW20P
TYP SILNIKA	2-suwowy, 1-cylindrowy, OHV
POJEMNOŚĆ	52 cc
MOC ZNAMIONOWA	2,0 kW
MAKS. PRĘDKOŚĆ OBROTOWA	10500 obr./min
PRĘDKOŚĆ OBR. NA BIEGU JAŁOWYM	3000 obr./min
POJ. ZBIORNIKA PALIWA	550 ml
POJ. ZBIORNIKA OLEJU	260 ml
WSPÓŁCZYNNIK MIESZANKI	25:1
WAGA	13,5 kg

Budowa

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1. Punkty smarowania prowadnicy | 8. Dźwignia ssania |
| 2. Łańcuch | 9. Korek wlewu oleju |
| 3. Prowadnica | 10. Uchwyt linki rozrusznika |
| 4. Dźwignia hamulca | 11. Korek wlewu paliwa |
| 5. Uchwyt | 12. Dźwignia sterowania gazem |
| 6. Pokrywa filtra powietrza | 13. Bloka dźwigni sterowania gazem |
| 7. Włęcznik | 14. Rękojeść |





Montaż

Prowadnica oraz łańcuch

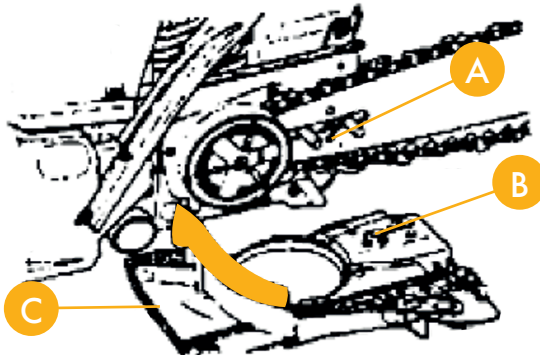
1. Standardowy zestaw piły zawiera następujące elementy:
 - Jednostka napędowa
 - Osłona prowadnicy
 - Prowadnica
 - Łańcuch piły
 - Klucz do świece zapłonowych
 - Śrubokręt do regulacji gaźnika
 - Kolce zębate i śruby montażowe
2. Otwórz pudełko i zamontuj prowadnicę oraz łańcuch piły na jednostce napędowej, postępując zgodnie z poniższymi krokami:



OSTRZEŻENIE

Łańcuch piły ma bardzo ostre krawędzie. Dla bezpieczeństwa używaj grubych rękawic ochronnych.

- Przesuń osłonę w kierunku przedniego uchwytu, aby sprawdzić, czy hamulec łańcucha nie jest włączony.
- Poluzuj nakrętki i zdejmij pokrywę łańcucha.
- Zamontuj dołączony kołek zębaty na jednostce napędowej.
- Nałóż łańcuch na koło napędowe i zakładając go wokół prowadnicy, zamontuj prowadnicę na jednostce napędowej. Dostosuj pozycję nakrętki napinacza łańcucha na pokrywę łańcucha do dolnego otworu w prowadnicy.

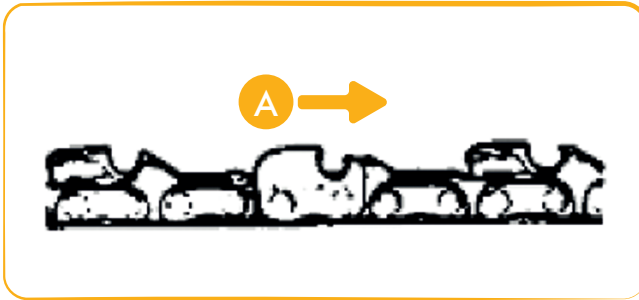


- (A.) Otwór
(B.) Nakrętka napinacza
(C.) Pokrywa łańcucha



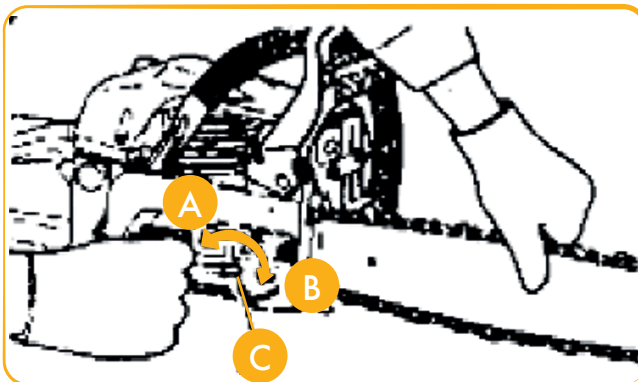
OSTRZEŻENIE

Zwróć uwagę na odpowiedni kierunek zębów łańcucha.



(A.) Poprawny kierunek zębów łańcucha

- Załóż osłonę łańcucha na jednostkę napędową i dokręć nakrętki do momentu, aż będą lekko przykręcone palcami.
- Trzymając końcówkę prowadnicy w górze, wyreguluj napięcie łańcucha, obracając śrubę napinającą, aż ogniwa łączące łańcucha będą lekko dotykać dolnej części szyny prowadnicy.
- Mocno dokręć nakrętki, trzymając końcówkę prowadnicy w górze (12–15 N·m). Następnie sprawdź, czy łańcuch obraca się płynnie i czy napięcie jest prawidłowe, przesuwając go ręką. W razie potrzeby ponownie wyreguluj, poluzowując osłonę łańcucha.
- Dokręć śrubę napinającą.



(A.) Kierunek luzowania

(B.) Kierunek napinania

(C.) Śruba napinająca

**OSTRZEŻENIE**

Nowy łańcuch na początku użytkowania będzie się rozciągał. Regularnie sprawdzaj i dostosowuj napięcie, ponieważ luźny łańcuch może łatwo spaść lub spowodować szybkie zużycie zarówno siebie, jak i prowadnicy.

Mieszanka paliwa oraz smar łańcuchowy

1. Mieszaj zwykłą benzynę (ołowiową lub bezołowiową, bez alkoholu) z wysokiej jakości olejem silnikowym do dwusuwowych silników chłodzonych powietrzem.
2. Rekomendowany współczynnik mieszanki paliwa
 - Przez pierwsze 20 godz. pracy 20:1
 - Po pierwszych 20 godz. pracy 25:1
3. Wykres mieszanki paliwa - współczynnik 25:1
 - 1 L benzyny - 40 ml oleju
 - 2 L benzyny - 80 ml oleju
 - 3 L benzyny - 120 ml oleju
 - 4 L benzyny - 160 ml oleju
 - 5 L benzyny - 200 ml oleju

**OSTRZEŻENIE**

Trzymaj otwarte źródła ognia z dala od miejsca, gdzie paliwo jest obsługiwane lub przechowywane.

**OSTRZEŻENIE**

Mieszaj i przechowuj paliwo wyłącznie w zatwierdzonym pojemniku na benzynę.

Większość problemów z silnikiem jest spowodowana, bezpośrednio lub pośrednio, przez używane paliwo. Szczególnie zwróć uwagę, aby nie mieszać oleju silnikowego przeznaczonego do silników czterosuwowych.

Smar do łańcucha

Używaj oleju silnikowego

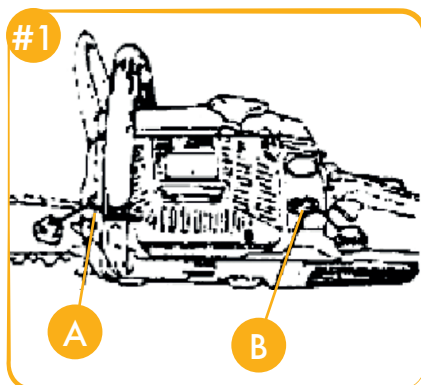
- SAE #10W-30 przez cały rok
- SAE #30–#40 latem
- SAE #20 zimą.

**OSTRZEŻENIE**

Nie używaj zużytego lub regenerowanego oleju, ponieważ może on uszkodzić pompę olejową.

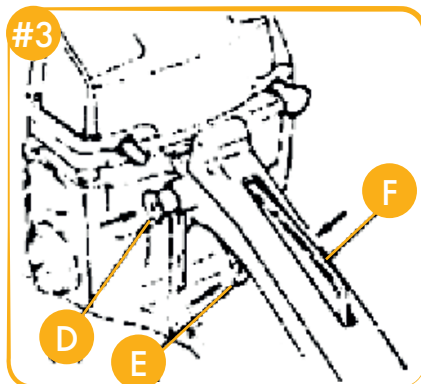
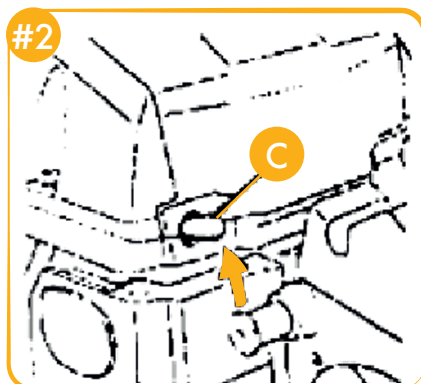


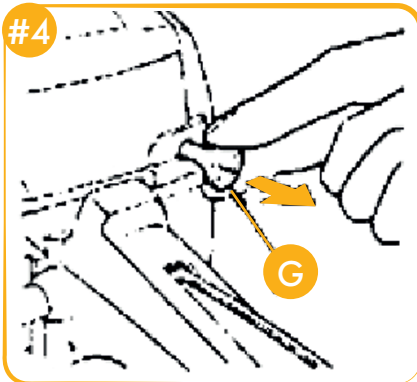
Obsługa pilarki łańcuchowej



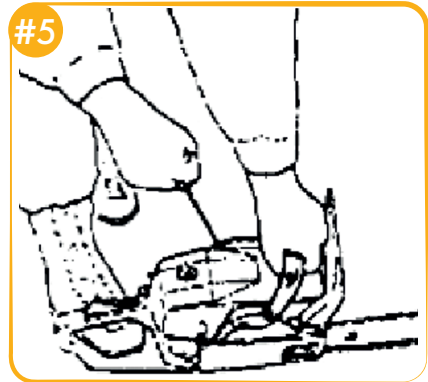
Uruchamianie silnika

1. Napełnij zbiorniki na paliwo i olej do łańcucha, a następnie mocno dokręć ich korki.
2. Przełącz wyłącznik na pozycję „I”.
3. Trzymając dźwignię przepustnicy razem z blokadą przepustnicy, wciśnij boczny przycisk blokady przepustnicy i zwolnij dźwignię przepustnicy, aby ustawić ją w pozycji startowej.
4. Wyciągnij pokrętko ssania do pozycji zamkniętej.
 - Przy ponownym uruchamianiu silnika tuż po jego wyłączeniu pozostaw pokrętko ssania w pozycji otwartej.
5. Trzymając pilarkę stabilnie na ziemi, energicznie pociągnij linkę rozrusznika.
 - Nie uruchamiaj silnika, trzymając pilarkę jedną ręką. Łańcuch tnący może dotknąć Twojego ciała, co jest bardzo niebezpieczne.
6. Gdy silnik zapali po raz pierwszy, wciśnij pokrętko ssania i ponownie pociągnij linkę rozrusznika, aby uruchomić silnik.
7. Pozwól silnikowi się rozgrzać, lekko pociągając dźwignię przepustnicy.
 - Trzymaj się z dala od łańcucha tnącego, ponieważ zacznie się obracać po uruchomieniu silnika.



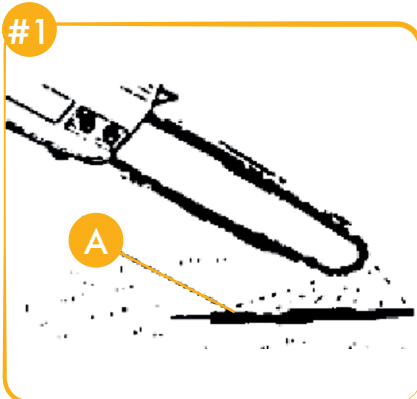


- (A.) Olej do łańcucha
- (B.) Paliwo
- (C.) Wyłącznik
- (D.) Przycisk blokady przepustnicy
- (E.) Dźwignia przepustnicy
- (F.) Blokada przepustnicy
- (G.) Pokrętko ssania

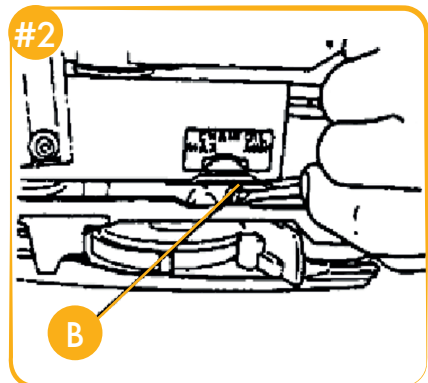


Sprawdzanie dostarczania oleju

1. Po uruchomieniu silnika, uruchom łańcuch na średnich obrotach i sprawdź, czy olej do łańcucha jest rozpryskiwany, jak pokazano na ilustracji.
2. Przepływ oleju do łańcucha można regulować, wprowadzając śrubokręt w otwór na spodzie po stronie sprzęgła. Dostosuj w zależności od warunków pracy.



- (A.) Olej łańcuchowy
- (B.) Regulacja





Regulacja gaźnika

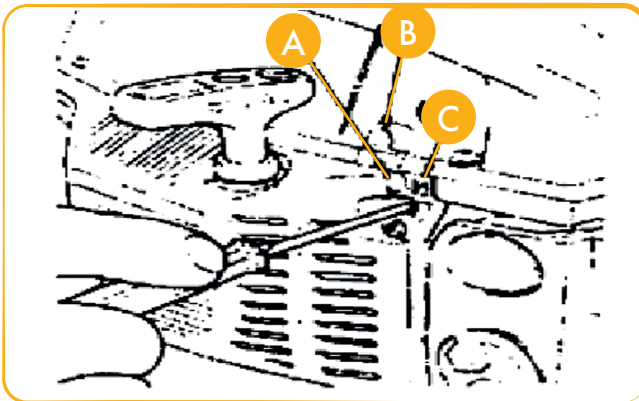
Gaźnik w Twojej jednostce został fabrycznie wyregulowany, ale może wymagać drobnego dostosowania w zależności od zmieniających się warunków pracy. Przed regulacją upewnij się, że filtr powietrza i paliwa są czyste, a paliwo jest świeże i prawidłowo wymieszane. Podczas regulacji postępuj zgodnie z poniższymi krokami:



OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że gaźnik jest regulowany z założoną prowadnicą i łańcuchem.

1. Zatrzymaj silnik i wkręć obie śruby iglicowe (H i L), aż się zatrzymają. Nie używaj siły. Następnie odkręć je o liczbę obrotów podaną poniżej:
 - Śruba H: 1 i 3/8 obrotu
 - Śruba L: 1 i 1/4 obrotu
2. Uruchom silnik i pozwól mu się rozgrzać na pół gazu.
3. Powoli obracaj śrubę L w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aż znajdziesz pozycję, w której prędkość obrotowa biegu jałowego jest maksymalna, a następnie cofnij śrubę o 1/4 obrotu w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).
4. Obróć śrubę regulacyjną biegu jałowego lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), aby łańcuch pilarki się nie obracał. Jeśli prędkość biegu jałowego jest zbyt niska, obracaj śrubę w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
5. Wykonaj test cięcia i wyreguluj śrubę H, aby uzyskać najlepszą moc cięcia, a nie maksymalną prędkość obrotową.

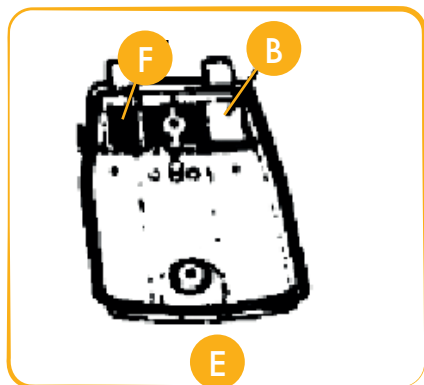
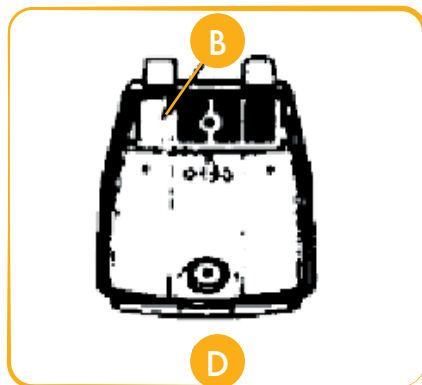
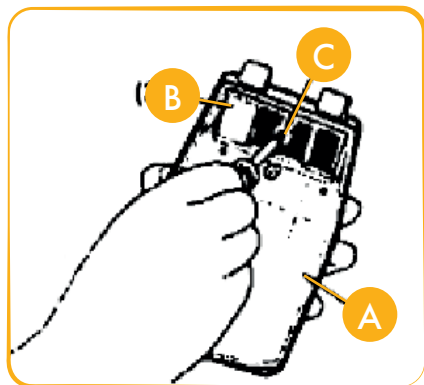


(A.) Śruba L
(B.) Śruba H
(C.) Śruba regulacyjna biegu jałowego



Mechanizm anti-oblodzeniowy gaźnika

1. Używanie pilarki w temperaturach od 0°C do 5°C przy wysokiej wilgotności może spowodować tworzenie się lodu wewnątrz gaźnika. Może to zmniejszyć moc silnika lub sprawić, że silnik nie będzie działał płynnie. Produkt został zaprojektowany z klapką wentylacyjną z tyłu osłony filtra powietrza, która dostarcza ciepłe powietrze do silnika i zapobiega tworzeniu się lodu.
2. W normalnych warunkach produkt powinien być używany w trybie normalnym, tzn. w trybie ustawionym fabrycznie. Jeśli jednak istnieje możliwość wystąpienia oblodzenia, przed użyciem urządzenia należy ustawić je w tryb antyoblodzeniowy.
 - Przetłącz wyłącznik silnika, aby wyłączyć silnik.
 - Zdejmij pokrywę filtra powietrza z osłony cylindra.
 - Poluzuj śrubę i zdejmij siatkę z tyłu pokrywki filtra powietrza.
 - Zamontuj ponownie siatkę, obracając ją tak, aby płyta antyoblodzeniowa znajdowała się po prawej stronie. Następnie zamontuj pokrywę z powrotem.



- (A.) Pokrywa filtra powietrza
- (B.) Płyta antyoblodzeniowa
- (C.) Śruba
- (D.) Tryb normalny
- (E.) Tryb antyoblodzeniowy
- (F.) Siatka



OSTRZEŻENIE

Kontynuowanie pracy w trybie antyoblodzeniowym, nawet gdy temperatura wzrosła i wróciła do normy, może spowodować trudności w uruchomieniu silnika lub problemy z jego normalną prędkością obrotową. Dlatego zawsze należy upewnić się, że urządzenie jest ponownie ustawione w tryb normalny, jeśli nie ma ryzyka wystąpienia oblodzenia. Podczas używania pilarki w trybie antyoblodzeniowym często sprawdzaj siatkę i utrzymuj ją w czystości, usuwając z niej trociny.

Hamulec łańcucha

To urządzenie jest wyposażone w automatyczny hamulec, który zatrzymuje obrót łańcucha tnącego w przypadku wystąpienia odbicia podczas pracy pilarki. Hamulec jest automatycznie uruchamiany przez siłę bezwładności, która działa na ciężar umieszczony wewnątrz przedniej osłony. Hamulec można również uruchomić ręcznie, obracając przednią osłonę w dół, w kierunku prowadnicy.

Aby zwolnić hamulec, pociągnij przednią osłonę w górę w kierunku przedniego uchwytu, aż usłyszysz kliknięcie.

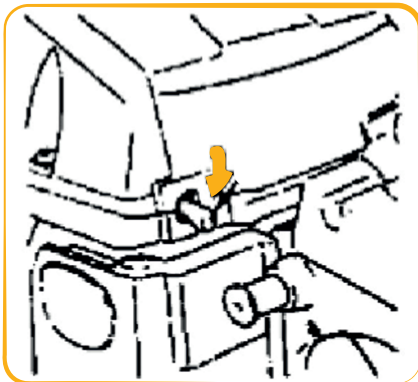


OSTRZEŻENIE

Podczas codziennej kontroli należy upewnić się, że hamulec działa poprawnie.

Jak sprawdzić

1. Wyłącz silnik.
2. Trzymając pilarkę poziomo, puść przedni uchwyt, uderz końcówką prowadnicy w pień lub kawałek drewna i upewnij się, że hamulec działa.
 - Poziom działania może się różnić w zależności od rozmiaru prowadnicy.
3. Jeśli hamulec nie działa skutecznie, skontaktuj się z naszym serwisem w celu inspekcji i naprawy.



Zatrzymywanie silnika

1. Zwolnij dźwignię przepustnicy i pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym przez kilka minut.
2. Przełącz wyłącznik na pozycję „O” (STOP).



Cięcie

1. Przed rozpoczęciem pracy zapoznaj się z rozdziałem „Bezpieczeństwo”. Zaleca się, aby najpierw poćwiczyć cięcie na mniejszych kłodach, co pomoże Ci przyzwyczaić się do obsługi urządzenia.
2. Zawsze przestrzegaj przepisów bezpieczeństwa. Pilarka powinna być używana wyłącznie do cięcia drewna. Zabronione jest cięcie innych materiałów. Wibracje i odbicia mogą się różnić w zależności od materiałów.
3. Nie używaj pilarki jako dźwigni do podnoszenia, przemieszczania lub rozdzielania obiektów. Nie blokuj jej na stałych stojakach. Zabrania się przymocowywania narzędzi lub akcesoriów do wału napędowego (P.T.O.), które nie zostały określone przez producenta.
4. Nie jest konieczne wymuszanie pilarki na drewno. Zastosuj jedynie lekki nacisk, utrzymując silnik na pełnych obrotach.
5. Gdy łańcuch pilarki zakleszczy się w cięciu, nie próbuj wyciągać go siłą. Użyj klinu lub dźwigni, aby otworzyć drogę.

Zapobieganie odbiciom

- Ta pilarka jest wyposażona w hamulec łańcucha, który zatrzymuje łańcuch w przypadku odbicia, pod warunkiem prawidłowego działania. Przed każdym użyciem sprawdź działanie hamulca łańcucha, uruchamiając pilarkę na pełnych obrotach przez 1-2 sekundy i przesuwając przednią osłonę ręki do przodu. Łańcuch powinien natychmiast się zatrzymać, przy utrzymaniu pełnej prędkości obrotowej silnika. Jeśli łańcuch zatrzymuje się powoli lub nie zatrzymuje się wcale, przed użyciem wymień taśmę hamulcową i bęben sprzęgła.
- Prawidłowe działanie hamulca łańcucha musi być sprawdzane przed każdym użyciem. Ważne jest również, aby łańcuch był ostry, co pozwala utrzymać poziom bezpieczeństwa związany z odbiciami. Usuwanie funkcji bezpieczeństwa, niewłaściwa konserwacja lub nieprawidłowa wymiana prowadnicy lub łańcucha mogą zwiększyć ryzyko poważnych obrażeń w wyniku odbicia.

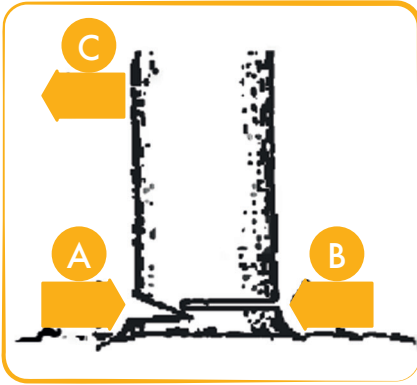
Ścinanie drzewa

1. Określ kierunek obalania drzewa, uwzględniając wiatr, nachylenie drzewa, rozmieszczenie ciężkich gałęzi, łatwość pracy po obaleniu i inne czynniki.
2. Podczas oczyszczania terenu wokół drzewa zapewnij sobie stabilne oparcie dla stóp i wyznacz drogę odwrotu.
3. Wykonaj nacięcie klinowe na jedną trzecią grubości drzewa po stronie kierunku obalania.

1. Wykonaj cięcie obalające po przeciwnej stronie nacięcia, na poziomie nieco wyższym niż dolna część nacięcia.

**OSTRZEŻENIE**

Podczas ścinania drzewa upewnij się, aby ostrzec pobliskich pracowników o niebezpieczeństwie.



(A.) Nacięcie klinowe

(B.) Cięcie obalające

(C.) Kierunek obalania

Przerzynka i okrzesywanie

**OSTRZEŻENIE**

Zawsze zapewnij sobie stabilne oparcie dla stóp. Nie stój na kłodzie.

**OSTRZEŻENIE**

Uważaj na toczenie się odciętych kłód. Zwłaszcza podczas pracy na zboczu, stań po stronie wzniesienia.

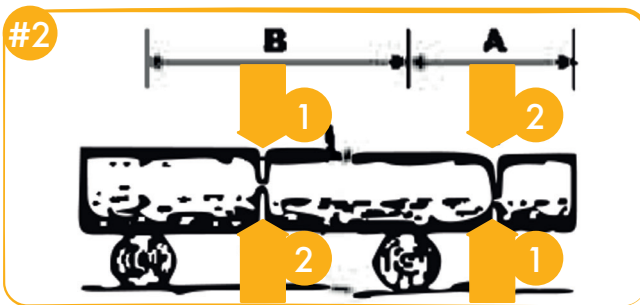
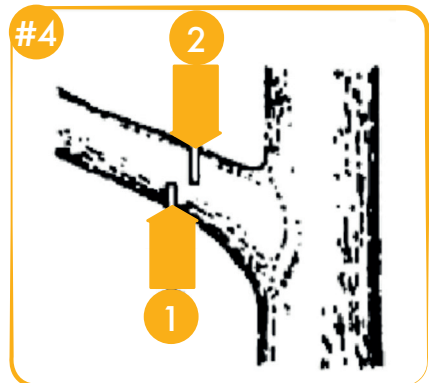
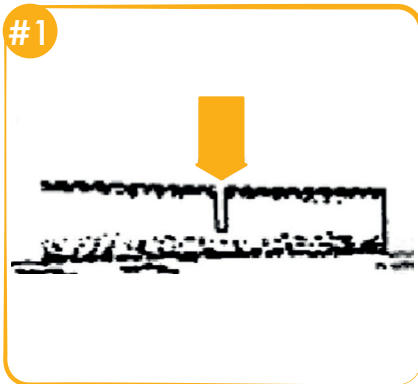
**OSTRZEŻENIE**

Postępuj zgodnie z instrukcjami z sekcji „Bezpieczna obsługa”, aby uniknąć odbicia pilarki.

Przed rozpoczęciem pracy sprawdź kierunek naprężeń wewnątrz kłody, którą zamierzasz przeciąć. Zawsze kończ cięcie z przeciwnej strony naprężeń, aby zapobiec zakleszczeniu prowadnicy w cięciu.



1. Kłoda leżąca na ziemi
 - Przetnij ją do połowy, a następnie przewróć kłodę i przetnij z przeciwnej strony.
2. Kłoda zwisająca nad ziemią
 - W obszarze A rozpocznij cięcie od dołu do jednej trzeciej grubości, a następnie zakończ cięciem z góry.
 - W obszarze B rozpocznij cięcie od góry do jednej trzeciej grubości, a następnie zakończ cięciem od dołu.
3. Cięcie gałęzi przewróconego drzewa
 - Najpierw sprawdź, w którą stronę gałąź jest zgięta. Wykonaj pierwsze cięcie po stronie zgięcia, a następnie zakończ cięcie po przeciwnej stronie.
4. Cięcie gałęzi stojącego drzewa
 - Najpierw tnij od dołu, a następnie zakończ cięcie od góry.





Konserwacja



OSTRZEŻENIE

Przed czyszczeniem, kontrolą lub naprawą urządzenia upewnij się, że silnik został wyłączony i ostygł. Odłącz świecę zapłonową, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.

Po każdym użyciu

1. Filtrowanie powietrza
Kurzu z powierzchni filtra można usunąć, uderzając jego narożnikiem o twardą powierzchnię. Aby oczyścić brud z siatek, rozdziel filtr na dwie części i szczotkuj go w benzynie. Podczas używania sprężonego powietrza, dmuchaj od wewnątrz.
2. Otwór olejowy
Zdemontuj prowadnicę i sprawdź, czy otwór olejowy nie jest zatkany.
3. Prowadnica
Po zdemontowaniu prowadnicy usuń trociny z rowka prowadnicy i otworu olejowego. Nasmaruj zębatkę nosową przez otwór smarujący na końcu prowadnicy.
4. Inne elementy
Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa, luźnych elementów mocujących oraz uszkodzeń kluczowych części, szczególnie w miejscach mocowania uchwytów i prowadnicy. W przypadku wykrycia wad, napraw urządzenie przed ponownym użyciem.

Okresowo

1. Żebra cylindra
Zatkałe kurzem żebra cylindra mogą prowadzić do przegrzewania silnika. Okresowo sprawdzaj i czyść żebra cylindra po zdjęciu filtra powietrza i pokryw cylindra. Podczas montażu pokryw cylindra upewnij się, że przewody i gumowe osłony są prawidłowo ułożone.
2. Świeca zapłonowa
Oczyść elektrody szczotką drucianą i ustaw odstęp na 0,65 mm, jeśli jest to konieczne.
3. Zębatka.
Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub nadmiernego zużycia wpływającego na napęd łańcucha. W przypadku widocznego zużycia wymień na nową. Nigdy nie zakładaj nowego łańcucha na zużytą zębatkę ani zużytego łańcucha na nową zębatkę.



1. Filtr paliwa
Rozmontuj filtr i umyj go w benzynie lub wymień na nowy, jeśli jest to konieczne.
2. Filtr oleju
Rozmontuj filtr i umyj go w benzynie lub wymień na nowy, jeśli jest to konieczne.
3. Przednie i tylne amortyzatory
Wymień, jeśli zauważysz odklejenie części klejonych lub pęknięcia na gumowej części.

Łańcuch i prowadnica

1. Bardzo ważne jest utrzymanie ostrzy zawsze ostrymi dla płynnej i bezpiecznej pracy.
2. Twój łańcuch wymaga ostrzenia, gdy:
 - Trociny przypominają pył.
 - Potrzebujesz większej siły, aby ciąć.
 - Cięcie nie przebiega prosto.
 - Wibracje się zwiększają.
 - Wzrasta zużycie paliwa.
3. Odwracaj prowadnicę od czasu do czasu, aby zapobiec częściowemu zużyciu.
4. Krawędź prowadnicy powinna być zawsze kwadratowa.
5. Sprawdź zużycie krawędzi prowadnicy.
 - Przyłóż linijkę do prowadnicy i zewnętrznej strony ostrza. Jeśli widoczna jest przerwa między nimi, krawędź jest w dobrym stanie. W przeciwnym razie prowadnica jest zużyta i wymaga korekty lub wymiany.



RINO poleca

DRI20LI-nonB



DRI20LI-117imp



HDRI71E



RDRI75E



LAD32SDT



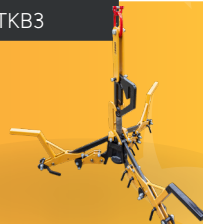
LAD03SSHV



RWB40



CHTKB3





Neutralizacja

Zgodnie z Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE), niniejszy produkt nie może być usuwany razem z innymi odpadami komunalnymi.

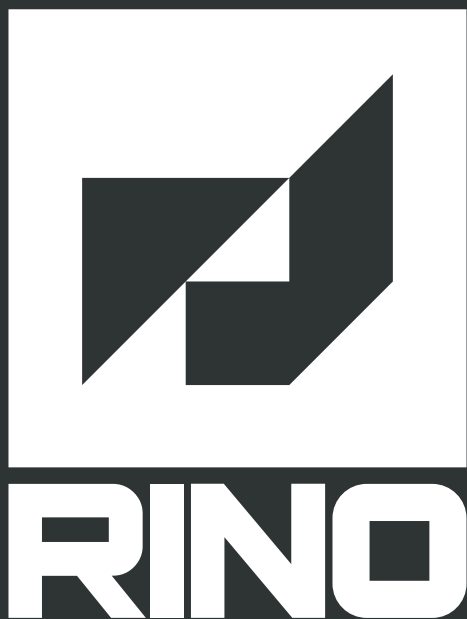
Po zakończeniu okresu użytkowania urządzenie należy przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki odpadów elektrycznych i elektronicznych. Obowiązek ten dotyczy zarówno użytkowników indywidualnych, jak i przedsiębiorstw.

Prawidłowa neutralizacja urządzenia umożliwia odzysk wartościowych surowców, ogranicza zużycie zasobów naturalnych oraz zmniejsza ryzyko zanieczyszczenia środowiska substancjami niebezpiecznymi, które mogą znajdować się w komponentach elektronicznych.

Produkt ten oznaczony jest symbolem przekreślonego kontenera na odpady, co wskazuje na konieczność selektywnej zbiórki.

Nieprawidłowe usuwanie urządzenia, np. poprzez jego wyrzucenie do zwykłego kosza na śmieci, może prowadzić do nałożenia sankcji administracyjnych lub kar pieniężnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat najbliższego punktu zbiórki, zasad recyklingu oraz obowiązków użytkownika końcowego, zalecamy kontakt z lokalnymi władzami samorządowymi, firmą zajmującą się gospodarką odpadami lub punktem sprzedaży urządzenia.



TEAMTOOLS sp. z o.o.

ul. Gen. Mieczysława Boruty Spiechowicza 68

43-300 Bielsko-Biala

NIP: 937-274-89-81

telefon: +48 731 434 434

mail: rino@teamtools.pl

strona internetowa: www.rino.pl



MADE IN CHINA